ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ.
ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Монография

Москва
2026

УДК 94(47).084.8
ББК 63.3(2)622,82
Г 701

Под редакцией директора Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации – главнокомандующего войсками национальной гвардии Российской Федерации Героя России генерала армии ***В.В. Золотова***

Рецензенты:

Ю.В. Рубцов – ведущий научный сотрудник научно-исследовательского центра (фундаментальных военно-исторических проблем) Военного университета имени князя Александра Невского Минобороны России, доктор исторических наук, профессор;

Д.Н. Филипповых – главный научный сотрудник научно-исследовательского центра (фундаментальных военно-исторических проблем) Военного университета имени князя Александра Невского Минобороны России, доктор исторических наук, профессор.

Авторский коллектив:

В.П. Баранов – главный научный сотрудник Главного центра научных исследований Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации; генеральный инспектор Управления генеральных инспекторов Минобороны России, заслуженный деятель науки Российской Федерации, заслуженный деятель науки Республики Татарстан, доктор исторических наук, профессор (руководитель);

А.А. Климов – ведущий научный сотрудник научно-исследовательского института (военной истории) Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил РФ; профессор кафедры истории и документоведения МИРЭА – Российский технологический университет, доктор исторических наук, доцент;

А.В. Козлов – заведующий кафедрой коммуникационного менеджмента и рекламы, связей с общественностью Московского педагогического государственного университета; профессор кафедры массовых коммуникаций и медиабизнеса Финансового университета при Правительстве РФ, доктор исторических наук, профессор;

М.Ю. Титова – офицер научного отдела Главного центра научных исследований Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, кандидат педагогических наук.

Г 701 Города трудовой доблести. Всё для фронта, всё для победы! Монография. [В.П. Баранов и др.]; под ред. В.В. Золотова. – М., 2026. – 272 с., ил.

ISBN 978-5-6042259-5-0

В военно-историческом труде представлены статьи с информацией о значительном вкладе жителей Городов трудовой доблести в достижение Победы в Великой Отечественной войне.

В издании рассказывается о массовом трудовом героизме и самоотверженности трудящихся по обеспечению бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, рудниках, шахтах и заводах городов Советского Союза, что позволило в годы войны своевременно поставлять военную и промышленную продукцию в Действующую Красную Армию и обеспечить военнослужащих Вооруженных Сил СССР всем необходимым для разгрома немецко-фашистских захватчиков.

ISBN 978-5-6042259-5-0

УДК 94(47).084.8
ББК 63.3(2)622,82

© Баранов В.П., 2026



Мы никогда не забудем беспрецедентный подвиг тружеников тыла, героические усилия которых позволили нашей армии обратить врага вспять

В.В. Путин

Президент Российской Федерации





Директор
Федеральной службы
войск национальной гвардии
Российской Федерации –
главнокомандующий войсками
национальной гвардии
Российской Федерации
Герой России генерал армии

ЗОЛОТОВ
Виктор Васильевич

В последние годы высшее руководство Российской Федерации сделало многое для сохранения памяти как героев фронта, так и тружеников тыла Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. Яркий пример – учреждение почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Высокое звание установлено по решению Президента Российской Федерации В.В. Путина федеральным законом от 1 марта 2020 года. Цель – увековечение подвига тружеников тыла страны во время Великой Отечественной войны.

О городах, носящих это почётное звание, и идёт разговор в монографии «Города трудовой доблести. Всё для фронта, всё для победы!», подготовленной авторским коллективом исследователей.

Военные историки рассказывают о массовом трудовом героизме и самоотверженности трудящихся при обеспечению бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, рудниках, шахтах и заводах городов Советского Союза. Именно трудовой подвиг учёных, инженеров, рабочих и колхозников позволил в годы войны своевременно поставлять военную продукцию в действующую Красную Армию и обеспечивать военнослужащих

Вооруженных Сил СССР всем необходимым для победы над немецко-фашистскими захватчиками.

В книге раскрываются основные направления программы перестройки экономики Советского Союза на военный лад, которая включала изменения в структуре материального производства, переключение ресурсов на нужды войны, использование гражданского производства в военных целях, передислокацию крупнейших предприятий в недоступные врагу регионы, развитие капитального строительства в целях сохранения потенциала тяжёлой и обрабатывающей промышленности и её дальнейшего развития.

Передислокация сотен промышленных предприятий, сельскохозяйственного имущества, транспортных и других материальных средств, производственных и хозяйственных объектов сопровождалась перемещением огромных масс населения. Сложнейшая по своим масштабам работа продемонстрировала величие духа народа страны, проявившего лучшие человеческие качества.

В монографии особо подчёркивается, что данное почётное звание присваивается городам Российской Федерации, жители которых внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города.

Практическая значимость проделанной исследователями работы заключается в том, что авторский коллектив монографии не только раскрывает наиболее важные вопросы, связанные с городами трудовой доблести, но и даёт представление о массовом трудовом героизме и самоотверженности трудящихся тыла Советского Союза.

Книга «Города трудовой доблести. Всё для фронта, всё для победы!» вносит значительный вклад в дело увековечения подвига тружеников тыла страны во время Великой Отечественной войны, позволяет молодому поколению больше узнать о трудовых подвигах их дедов и прадедов.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 01.03.2020 №41-ФЗ

О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести»

Принят Государственной Думой 20 февраля 2020 года
Одобрен Советом Федерации 26 февраля 2020 года

Настоящий Федеральный закон в целях увековечения подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов устанавливает правовые основы присвоения городам Российской Федерации почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» (далее – звание «Город трудовой доблести»).

Статья 1. Присвоение звания «Город трудовой доблести»

1. Звание «Город трудовой доблести» присваивается городу Российской Федерации, жители которого внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города (далее – предприятия), и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

2. Основаниями для присвоения звания «Город трудовой доблести» являются:

1) награждение предприятий государственными наградами и (или) вручение им переходящих Красных знамен Государственного Комитета Обороны;

2) награждение работников предприятий государственными наградами за трудовые заслуги;

3) документально подтвержденные факты трудового героизма жителей города в 1941 – 1945 годах.

3. Ходатайство о присвоении звания «Город трудовой доблести» с приложенным к нему экспертным заключением Российской академии

наук, подтверждающим наличие оснований, установленных частью 2 настоящей статьи, рассматривается Российским организационным комитетом «Победа».

4. Звание «Город трудовой доблести» присваивается указом Президента Российской Федерации, как правило, в канун Праздника Весны и Труда (1 мая).

Статья 2. Особенности правового положения города, удостоенного звания «Город трудовой доблести»

1. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации, органы местного самоуправления того муниципального образования, на территории которого находится город, удостоенный звания «Город трудовой доблести», в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъекта Российской Федерации, муниципальными правовыми актами и с учетом особого статуса города обеспечивают реализацию мер по сохранению военно-исторического и трудового наследия, а также по патриотическому воспитанию жителей города, прежде всего молодежи.

2. Особенности правового положения города, удостоенного звания «Город трудовой доблести», учитываются органами государственной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления при организации и проведении мероприятий по увековечению подвига тружеников тыла, мероприятий, посвященных Победе в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, и других праздничных мероприятий.

3. В городе, удостоенном звания «Город трудовой доблести»:

1) устанавливается стела с изображением герба города и текстом указа Президента Российской Федерации о присвоении городу этого звания;

2) проводятся публичные мероприятия и праздничные салюты 1 мая (Праздник Весны и Труда), 9 мая (День Победы), а также в День города.

Статья 3. Предложения о присвоении звания «Город трудовой доблести»

1. Предложения о присвоении звания «Город трудовой доблести» вносятся гражданами Российской Федерации и общественными объединениями в органы местного самоуправления.

2. Предложения о присвоении звания «Город трудовой доблести» вносятся органами местного самоуправления в законодательный (представительный) и высший исполнительный органы государственной власти субъекта Российской Федерации.

3. Законодательный (представительный) и высший исполнительный органы государственной власти субъекта Российской Федерации рассматривают предложения, указанные в части 2 настоящей статьи, и принимают решение обратиться к Президенту Российской Федерации с ходатайством о присвоении звания «Город трудовой доблести» либо отклоняют внесенные предложения.

Статья 4. Финансирование мероприятий, связанных с присвоением звания «Город трудовой доблести»

Финансирование мероприятий, связанных с присвоением звания «Город трудовой доблести» и увековечением подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов, осуществляется за счет средств, предусмотренных законами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами, а также за счет других источников.

Президент Российской Федерации В. Путин

Москва, Кремль
1 марта 2020 года
№ 41-ФЗ Города трудовой доблести

ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

Город трудовой доблести – почётное звание Российской Федерации, установленное федеральным законом от 1 марта 2020 года «в целях увековечения подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов»; присваивается городам Российской Федерации, жители которых «внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность».

Основаниями для присвоения звания «Город трудовой доблести» являются:

1) награждение предприятий государственными наградами и (или) вручение им переходящих Красных знамён Государственного Комитета Обороны;

2) награждение работников предприятий государственными наградами за трудовые заслуги;

3) документально подтверждённые факты трудового героизма жителей города в 1941–1945годах.

В городе, удостоенном звания «Город трудовой доблести»:

1) устанавливается стела с изображением герба города и текстом указа Президента Российской Федерации о присвоении городу этого звания;

2) проводятся публичные мероприятия и праздничные салюты 1 мая (Праздник Весны и Труда), 9 мая (День Победы), а также в День города.

Звание «Город трудовой доблести» присваивается указом Президента Российской Федерации.

Порядок присвоения звания

Предложение о присвоении городу на территории Российской Федерации звания «Город трудовой доблести» может внести в органы местного самоуправления этого города гражданин России или общественное объединение. Органы местного самоуправления города, в случае поддержки данной инициативы, вносят её в региональный парламент и региональную администрацию субъекта Российской Федерации, которые рассматривают её и принимают решение обратиться к Президенту Российской Федерации с ходатайством о присвоении городу звания «Город трудовой доблести» или отклоняют внесённые предложения. В случае, если региональные власти принимают решение обратиться к Президенту России с ходатайством о присвоении городу их региона такого звания, они должны приложить к своему ходатайству экспертное заключение Российской академии наук, подтверждающее наличие оснований для присвоения городу почётного звания. Ходатайство о присвоении звания «Город трудовой доблести» рассматривается Российским оргкомитетом «Победа», а само почётное звание «Город трудовой доблести» присваивается указом Президента Российской Федерации, как правило, в канун Праздника Весны и Труда (1 мая).

Геральдика

На гербе Города трудовой доблести, под короной либо как отдельный венец – то есть без короны, располагаются два скрещенных золотых молота.

История инициативы

Инициативы учреждения почётного звания для городов России, жители которых совершили трудовой подвиг в годы Великой Отечественной войны, неоднократно выдвигались российскими общественными и политическими деятелями. Общественные звания такого рода учреждались некоторыми общественными организациями. В 2009 году некоммерческим партнёрством «Межгосударственный союз городов-Героев» (председатель – дважды Герой Советского Союза, космо-

навт Виктор Горбатко) было учреждено общественное почётное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы» и утверждено положение об этом звании. Данное общественное звание указанным некоммерческим партнёрством было присвоено ряду городов. Проекты федеральных законов об учреждении в России почётного звания «Город трудовой славы» для присвоения городам, на территории которых в период Великой Отечественной войны труженики тыла проявили мужество, стойкость и массовый героизм, вносились в Государственную Думу Российской Федерации депутатами Государственной Думы Валентином Варенниковым и Валерием Востротиным в 2007 году, Законодательным Собранием Челябинской области в 2008 году, депутатами Государственной Думы Виктором Шрейдером, Борисом Зубицким, Сергеем Каргиновым, Вячеславом Тимченко, Сергеем Поддубным, членом Совета Федерации Валерием Шнякиным в 2014 году, депутатом Государственной Думы Олегом Смолиным в 2016 году. В 2017 году инициатива установить почётное звание «Город трудовой славы» была подана и опубликована на портале «Российская общественная инициатива». В первой половине 2019 года в Государственную Думу Российской Федерации Государственным Советом Удмуртской Республики вносился проект федерального закона «О почётном звании Российской Федерации „Город трудовой воинской славы“», а Законодательным собранием Нижегородской области – проект федерального закона «О почётном звании Российской Федерации „Город военно-трудовой славы“». 14 декабря 2019 года проект федерального закона «О почётном звании Российской Федерации „Город трудовой доблести“» был внесён в Государственную Думу России Президентом России Владимиром Путиным. 20 февраля 2020 года законопроект был принят Государственной Думой России в третьем (окончательном чтении), 26 февраля 2020 года одобрен Советом Федерации России и 1 марта 2020 года Федеральный закон № 41-ФЗ «О почётном звании Российской Федерации „Город трудовой доблести“» подписан Президентом России Владимиром Путиным. 29 июня 2020 года Межпарламентская ассамблея СНГ одобрила практику присвоения звания городам трудовой доблести в России и рекомендовала ввести эту практику другим странам

Города, удостоенные звания

2020

2 июля 2020 года звание «Город трудовой доблести» присвоено 20 городам:

Боровичам,Екатеринбургу, Иванову, Ижевску, Иркутску, Казани, Магнитогорску, Нижнему Новгороду, Нижнему Тагилу, Новокузнецку, Новосибирску, Омску, Перми, Самаре, Саратову, Томску, Ульяновску, Уфе, Челябинску, Ярославлю.

2021

20 мая 2021 года звание «Город трудовой доблести» присвоено 12 городам Российской Федерации:

Барнаулу, Каменск-Уральскому, Кирову, Коломне, Комсомольску-на-Амуре, Красноярску, Магадану, Пензе, Рыбинску, Северодвинску, Тюмени, Чебоксарам.

10 сентября 2021 года звание «Город трудовой доблести» присвоено 12 городам Российской Федерации: Алдану, Бологому, Воркуте, Дзержинску, Кемерову, Костроме, Лысьве, Мончегорску, Охе, Ступину, Сызрани и Чите.

2022

15 ноября 2022 года звание «Город трудовой доблести» присвоено 7 городам Российской Федерации: Астрахани, Вологде, Златоусту, Каспийску, Норильску, Орску и Якутску. Также звание было присвоено двум городам Украины, аннексия которых в 2022 году не получила международного признания: Горловке и Луганску.

2023

11 сентября 2023 года звание «Город трудовой доблести» присвоено 10 городам Российской Федерации: Владимиру, Воткинску, Находке, Новомосковску, Подольску, Прокопьевску, Рязани, Рубцовску, Улан-Удэ и Ханты-Мансийску.

2025

15 января 2025 года звание «Город трудовой доблести» присвоено 7 городам Российской Федерации:

Верхняя Пышма, Зеленодольск, Ишимбай, Курган, Ленинск-Кузнецкий, Миасс, Салехард.

5 мая 2025 года звание «Город трудовой доблести» присвоено 3 городам: Ачинску, Заозёрному и Минусинску.

Стелы городов трудовой доблести

Согласно Федерального закона от 1 марта 2020 года № 41-ФЗ, в городе, удостоенном звания «Город трудовой доблести», устанавливается стела с изображением герба города и текстом указа Президента Российской Федерации о присвоении городу этого звания. Общий проект стелы для городов трудовой доблести разработан в рамках всероссийского конкурса, проведенного Российским военно-историческим обществом в 2020 г. Автором общего проекта стал член Московского союза художников, скульптор Д.А. Стритович. В каждом из городов проект дорабатывается с учетом местных условий.

В соответствии со статьей 90 Устава Красноярского края, Законом Красноярского края от 19.12.2024 № 8-3479 «О почетном звании Красноярского края «Населенный пункт трудовой доблести», учитывая протокол заседания комиссии по вопросу присвоения населенному пункту Красноярского края почетного звания Красноярского края «Населенный пункт трудовой доблести» от 10.04.2025 № 1, за проявленные жителями населенных пунктов Красноярского края упорство, самоотверженность, массовый трудовой героизм для обеспечения Победы в Великой Отечественной войне и восстановления разрушенного войной народного хозяйства присвоить почетное звание Красноярского края «Населенный пункт трудовой доблести» городу Ачинску, селу Бражное, городу Заозерному, городу Минусинску.

Согласно Указа Президента от 5 мая 2025 года звание «Город трудовой доблести» присвоено 3 городам: Ачинску, Заозёрному и Минусинску.



Алдан

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны в этом городе не строили танки и самолеты, здесь не делали боеприпасы и не шили шинели. Тем не менее, этот маленький город, который отделяли от Москвы и от остальных мест боевых действий против немецко-фашистских захватчиков более семи тысяч километров, сделал очень много для Победы. Труженики Алдана добывали золото. То самое, которое обеспечивало поставки по ленд-лизу вооружений и продовольствия для Красной Армии. Добытое золото направлялось на аффинажные заводы в Москву, а затем в качестве платежа за поставки по ленд-лизу отправлялось в США.

С началом войны возникли серьезные проблемы с трудовыми ресурсами, материальным обеспечением, а поставки запасных частей для оборудования по добыче золота прекратились. Алданцы вынуждены были сами на своем машинно-ремонтном заводе производить запасные части для тралов, гидравлических устройств и другого оборудования.

Очень не хватало рабочей силы, на работу начали выходить женщины, ставшие из домохозяек золотодобытчиками. В работу на приисках вовлекались и школьники, которые на добыче золота работали наравне со взрослыми.

В период Великой Отечественной войны в Алдане добывали не только золото, но и другие полезные ископаемые, в том числе исландский шпат, не менее ценный, чем золото, слюду и горный хрусталь. В 1944 г. месторождения вокруг Алдана дали стране четверть общесоюзной добычи этого стратегического сырья.

В Алдане началось развитие слюдяной промышленности и в 1944 г. на оборонные заводы Советского Союза было поставлено около половины всей добываемой в стране слюды-флогопита. Той самой, которая использовалась в кораблестроении и авиастроении, то есть имела стратегическое значение для оборонной промышленности.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Алдану присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Астрахань

Город трудовой доблести

Находясь на стыке водных и железнодорожных путей, Астрахань в годы Великой Отечественной войны играла большую стратегическую роль, обеспечивая бесперебойное производство военной и гражданской продукции. Здесь работали судостроительные и судоремонтные заводы. Город являлся одним из основных поставщиков продовольствия на фронт. Кроме того, в регионе функционировало более 80 госпиталей. Так, только в самой Астрахани находилось свыше пятидесяти военных госпиталей, которые вернули в строй тысячи солдат и офицеров Красной Армии.

С началом Великой Отечественной войны произошла коренная перестройка экономической и социально-политической жизни города. Экономические отрасли Астрахани получают особый статус и заняли важное место в снабжении фронта. Вся жизнь Астраханского округа была перестроена на военный лад – заводы и фабрики активно изготавливали военную продукцию, предприятия перешли на

10–11-часовой рабочий день. Несмотря на трудности военного времени, произошло увеличение основных мощностей промышленности по сравнению с довоенными показателями.

Астрахань в годы войны обеспечивала поставки на фронт снаряжения, вооружения, нефтепродуктов, при этом жители города проявляли самоотверженность и массовый трудовой героизм. Более 20 тысяч астраханцев награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», а более 20 предприятий награждены государственными наградами и переходящими Красными Знаменами Государственного Комитета Обороны.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Астрахань присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Ачинск

Город трудовой доблести

Ачинск узнал о войне по радио вечером 22 июня. В этот же день состоялось экстренное заседание бюро городского и районного комитетов ВКП (б), на повестке которого был лишь один вопрос «О мобилизации сил и охране объектов народного хозяйства». Сразу же началось создание народного ополчения из добровольцев, поданы первые заявления об уходе на фронт – их были сотни. Вскоре действующую армию пополнили почти все комсомольцы, проходящие допризывную подготовку.

Все производственные объекты поставили под круглосуточную охрану. На предприятиях вводились сверхурочные часы работы. Прошло сокращение штатов, а высвобожденные средства на зарплату отправлялись в Фонд обороны. Его пополнение стало основной целью жителей города: в госбанк несли фамильные драгоценности, а у кого их не было отдавали на продажу домашние вещи, школьники занимались

сбором металла, а жители сёл и деревень района увеличили продажу продуктов на колхозном рынке.

«Всё для фронта, всё для Победы!» – это был главный лозунг с первых дней войны. Уже в начале июля, по примеру красноярской фабрики «Спартак», женщины одноимённой артели Ачинска приготовили подарки бойцам действующей армии на 2000 рублей. По инициативе базы «Росглавлегсбыт» было принято решение отчислять однодневный заработок на посылки бойцам Красной Армии. Их примеру последовал коллектив городской телефонной станции.

В городе и районе собирались средства на танковую колонну «Красноярский рабочий» и на эскадрилью самолётов имени Героя Советского Союза М. Раковой – «Боевая подруга», на бронепоезд «25 лет ВЛКСМ», жителям блокадного Ленинграда.

Цифры говорят о следующем: за пять лет войны ачинцы внесли из своих сбережений и заработков в фонд обороны 1969167 рублей на строительство танков и эскадрильи.

Патриотизм и самоотверженность ачинцев и всего Красноярского края не остались незамеченными Иосифом Сталиным. 21 февраля 1943 года на имя секретаря крайкома ВКП (б) Голубева пришла от него телеграмма: «Передайте трудящимся, собравшим, кроме первых 70 миллионов рублей и 190 тысяч пудов хлеба, дополнительно 30 миллионов рублей на строительство танковых колонн «Красноярский рабочий» и «Красноярский колхозник» и 110 тысяч пудов хлеба в фонд Красной Армии – мой братский привет и благодарность Красной Армии».

На территории Красноярского края сформировались две дивизии: 91-я под командованием Героя Советского Союза Н. Ф. Лебеденко и 378-я, которой вначале командовал, погибший в 1942-м П.П. Дорофеев. В их состав влились около десяти тысяч ачинцев, а всего из города и деревень района за годы войны ушли на фронт 23,5 тысячи человек. В 1941 году в военное ополчение записались 3 тысячи человек, в 1942-м – ещё полторы. Защищать Родину ушли практически все мужчины, а на их место стали жёны, сёстры и подростки.



Барнаул

Город трудовой доблести

С первых дней Великой Отечественной войны все промышленные предприятия Барнаула были переориентированы под потребности военного времени. Действующие заводы и фабрики города перешли на выпуск продукции для фронта за три-четыре месяца.

В июле 1941 г. в Барнаул начали экстренно эвакуировать первые эшелоны из западных районов страны с демонтированным оборудованием заводов. В большинстве случаев станки устанавливали прямо под открытым небом. Город принял производственные мощности 14 эвакуированных предприятий.

Барнаул в годы войны занимал лидирующее место по производству патронов. На предприятиях города был выпущен каждый второй патрон, а также произведен дизель-мотор для каждого пятого танка Т-34.

Массовый трудовой героизм жителей города позволил бесперебойно производить продукцию на нужды фронта. Темпы роста производ-

ства были экстраординарными. К 1942 г. продукции было выпущено в два раза больше, а оборонной продукции – в 11 раз. В 1944 г. объем валовой промышленной продукции, выпускаемой в городе, увеличился в 49 раз по сравнению с первым годом войны.

Например, Барнаульский станкостроительный завод уже в ноябре 1941 г. отправил на фронт первую партию патронов. За период войны коллектив завода 21 раз отмечался переходящим Красных Знамен Государственного Комитета Обороны знаменами, Всесоюзного Центрального Совета профессиональных союзов, наркомата танковой промышленности, а в 1945 г. награжден орденом Ленина.

В годы Великой Отечественной войны здесь выпущено 137 млн метров ткани для военных нужд, из которой изготовлена одежда для бойцов 50 дивизий Красной Армии. Овчинно-шубная и швейная фабрики Барнаула поставили обмундирование для 2,5 млн фронтовиков, обувная фабрика обула 1,5 млн бойцов.

В годы войны в Барнауле было 11 500 ударников труда, 4 133 – стахановцев, а более 32 тысяч барнаульцев награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Барнаулу присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Бологое

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны город Бологое внес значительный вклад в достижение Победы над немецко-фашистскими захватчиками. Бологое являлся важным железнодорожным узлом, через который шли воинские эшелоны с войсками и техникой на Калининский, Волховский, Ленинградский и Белорусский фронты. По Виндаво-Рыбинской железной дороге из тыла, с Урала и Сибири, через Бологое поступало все необходимое для фронта и действующей Красной Армии, и наоборот, в глубокий тыл через Бологое отправляли эвакуированных, беженцев и раненых.

В 1941–1944 гг. железнодорожный узел Бологое постоянно подвергался ожесточенным бомбардировкам немецкой авиации. За годы войны было совершено 527 налетов немецкой авиации, в которых участвовало 1092 самолета. На железнодорожный узел и город сброшено свыше 3,5 тыс. бомб.

Однако каждый раз после бомбежек вражеской авиации жители города, в основном женщины, старики и дети, ценой неимоверных усилий восстанавливали железнодорожное сообщение и через станцию продолжали идти воинские эшелоны с людьми, техникой, боеприпасами и продовольствием. Несмотря на бомбежки жители города продолжали днем и ночью трудиться во имя общей Победы.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Бологое присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Боровичи

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны жители города Боровичи своим ударным трудом внесли весомый вклад в достижение Победы. В Боровичах работали 22 военных госпиталя. Большинство – хирургические, специализированные для лечения раненых в голову, бедро и крупные суставы, в грудь и живот; несколько – смешанного типа. Под госпитали были отданы 10 школ, 5 жилых домов, девять административных зданий. Поток раненых, прибывавших в Боровичи сразу с нескольких фронтов, составлял ежедневно от 780 до 1000 человек.

Всего в город поступило более 70 тыс. раненых. Около 80 % – были вылечены и снова убыли на фронт. В Боровичах была создана 3-я республиканская передвижная станция переливания крови и за период войны 5700 доноров сдали более 15 тыс. литров крови.

На фронт ударно работали промышленные предприятия города, которые давали Красной Армии широкий ассортимент изделий, в том

числе минометы, мины, снаряды, оборудование для походных хлебозаводов и другие.

Одним из крупнейших заводов являлся «Красный керамик», производивший стальные изделия для нужд фронта. После изнурительных смен на заводах и комбинатах сотни женщин, стариков и детей добровольно собирали торф и металлолом, шли помогать в госпитали, сдавали кровь.

Медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1954 гг.» была вручена более 2 тыс. жителей города Боровичи.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Боровичи присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Верхняя Пышма

Город трудовой доблести

На начало Великой Отечественной войны в рабочем поселке Медный рудник (город Верхняя Пышма) проживало около 13 тыс. человек. Многие из них трудились на Пышминском медеэлектролитном заводе – крупнейшем в Европе предприятии по производству рафинированной меди. Шахтеры на Пышминском руднике добывали медно-кобальтовую руду. Пышминская обогатительная фабрика выпускала медный и кобальтовый концентрат. Общий выпуск рафинированной меди на Пышминском медеэлектролитном заводе за годы войны превысил 532 тыс. тонн.

В годы Великой Отечественной войны более 50% анодной меди от общего производства в Советском Союзе приходилось на Верхнюю Пышму. Из меди, произведенной здесь, было изготовлено 80% снарядных гильз и патронов, произведенных в стране в годы войны.

Более 400 рабочих Пышминского медеэлектролитного завода, несмотря на бронь, ушли на фронт. Трижды коллектив завода на-

граждался Красным знаменем Государственного Комитета Обороны. 70 заводчан отмечены правительственными наградами. Высшей награды – ордена Ленина – удостоился инициатор движения «За скоростные плавки» Тимофей Матвеевич Степайкин. Инициатива Т.М. Степайкина была распространена на металлургических заводов как движение скоростников.

211 горняков с Пышминского медно-кобальтового рудника ушли на фронт. Сам рудник вместе с обогатительной фабрикой в войну стали главными поставщиками стратегического сырья для оборонной промышленности страны – кобальта. Фабрика выпускала 60 % всего производимого в стране сульфида кобальтового концентрата. В октябре 1942 года предприятию было присвоено звание «Лучший рудник СССР». Вместо ушедших на фронт мужчин работать стали женщины и подростки.

За время войны коллектив Пышминского рудника и обогатительной фабрики 19 раз побеждал во Всесоюзном социалистическом соревновании. За самоотверженный труд и обеспечение оборонной промышленности стратегическим сырьем фабрике на вечное хранение было передано Красное знамя Государственного Комитета Обороны СССР и Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 января 2025 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Верхняя Пышма присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Владимир

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны во Владимире функционировали предприятия, работавшие на военные нужды и выпускавшие стратегически важную для фронта оборонную продукцию. За годы войны на заводах города только различных боеприпасов было произведено более 15 млн тонн. Продукция Владимирского химического завода присутствовала практически в каждом военном изделии, произведенном в стране. Владимирский завод «Автоприбор» выпустил 950 тыс. авиационных приборов. Также рабочие того завода производили приборы для автомобилей и мотоциклов.

В декабре 1941 г. рабочие завода начали производство пистолетов-пулеметов Шпагина и гранат ГУФ-800. На Госзаводе № 521 во Владимире делали взрыватели для мин и реактивные снаряды для реактивных систем залпового огня «Катюша».

Во Владимире в 1941–1945 гг. было развернуто в общей сложности 18 эвакуационных госпиталей. Под них высвобождались и переобору-

довались здания школ, техникумов, корпуса учительского института. Над госпиталями шефствовали предприятия и организации города.

Город с населением чуть более 70 тыс. человек принял 250 тыс. раненых военнослужащих, более 70% из которых были возвращены в строй. Жители активно сдавали донорскую кровь. К концу войны во Владимире проживало более 10 тыс. доноров, сдавших более 40 тыс. литров крови.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Владимиру присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Вологда

Город трудовой доблести

С началом Великой Отечественной войны предприятия и заводы Вологды перешли на выпуск оборонной продукции. В городе производилось более 100 наименований изделий военного назначения. На заводах Вологды изготавливали снаряды и расходные материалы для Красной Армии. Работницы Вологодской швейной фабрики им. К. Цеткин шили обмундирование и зимнюю одежду для фронта.

В оборонных организациях Вологды было подготовлено для действующей армии более 80 тыс. специалистов по 17 различным военным специальностям. Жители города собрали более 5 млн рублей на строительство танковой колонны «Вологодский колхозник». Вологодский паровозоремонтный завод за годы войны отремонтировал более 1200 паровозов, тысячи вагонов, кроме того, освоил выпуск минометов и снарядов.

В годы войны Вологда стала крупным госпитальным центром. Через город шли потоки санитарных поездов. Город принял более 3 млн эвакуированных и более 1 млн раненых. К июлю 1942 г. в городе было развернуто 60 эвакогоспиталей. Красный Крест Вологды своими силами подготовил для фронта свыше 6 тыс. сандружинниц, около 2500 медсестер и много других специалистов.

Более 18 тыс. вологжан награждены медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.».

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Вологда присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Воркута

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны после оккупации немецко-фашистскими войсками территории Донецкого угольного бассейна на плечи молодой угольной промышленности Воркуты легла вся тяжесть снабжения углем северо-западных районов СССР. Для того чтобы бесперебойно работали металлургическая промышленность и энергетика, воркутинцы в годы войны проявили настоящие самоотверженность и героизм.

Благодаря труду воркутинских горняков объем добычи угля увеличился почти в 10 раз: с 309 тыс. тонн в 1941 г. до 2 млн 907 тыс. тонн в 1945 г. Всего на Воркутинском угольном месторождении в 1941-1945 гг. добыто 7 млн 769 тыс. тонн высококачественного угля и более 6,5 млн тонн отправлено потребителям. Сырье из Воркуты беспрерывно направлялось в 35 городов Советского Союза.

Предметом особой гордости воркутинских шахтеров стала помощь блокадному Ленинграду, так как свыше 650 составов с углем были отправлены воркутинцами в помощь городу-фронту. Своим трудом жители Воркуты согревали город на Неве и практически весь Северо-Запад страны, приближая Великую Победу.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Воркута присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Воткинск

Город трудовой доблести

С самого начала Великой Отечественной войны Воткинск играл важную роль в тыловой поддержке фронта, обеспечивая его средствами для укрепления оборонной мощи СССР.

Главный завод города Воткинск – завод № 235 стал для Красной Армии одним из основных поставщиков артиллерийских орудий. На территории завода было организовано производство 45-мм противотанковых пушек образца 1937 г. и 76,2-мм дивизионных пушек образца 1942 г.

В общей сложности за годы войны было произведено более 50 тыс. артиллерийских орудий, что составило около 20% от выпущенного в стране за период войны оружия такого типа. Каждое девятое орудие полевой артиллерии военного времени изготовлено рабочими и специалистами завода № 235.

В июле 1942 г. на заводе № 235 был построен и запущен в эксплуатацию первый в СССР цех центробежного литья, что позволило со-

кратить производственный цикл в три раза. Изделия, произведенные на заводе №235, в июле 1942 г. были оценены Наркоматом вооружения СССР как одни из лучших в стране, а коллектив Воткинского завода – признан одним из сильнейших.

За годы войны работники завода № 235 овладели производством 7-ми различных видов артиллерийского вооружения, 7-ми видов боеприпасов, 4-х видов сложных установок к пушкам, а общая производительность труда на заводе увеличилась на 271%.

Кроме того, в Воткинске были организованы два эвакуационных госпиталя. Более 70% всех госпитализированных военнослужащих Красной Армии удалось спасти и вернуть на военную службу воткинским врачам, добровольцам и донорам.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Воткинску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Горловка

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны подземными рабочими на шахтах города Горловки работали 245 тыс. женщин, которые составляли 86 процентов шахтерских коллективов. В сентябре 1943 г., сразу после освобождения Горловки от немецко-фашистских захватчиков, начался подземный подвиг женщин. Именно им было суждено стать движущей силой угольной отрасли Донбасса.

Они спустились под землю вместо ушедших на фронт мужчин. Работали женщины-горнячки без выходных и отпусков, получая лишь пайку хлеба. Для подземных рабочих и для работников горячих цехов металлургических заводов пайка была 1200 граммов хлеба в день, а для тех, кто работал на поверхности, 300-400 граммов. За рекорды по добыче угля премировали отрезами ткани на платья.

Все силы горловчан после освобождения города были направлены на восстановление промышленности и максимально оперативный запуск предприятий для оказания помощи фронту. За 1944 г. полно-

стью восстановлен машиностроительный завод имени С.М. Кирова, на котором произвели сверх плана 83 врубовых машины, 178 насосов, вентиляторов, копры, много водоотливной арматуры, фланцев и клапанов.

За доблестный труд горнякам комбината «Артемуголь» было присуждено Переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. Медалью «За восстановление угольных шахт Донбасса» награждено 46 300 человек, из них больше половины – женщины.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Горловка присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Дзержинск

Город трудовой доблести

С первых же дней Великой Отечественной войны город Дзержинск перестроился на военный режим и стал центром советской химической промышленности. Здесь работали на фронт крупнейшие заводы Советского Союза – Чернореченский химический завод имени М.И. Калинина, заводы имени Я.М. Свердлова, «Заря», «Ока», «Капролактам», «Заводстрой», «Ява» и др. Именно сюда был эвакуирован Наркомат химической промышленности СССР.

В годы войны в городе химиков произведено до 50% взрывчатых веществ от общего выпуска по стране, снаряжено более 150 миллионов боеприпасов.

В эти годы на предприятиях Дзержинска трудилось более 15 тыс. стахановцев, свыше 4 тыс. ударников труда, много молодежных фронтовых смен и бригад. Рабочие трудились на пределе человеческих возможностей, в основном по 10-12 часов в день. Работали и женщины, и подростки, заменившие ушедших на фронт мужчин. Более 27 тыс.

дзержинцев были награждены орденами и медалями за доблестный труд во время Великой Отечественной войны.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Дзержинску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Екатеринбург

Город трудовой доблести

В советские годы Екатеринбург, который тогда назывался Свердловском, был индустриальным центром страны. Именно поэтому с началом Великой Отечественной войны многие промышленные предприятия страны эвакуировались именно сюда. Эшелонами по железным дорогам было вывезено 212 промышленных предприятий и 719 тыс. рабочих и членов их семей.

На Уральский завод тяжелого машиностроения эвакуировано сразу несколько предприятий, из-за чего к 1942 г. он превратился в комплексное производство бронетехники. Здесь делали легендарные танки Т-34, самоходные артиллерийские установки, бронекорпусы для тяжелых танков и самоходок.

Эвакуированный из Киева в Свердловск завод «Большевик» положил основу для нового предприятия Уралхиммаш. Он выпускал оборудование для алюминиевого производства, без которого не мог-

ла обойтись советская авиация. Здесь же делали полковые минометы. Помимо них предприятие выпускало корпуса авиабомб.

Свердловский завод-гигант «Уралмаш» принял на свою территорию сразу несколько эвакуированных оборонных предприятий. За годы войны здесь выпустили больше 19 тыс. бронекорпусов, 30 тыс. полевых и танковых орудий, а также порядка 6 тыс. самоходных артиллерийских установок и танков.

В локомотивных и вагонных депо Свердловска собирались бронепоезда – мощные крепости на колесах со стрелковым, артиллерийским и зенитным оружием, которые поддерживали огнем Красную Армию вдоль железнодорожных путей и обороняли важные железнодорожные станции.

На базе киевского предприятия «Красный резинщик» и московского «Каучука» созданы Свердловский шинный завод и завод резино-технических изделий, которые выпускали все виды резиновых деталей для боевой техники. За годы войны они выпустили более 223 тыс. обрезиненных катков для 11 тыс. танков.

Из эвакуированных московского «Москабеля» и киевского «Укркабеля» был создан «Уралкабель», который отправлял на фронт сотни километров проводов, необходимых для связи.

Рабочие на заводах Свердловска работали по 14-18 часов в сутки, порой на морозе, чтобы своим трудом день за днем приближать Победу.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Екатеринбургу присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Заозёрный

Город трудовой доблести

Первые поселенцы пришли на берега реки Барга в конце XVIII века в поисках соли и слюды. Это были рабочие Троицкого солеваренного завода, расположенному в то время на реке Усолка в Тасеевском приходе. Они срубили несколько изб на правом берегу Барги возле выхода на поверхность солевых ключей (р-он ул. Береговой) и основали поселение . В архивах столицы Сибири Тобольске первое упоминание об этом зафиксировано 9 августа 1776 года. По данным переписи 1782 г. в д. Озерной(первое название поселения) значилось «государственных крестьян 8 ревизских душ», т.е. приблизительно 30 чел. всего населения. Чуть позднее д. Озерная становится селом Троицко-Заозерным.

В 1785г. в слободе была построена деревянная церковь и образован Троицко-Заозерновский Иоанно-Богословский приход.

В 1840 г. в слободе насчитывалось 97 дворов, 688 жителей. В 1866 г. при новой церкви открылось церковно-приходское училище, насе-

ление превысило 1000 человек. В 1885 г. в селе открылось одноклассное училище Министерства народного просвещения. 16.02.1897 г. на ст. Заозерная пришел первый поезд по Транссибирской железнодорожной магистрали.

В 1900г. из Рыбинской волости выделилась самостоятельная Троицко-Заозерновская волость. Волостное управление разместилось в Троицко-Заозерном.

Трагедией прошлась по судьбам людей революция 1917 г. и Гражданская война 1918-20 гг. . Окончательно Советская власть установилась в 1920 г.

В 1924 г. Троицко-Заозерновская волость была преобразована в Рыбинский район, а в 1926 г. село Троицко-Заозерное стало райцентром.

В 1937 г. постановлением Президиума ВЦИК «Об административном территориальном делении Красноярского края» село Троице-Заозерное получило название Заозерное. Население выросло до 17 тыс. человек, была построена средняя школа. По указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 07.01.1939 г. утверждено название поселка городского типа Заозерный.

В годы Великой Отечественной войны из района и города на фронты было призвано более 8 тысяч человек, а вернулось 4095. Семь заозерновцев и рыбинцев удостоены звания героев Советского Союза. Сегодня улицы города носят их имена , в том числе – улица Ефима Белинского, родившегося и проживавшего в г. Заозерном.

В 1948г. население р.п. Заозерный вместе с р.п. Ирша и Урал составило более 20 тыс. человек. Развивалась и набирала мощь Заозерновская слюдяная фабрику. В этом же 1948 г. Заозерный получил статус города районного подчинения, а в 1963 г. – статус города краевого подчинения.

В 2008 году – в результате объединения, Заозерный вошел в состав Рыбинского района и вновь стал городом районного подчинения



Зеленодольск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны предприятия Зеленодольска поставляли фронту различные виды вооружения и снаряжения. Во время войны в Зеленодольске производили корабли, бронекатера, авиационную фанеру для самолетов, работала швейная фабрика, предприятия агропромышленного комплекса.

С первых дней войны судостроительный завод имени Горького полностью перешел на производство оборонной продукции. Особого внимания заслуживают бронекатера с артиллерийскими установками танка Т-34. Эти «речные танки» стали незаменимыми в Сталинградской битве, обеспечивая Красную армию боеприпасами, продовольствием и другим снабжением по Волге с августа 1942 года до ледостава. За четыре года войны завод выпустил 117 бронекатеров, 13 противолодочных кораблей, девять речных буксиров, четыре торпедных катера, пять барж, почти 3 тыс. пулеметов, 605 зенитно-пулеметных установок, почти 26 тыс. пехотных лопат, более 4 млн артиллерийских

снарядов. Завод и его работники внесли неоценимый вклад в победу, трудясь в условиях жесточайшего военного времени.

Большой вклад в достижение победы над немецко-фашистскими захватчиками внесли рабочие завода имени Серго. На предприятии выпускали снаряды для малокалиберной артиллерии. Всего за время войны было собрано около 110 млн гильз и снарядов – в среднем в день получалось выпускать по 77 570 штук. Каждый третий снаряд, выпущенный в годы Великой Отечественной войны по немецко-фашистским захватчикам, был произведен на этом предприятии.

Поволжский фанерный завод № 3 изготавливал авиационную и бакелизированную (водоустойчивую) фанеру, которая шла на строительство узлов для бронекатеров, понтонов для мостов. Также выпускались санитарные шины для раненых, сани для транспортировки орудий, лыжи для особых лыжных отрядов быстрого реагирования в условиях фронтовой зимы.

Не производило продукции только депо станции Зеленый Дол, но коллектив этого предприятия круглосуточно ремонтировал паровозы и вагоны, на которых отправлялась оборонная продукция на фронт.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 января 2025 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Зеленодольску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Златоуст

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны жители Златоуста внесли значительный вклад в обеспечение обороноспособности Советского Союза. Златоустовский металлургический завод стал основным производителем специальных сталей для промышленности страны. Металлурги предприятия первыми в мире освоили производство хромоникелевых, хромокремнемарганцевых и других легированных сталей в мартеновских печах. Златоуст давал особую инструментальную сталь, которая была необходима для подшипников, коленвалов и других деталей, без которых боевая техника не могла пойти в бой.

Златоустовский инструментальный завод-комбинат серийно изготовлял 19 видов снарядов и мин. Армейские ножи, выпускавшиеся на этом заводе, получили название «черные ножи».

Всего в военные годы предприятия Златоуста произвели 1,58 млн тонн стали, 1,4 млн тонн проката, 13,8 млн корпусов снарядов и мин,

109,5 тыс. пулеметов различных марок, 41,8 тыс. авиационных пушек, 292,3 тыс. часов различных модификаций для танков, самолетов, кораблей и подводных лодок.

Златоустовская швейная фабрика обеспечивала бойцов Красной Армии обмундированием и бельем. Всего златоустовские швейники поставили на фронт более 1 млн комплектов обмундирования.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Златоусту присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Иваново

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны город Иваново являлся главным текстильным центром страны. В этот период ивановские текстильщики поставили стране около 90 процентов общего количества ткани для военнослужащих Красной Армии. На ивановских фабриках начали выпускать вату, марлю, ткани для военного обмундирования. Практически каждая гимнастерка для бойцов была сшита из ивановских тканей. Швейники города производили в большом количестве белье, маскировочные халаты. Текстильщики Иваново помогли подняться в небо тысячам самолетов, производя парусину для обтяжки крыльев. Они снабжали плащ-палатками, вещевым довольствием целые армии, а ивановские швейники изготовили достаточное количество парашютов для воздушно-десантных подразделений.

На протяжении всей войны в круглосуточном режиме работали коллективы Ивановского швейного завода № 3, Меланжевого комбината, фабрик имени С. Кирова, имени Н. Крупской, имени Ф. Дзер-

жинского, имени рабочего Ф. Зиновьева, имени С. Балашова, Большой ивановской мануфактуры, Сосневской объединенной мануфактуры, «Красной Талки». Около 100 млн метров одежных и технических тканей дали фронту только меланжисты города Иваново, которые одели более 12 млн бойцов Красной Армии.

С началом войны Ивановские машиностроительные заводы перешли на выпуск корпусов снарядов, авиабомб, мин, гранат, а химики города начали производить взрывчатые вещества. Ивановский деревообрабатывающий завод готовил снаряжение для лыжных батальонов. Вступил в строй Ивановский авторемонтный завод, в цехах которого отремонтированы тысячи грузовиков для Красной Армии и народного хозяйства Советского Союза.

Предприятия города Иваново отмечены целым рядом наград за выдающийся вклад в Победу. Так, за меланжистами города было закреплено Переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны СССР. В январе 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за успешное и образцовое выполнение заданий правительства по снабжению Красной Армии вещевым довольствием и специальных заданий командования Красной Армии швейный завод № 3 города Иваново был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны СССР получили Ивановский механический завод Главэнергозапчасти, Ивановский мясокомбинат, Комбинат искусственной подошвы, мебельный комбинат города Иваново, Ивановский сажевый завод, завод «Ивторфмаш».

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Иваново присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Ижевск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны Ижевск был одним из важнейших центров военной промышленности страны. В первую очередь это связано с работой предприятий «Ижевский машзавод» или «Механический завод». Кроме того, в Ижевск эвакуировали заводы из западной части Советского Союза, многие из которых также работали на военную промышленность.

С первых дней войны Ижевск выпускал все виды стрелкового оружия, которые на тот момент производили в нашей стране. Ижевск дал фронту 12 467 529 единиц вооружения, в том числе: 11 145 547 винтовок и карабинов, 961 500 пистолетов, 131 866 авиационных пулеметов, 131 311 противотанковых ружей, 82 250 станковых пулеметов.

Город Ижевск произвел во время Великой Отечественной войны столько же оружия, сколько вся промышленность США. В Ижевске изготавливали знаменитые пулеметы «Максим». В годы войны они использовались повсеместно: в пехоте, на флоте, в войсках ПВО.

В период войны ижевская сталь, которую отливали на металлургическом заводе, использовалась исключительно для производства оборонной продукции. Высококачественный металл шел на изготовление элементов снарядов легендарных «Катюш», пружин автоматов и противотанковых ружей, броневых щитов, пулеметов «Максим», корпусов морских мин, коленчатых валов истребителей и многого другого. В военное время, работники металлургического завода постоянно совершенствовали свои навыки и оборудование, строили новые печи и прокатные станы, на заводе постоянно повышали объемы производства продукции.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Ижевску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Иркутск

Город трудовой доблести

Жители города Иркутска, ставшего в годы Великой Отечественной войны крепким тылом для фронта, перестроили в кратчайшие сроки всю экономику и промышленность города, чтобы помогать бойцам на полях сражений.

В первые месяцы войны Иркутск принял более 20 крупных промышленных предприятий, 10 трестов и сырьевых баз. Все предприятия Иркутска были переведены на производство военной продукции. Оружие, боеприпасы выпускали не только крупные мануфактуры, но и мелкие предприятия, ранее занимающиеся только гражданским производством. Например, детали для знаменитых реактивных систем залпового огня «Катюша» готовили в Ремесленном училище, там же выпускали огнеметы.

На заводе тяжелого машиностроения имени В.В. Куйбышева в годы войны начали производить авиабомбы. Выпускали 120-миллиметровые минометы. Только в 1941 г. удалось произвести 50 тыс. штук

50-миллиметровых мин и 10 тыс. штук – 107-миллеметровых. В 1944 г. производственные мощности завода выросли вдвое, как и количество выпущенных металлорежущих станков.

В стенах Иркутского авиационного завода № 125, где дополнительно развернул свои мощности Московский авиационный завод № 39, всего через два месяца после начала войны производство уже было смонтировано, и начался выпуск продукции. В 1942 г. удалось наладить выпуск тяжелых истребителей Пе-3 и бомбардировщиков Ил-4.

В годы войны Иркутский авиационный завод выпустил 1986 боевых машин. Готовые самолеты отправляли по железной дороге, что ускорило их прибытие в точки боевых действий против немецко-фашистских захватчиков. В дни отправки самолетов работникам авиационного завода приходилось трудиться по 20 часов.

Делали на заводе не только самолеты, но и мины для минометов. Только в октябре 1941 г. произвели 50 тыс. штук. Работали на предприятии не только мужчины, но женщины и подростки.

В городе развернули 41 эвакуационный госпиталь. В них восстановились после ранений около 130 тыс. фронтовиков. В 1943 г. в Иркутске открылся протезный завод, где изготавливали протезы для бойцов, потерявших конечности. Хирурги не выходили из операционных сутками, на одного медика приходилось порядка 15 операций в сутки. Медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» награждены более 86 тыс. жителей города.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Иркутску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Ишимбай

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны предприятия города Ишимбай давали более 25 процентов всей нефти, добытой в стране в военный период. Каждый третий танк в Красной армии работал на горючем, выработанном из ишимбайской нефти. Всего за 1941–1945 годы страна получила около 4,5 млн тонн ишимбайской нефти.

Буровики города за военные годы пробурили 398 скважин, общая проходка составила 275 тыс. метров горных пород, что на 40 тыс. метров больше, чем за 5 довоенных лет. Напряженный труд буровиков и геологов был ознаменован открытием Карлинского, Куганакского и Салиховского нефтяных месторождений. Особое значение для фронта имело открытие Кинзебулатовского месторождения нефти в 1943 году, в разгар боев на Курской дуге.

Ишимбайцы принимали активное участие в сборе средств для нужд обороны Советского Союза. 5 авиационных эскадрилий и 3 тан-

ковые колонны, снаряженные на деньги жителей города, воевали на советско-германском фронте. Предприятия Ишимбая неоднократно награждались переходящими Красными Знаменами Государственного Комитета Обороны СССР.

В годы войны город Ишимбай принял более двух тысяч эвакуированных с временно оккупированных территорий, еще более трех тысяч человек приютили жители сел и деревень. В двух школах города разместились военные госпитали. Здесь через руки врачей и сестер милосердия прошли тысячи солдат и офицеров, более двух третей из которых вновь встали в строй.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 января 2025 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Ишимбаю присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Казань

Город трудовой доблести

Казань в годы Великой Отечественной войны являлась важнейшим тыловым центром Советского Союза. Накануне войны город уже имел развитую промышленную инфраструктуру, а с 1941 г. сюда эвакуировали более 70 предприятий из центральных и западных регионов страны. В Казани производилось более 600 наименований оружия, боеприпасов, снаряжения. На авиационном заводе № 22 имени С.П. Горбунова выпускались бомбардировщики Пе-2 и Пе-8. Всего было выпущено 10 тыс. 174 пикирующих бомбардировщика. Эвакуированный из Ленинграда авиационный завод № 387 производил ночные бомбардировщики У-2 (с 1944 г. – По-2). На фронт отправлено 10 тыс. 585 таких самолетов. Рабочие моторостроительного завода № 16 за годы войны выпустили более 15 тыс. авиамоторов.

Казанский пороховой завод отправил на передовую более 4 млрд зарядов для полевой и морской артиллерии, самолетного вооружения, винтовочных патронов, в том числе 1 млн зарядов для знаменитых «Ка-

тюш». На заводе № 230 освоили выпуск авиационных моторов винтомоторной группы, газоанализаторов, гальванометров, электрических тахометров, термометров и других приборов. На оборудовании эвакуированного из Ленинграда приборостроительного завода № 379 производились приборы управления артиллерийским зенитным огнем, торпедной стрельбой и другие системы для судов ВМФ. Казанский завод № 237 выпускал оптические приборы для ВВС и ВМФ, снайперские винтовочные прицелы, фотоаппараты и бинокли.

Уникальную продукцию выпускал Казанский кетгутный завод. На единственном в стране предприятии изготавливался незаменимый при проведении операций хирургический шовный материал – кетгутовая нить.

Самоотверженно трудились рабочие легкой промышленности. Они выпускали около 200 наименований вещевого снаряжения и обмундирования для бойцов Красной Армии.

За годы войны в Казани было подготовлено более 50 тыс. квалифицированных рабочих по 53 специальностям. Большой вклад в трудовой подвиг внесли в эти годы подростки, встав за станки вместо ушедших на фронт старших братьев и отцов. Масштабные результаты напряженного труда рабочих были отмечены на высшем правительственном уровне. Из 47 предприятий Казани, участвовавших во Всесоюзном социалистическом соревновании, 42 предприятия 334 раза отмечались за хорошую работу, 14 предприятий 144 раза получили переходящие Красные Знамена ЦК ВКП(б), ГКО и ВЦСПС. По итогам работы промышленности 6 предприятий Казани в 1944–1945 гг. были награждены орденами.

Важную роль в достижении Победы в военные годы играли представители научной, педагогической, творческой интеллигенции. В Казань были эвакуированы институты Академии наук СССР. Здесь обосновались 33 научных учреждения, разместились 1884 научных сотрудника, в том числе 39 академиков и 44 члена-корреспондента АН СССР.

Казань внесла значительный вклад в дело обучения военных специалистов для Красной Армии. Работа Казанского пехотного училища позволила подготовить множество офицеров для фронта. За годы Великой Отечественной войны произведено 22 выпуска. Всего в войска ушли 3897 командиров-танкистов.

В городе функционировало 45 военных госпиталей. В них прошли курс лечения и реабилитации десятки тысяч бойцов и командиров Красной Армии. Из 334 тыс. раненых и больных воинов, более 207 тыс. вернулись в строй.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Казань присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Каменск-Уральский

Город трудовой доблести

В 1941–1945 гг. на тридцати предприятиях Каменска-Уральского выпускали военную и гражданскую продукцию для нужд фронта. Уральский алюминиевый завод был единственным предприятием Советского Союза, производившим алюминий, необходимый для строительства самолетов, танков и автомобилей. Все западные территории страны, где находились аналогичные предприятия оказались оккупированы немецко-фашистскими захватчиком. Всего за годы Великой Отечественной войны в Каменске-Уральском произвели 31 тыс. тонн алюминия.

Настоящее мужество и героизм проявили в годы войны работники Красногорской ТЭЦ. Они невероятными усилиями в экстремальных условиях, когда численность специалистов в разы сократилась, обеспечили предприятия необходимой электроэнергией, потребление которой резко выросло – в семь раз в сравнении с довоенным временем.

За вклад в достижение Победы коллективы Уральского алюминиевого завода и Красногорской ТЭЦ были удостоены в феврале и апреле 1945 г. высшей государственной награды СССР – ордена Ленина.

Кроме того, за три месяца зимы 1941–1942 гг. возвели цеха и начали выпуск продукции для нужд фронта Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов и Каменск-Уральский литейный завод. На Синарском трубном заводе осенью 1941 г. построили восемь цехов, создав с нуля новое производство и обеспечив половину всего объема выпускаемых в войну гильз для артиллерийских снарядов, пулеметных лент и пружин для автоматического оружия.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Каменск-Уральский присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Каспийск

Город трудовой доблести

Город Каспийск в годы Великой Отечественной войны жил под лозунгом: «Все для фронта, все для Победы!». С началом войны сюда были эвакуированы десятки крупных предприятий, государственных учреждений и научных институтов. Труженики города шили обмундирование для бойцов Красной Армии, совместно с эвакуированными заводами изготавливали вооружения и боеприпасы – более 40 видов.

В цехах градообразующего завода № 182 («Дагдизель») шла круглосуточная, самоотверженная работа. Прямо на месте устанавливали койки, организовывали питание рабочих. Здесь трудились около 6 тыс. человек. Многие неделями не возвращались домой. Ушедших на фронт мужчин заменили их отцы и матери, младшие братья и сестры, пенсионеры и подростки.

Один из цехов завода № 182 был построен в открытом море, в 2,7 км от берега. Здесь проходили испытания морские торпеды для ВМФ.

Помимо торпед завод выпускал авиационные и глубинные бомбы, зенитные снаряды и мины, минометы, патроны, противотанковые ежи.

В 1944 г. на заводе насчитывалось свыше 1 тыс. стахановцев и 400 ударников труда. В феврале 1945 г. коллектив завода был награжден переходящим Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны СССР. Медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» награждено 2190 жителей Каспийска.

Кроме того, в Каспийске действовали два военно-эвакуационных госпиталя, в работе которых жители города принимали самое активное участие. В них за годы войны было вылечено более 15 тыс. раненых и больных бойцов Красной Армии.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Каспийску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Кемерово

Город трудовой доблести

Далекий от линии фронта город Кемерово в Великую Отечественную войну из небольшого сибирского города превратился в один из основных промышленных центров страны. Сюда эвакуировали 38 промышленных предприятий и угольные тресты из Донбасса. Кемеровский рудник, в состав которого входило 10 шахт, за годы войны увеличил добычу угля почти в 1,5 раза. Шахтеры работали по 12-14 часов, добывали сверхплановый уголь, выдавали по две-три нормы, участвуя в движении двухсотников и трехсотников. Добыча угля на кемеровских шахтах увеличилась на 600 тыс. тонн в год. Днем и ночью эшелоны с углем шли на оборонные заводы. В цехах и шахтах города бок о бок трудились и дети, и пенсионеры.

Объединение действующих заводов с эвакуированными предприятиями превратило Кемерово в крупнейший оборонный центр, специализирующийся на коксохимической, пороховой, машиностроительной промышленности. Например, коксохимический завод

поставлял кокс для металлургии и электродный кокс для производства алюминия. По заданию Государственного Комитета Обороны кемеровские коксовики увеличили выпуск электродного кокса в 2,5 раза. Завод производил толуол, бензол, каменноугольную смолу – сырье для производства порохов и взрывчатых веществ.

Комбинат боеприпасов № 392 принял в годы войны оборудование пяти эвакуированных заводов. На комбинате выпускались пороха для снарядов знаменитых «Катюш», минометные пороха, а также пороха для авиавыстрелов и гранат. За время войны комбинат в 3 раза увеличил объем производства подобной продукции.

Механический завод № 606 был крупнейшим поставщиком снарядов 23-мм калибра, бронебойно-зажигательных снарядов и других боеприпасов. В 1943 г. заводу поручили особое задание - производство фугасных авиационных бомб и в мае 1943 г. он занял первое место в соревновании заводов Наркомата боеприпасов СССР с вручением переходящего Красного Знамени ЦК ВКП(б).

Азотнотуковый завод в Кемерово давал до 40% азотной продукции всей страны. Выпускал аммиак, крепкую и слабую азотную кислоту, необходимые для производства боеприпасов. Азотчики повысили производительность труда на 22,6% и весь 1944 г. держали переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. За самоотверженный труд в годы войны завод награжден орденом Ленина.

Завод «Карболит» выпускал изделия из пластмасс для электро- и радиотехники, приборостроения, машиностроения, химической промышленности. Производил текстолит для авиационной промышленности, аккумуляторные быки для автобронетанковых войск.

Электромеханический завод с января 1942 г. начал выпуск электромоторов для танков, изготавливаемых на уральских заводах. Кроме этого, выпускал электрическую пусковую аппаратуру и взрывобезопасные электродвигатели промышленного назначения. Только за 1942 г. выпущено 15 тыс. электродвигателей, из них 13 тыс. – танковых.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение

бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Кемерово присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Киров

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны Киров стал крупным промышленным центром, все силы жителей которого были направлены на производство военной продукции. В военное время в город эвакуировали оборудование 117 заводов, фабрик и других промышленных предприятий. Валовый объем продукции машиностроения города за четыре военных года увеличился более чем в шесть раз. Началось массовое изготовление оружия, военной техники и боеприпасов. Предприятия Кирова выпустили более 4 тыс. танков, около 2 тыс. реактивных систем «Катыша», 3 млн снарядов, 5 млн авиабомб, 20 млн гранат, 200 кораблей, 2 тыс. аэросаней и множество других видов оружия и боеприпасов.

Например, на базе завода имени 1 Мая стартовало производство танков Т-60 и знаменитых «Катюш». На заводе № 2 «Физприбор» создавались оптические приборы для артиллерии, а на 41-м заводе – аэросани и торпедные катера. Кировский шинный завод делал «обувь»

для военной техники, а завод имени Лепсе выпускал электрооборудование для бомбардировщиков Ту-2.

Кроме того, в годы войны Киров был одним из крупнейших центров военной медицины, принимавшим огромные потоки раненых бойцов. Также город стал вторым домом для сотен тысяч эвакуированных, в том числе для детей блокадного Ленинграда. Только в 1941 г. в Киров прибыло более 200 детских интернатов, в которых было почти 23 тыс. воспитанников.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Кирову присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Коломна

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны Коломна превратилась в центр формирования артиллерийских и стрелковых соединений, частей народного ополчения, в которые записались и многие коломенцы, не подлежавшие призыву в армию.

Предприятия города были перепрофилированы для выпуска оборонной продукции и перешли на усиленный режим работы. Было развернуто более 30 военных госпиталей, в которых трудились местные жители. Кроме этого многие горожане приняли участие в возведении оборонительных сооружений вокруг столицы.

Перестройка промышленности города на выпуск военной продукции произошла в считанные дни. Рабочие предприятий Коломны перешли на две 11-часовые смены. На патефонном заводе с первых дней войны параллельно действовали несколько потоков: выпускали патефоны и пружины для автоматов ППШ, мины и миновзрыватели. «Превратим каждый цех в крепость обороны!» – стало девизом рабо-

чих Коломенского машиностроительного завод им. В.В. Куйбышева. Завод начал массово изготавливать судовые дизели, устанавливавшиеся на подводные лодки серии «Щука». На машиностроительном заводе наладили производство передвижных платформ для зенитных орудий, корпусов легких танков и другого военного снаряжения. По постановлению Государственного Комитета Обороны № 287 от 26 июля 1941 г. построили особый бронепоезд № 1 «За Сталина» и отремонтировали ряд других бронепоездов.

Во время войны коломенские предприятия поставили фронту продукции более чем на 60 млн рублей. Жителями Коломны изготовлено 2 млн мин и снарядов, 900 тыс. авиабомб, свыше 300 реактивных установок «Катюша», отремонтировано 300 танков, более 1000 артиллерийских орудий, 1200 пулеметов и свыше 600 тыс. винтовок.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Коломна присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Комсомольск-на-Амуре

Город трудовой доблести

Значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне внесли жители и рабочие города Комсомольск-на-Амуре. На построенном в годы войны химическом заводе № 3 выпускали серную кислоту для аккумуляторов танков и самолетов. Многие из них изготавливались на Комсомольском аккумуляторном заводе, который также был построен в военное время.

На авиационном заводе № 126 только за 1941 г. изготовлено и внедрено до 100 видов оснастки, 180 наименований специального режущего инструмента, а за восемь месяцев 1942 г. внедрено 783 рационализаторских предложения, что дало заводу около двух млн рублей годовой экономии. В 1944 г. завод выпустил 597 самолетов ИЛ-4 2М-88 готовых к бою и 588 самолетов по вывозу из сборочного цеха.

Градообразующим предприятием Комсомольска-на-Амуре был судостроительный завод № 199, на котором освоили изготовление корпусов, механизмов и арматуры боевых кораблей. Завод производил

гребные валы для крейсеров, морских охотников и других типов кораблей, гребные винты, якоря всех размеров.

В период с 1941 по 1944 г. в составе завода создано семь новых цехов. Завод сдал Тихоокеанскому флоту: 2 крейсера – «Калинин» и «Лазарь Каганович», 5 эскадренных миноносцев. Капитально отремонтировал 13 действующих подводных лодок типа «Щука» и «Малютка». Произвел текущий, средний и гарантийный ремонт 2 лидеров, 5 эскадренных миноносцев и 11 подводных лодок из состава Тихоокеанского флота.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 июля 1942 г. завод № 126 за образцовое выполнение заданий правительства по серийному производству боевых самолетов награжден высшей наградой СССР – орденом Ленина, а 10 апреля 1945 г. за успешное выполнение заданий Государственного Комитета Обороны, проявленную техническую инициативу по освоению новых кораблей завод № 199 – орденом Трудового Красного Знамени.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Комсомольск-на-Амуре присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Кострома

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны Кострома внесла значительный вклад в укрепление обороноспособности страны. Все предприятия города были переведены на выпуск продукции для фронта. Заводы «Рабочий металлист» и имени Красина производили механизмы для пистолетов-пулеметов ППШ, обеспечивали Красную Армию боеприпасами. Фанерный комбинат Костромы выпускал материалы для авиационной промышленности, фабрики города поставляли сапоги для бойцов Красной Армии.

Ответственные задания Государственного Комитета Обороны выполняли костромские текстильные предприятия. Они давали фронту брезент, авиационное полотно, парашютные лямки и пулеметные ленты, белье, ветеринарные бинты, специальную веревку и шпагат для авиации, плащ-палатки. За трудовые успехи 115 коллективам промышленных предприятий Костромы было присвоено звание фронтовых ударных бригад.

В годы войны Кострома приняла более 10 тыс. эвакуированных детей из блокадного Ленинграда в возрасте от трех месяцев до 13 лет, многие костромичи встречали поезда с детьми и сразу брали ребят к себе в семьи. Кроме того, в Кострому эвакуированы многие военные учебные заведения из Ленинграда, что позволило стать городу крупным образовательным центром для офицеров Красной рмии. Всего за годы войны эти заведения подготовили и направили на фронте больше 25 тыс. офицеров.

В Кострому также эвакуировали военные госпитали, всего было сформировано около 50 эвакогоспиталей. Благодаря усилиям врачей и медперсонала 50 тысяч раненых солдат и офицеров Красной Армии, вылечились и вернулись в строй.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Костроме присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Красноярск

Город трудовой доблести

Жители города Красноярска внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне. Они обеспечили бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявили при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

После начала войны в Красноярск было эвакуировано оборудование 29 крупных заводов и фабрик, а также 30 тыс. рабочих. Одним из первых из Ленинграда в эвакуацию прибыл завод № 327, на котором наладили выпуск радиоаппаратуры: самолетного переговорного устройства, приводной станции УКВ «Сектор» для применения в истребительной авиации, локационной системы для наведения самолетов на цель «Хорда», радионавигационной системы на базе радиомаяка «Колба» и др.

За годы войны завод «Красмаш» выпустил 26 тыс. пушек различных систем, более 5 тыс. минометов, 220 тыс. крупных авиабомб, 3500 морских мин. Выпуск вооружения и боеприпасов на заводе увеличился в 3 раза, производительность труда – на 180%, а себестоимость оборонной продукции снизилась наполовину.

На площадях авиаремонтного предприятия им. Побежимова в октябре 1941 г. размещен авиационный завод № 477 из Тульской области. Технология производства была перестроена в короткие сроки. Здесь выпускали запчасти к самолету «СБ», катапультовый базовый разведчик Бе-4 и патрульную летающую лодку ЛЛ-143. С мая 1943 г. «Красный Профинтерн» начал выпускать мощные магистральные паровозы серии «Серго Орджоникидзе». Только с 1943 по 1945 г. их было выпущено 40 штук.

Кроме строительства новых заводов происходила реконструкция и обновление уже действующих предприятий города. Красноярский ПВРЗ, один из самых крупных заводов в крае, подвергся коренной реконструкции. Здесь выпускали 82-мм минометы, корпуса 122-мм снарядов, ремонтировали паровозы серии «ФД». Из цехов ПВРЗ выходили санитарные вагоны для перевозки раненых. За особые заслуги перед Родиной и ударную работу в годы Великой Отечественной войны в 1945 г. Красноярский ПВРЗ был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а переходящее Знамя Государственного Комитета Обороны было передано заводу на вечное хранение.

В годы войны на заводе № 580 Наркомата боеприпасов выпускались заряды к 76-мм дивизионной пушке, 82-мм миномету, 85-мм зенитной пушке и др. Красноярский механический завод выпускал корпуса 122-мм снарядов и 25-килограммовых авиабомб. В 1942 г. свою первую продукцию на фронт отправила фабрика кинопленки. Здесь выпускалась кинопленка и фотобумага для нужд аэрофоторазведки, пленка, предотвращавшая запотевание стекол противогазов, дополнительные заряды к минам и др.

Кроме того, в Красноярске было расположено более 40 военных госпиталей. Круглосуточно оказывалась помощь тяжелораненым, из которых более 70% военнослужащих Красной Армии возвращались в строй.

За годы войны Красноярск стал крупным индустриальным центром Восточной Сибири, одним из новых промышленных арсеналов страны. Выпуск валовой продукции был увеличен в 2,8 раза. Здесь происходило становление предприятий военно-промышленного комплекса, 85% промышленной продукции Красноярска отправлялось непосредственно на фронт.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Красноярску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Курган

Город трудовой доблести

Город Курган в первый год Великой Отечественной войны принял 22 эвакуированных завода. Все предприятия города работали для фронта, для Победы. На заводах Кургана выпускались осколочные и химические мины, корпуса для них, минометы, бензозаправщики и другая оборонная продукция. Объем промышленного производства в городе вырос в 1,5 раза, машиностроения и металлообработки – в 3,7 раза. Рабочие предприятий города перевыполняли задания на 150–200%. К концу войны машиностроение заняло ведущее положение в промышленности Кургана.

В Кургане на площадке машиностроительного завода разместился эвакуированный из Гомеля завод сельскохозяйственного машиностроения. Объединенные заводы стали называться «Уралсельмаш». В декабре 1941 г. в Курган прибыл цех Люберецкого завода сельскохозяйственного машиностроения имени Ухтомского и группа рабочих с

оборудованием Кировоградского завода «Красная Звезда». Они вошли в состав завода «Уралсельмаш».

Кроме того, 6 августа 1941 г. в Курган прибыл Черкасский машиностроительный завод им. Г.И. Петровского, впоследствии завод деревообрабатывающих станков. Ему были отведены производственные помещения музыкальной фабрики. Здесь разместились два механических цеха, цех сборки, покраски, лакировки и силовая установка. 3 октября 1941 г. на базе эвакуированного Кременчугского завода им. Сталина был создан завод № 761 оборонного значения. 25 ноября 1941 г. на основании постановления Государственного Комитета Обороны СССР образован завод № 603 на базе двух производственных складов в северной части города, где разместились несколько десятков единиц металлорежущего оборудования артели «Производство весов» из г. Харькова. Завод подчинялся Наркомату боеприпасов СССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 января 1942 г. за успешное завершение работ по развертыванию завода и организацию выпуска продукции для фронта 20 работников завода «Уралсельмаш» были награждены правительственными наградами. Завод «Уралсельмаш» выпускал 82-мм минометы, 82-мм осколочную мину, 82-мм химическую мину, литье и сортировку «Клейтон». Превозмогая голод и усталость, рабочие трудились не жалея себя, и завод выпустил для фронта более 2 млн мин и свыше 100 тыс. минометов.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 января 2025 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Кургану присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Ленинск-Кузнецкий

Город трудовой доблести

На начало Великой Отечественной войны в Ленинске-Кузнецком действовало 7 шахт: имени С.М. Кирова, имени 7 Ноября, «Журинка-3», имени Ярославского, шахта «А», «Комсомолец», «Полысаевская», в 1943 году вступила в строй шахта «Новая». В военные годы, благодаря самоотверженному труду шахтеров города, шахтами рудника было добыто без малого 20 млн тонн угля.

В годы войны предприятия города, выпускающие продукцию чисто гражданского профиля, стали получать военные заказы, готовили зажигательные бутылки для борьбы с танками, бронеавтомобилями и мотопехотой противника, 82-миллиметровые минометы, стабилизаторы для мин, мины, гранаты РГД-41.

Три новых предприятия на базе эвакуированного оборудования построили в Ленинске-Кузнецком. Завод «Красный Октябрь» из города Харькова занимался ремонтом и частично изготовлением простейшего горного оборудования треста «Ленинугль», а также выпу-

скал минометы и авиабомбы. Завод «Мосэлемент» был эвакуирован из Москвы в сентябре 1941 года, производил батареи БАС-80, БАС-60, а также элементы 2с и 3с, которыми оснащались армейские средства связи. В 1941 году приступило к работе еще одно предприятие по выпуску оптических приборов для вооружения. В 1944 году стал выпускать продукцию завод жидкого топлива, используемого в авиации.

За годы войны город принял более 10 госпиталей. Первые раненые стали прибывать уже осенью 1941 года. Большое число госпиталей и доставка в город значительного количества раненных потребовали огромных усилий от местных властей по организации бесперебойного приема и лечения раненных воинов. Госпитали заняли здания пяти школ, ремесленного училища, треста «Ленинуголь», около тысячи раненных находились на излечении в госпиталях города.

Город принимал эвакуированные семьи, детские дома из Ленинграда и Житомира, в эвакуации находился профессорско-преподавательский состав Ленинградской консерватории, Макеевский научно-исследовательский институт по безопасности работ в горной промышленности.

Кроме того, горожане собрали денежные средства на строительство авиаэскадрильи «Новосибирский комсомолец» и танковый корпус «Кузбасс».

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 января 2025 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Ленинску-Кузнецкому присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Луганск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны жители, на тот момент Ворошиловграда, обеспечивали бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, показали массовый трудовой героизм и самоотверженность.

После освобождения города в 1943 г. для возрождения промышленности нужно было восстановить энергетическую базу, целиком разрушенную немецко-фашистскими захватчиками. Приходилось все создавать заново, изыскивать на месте необходимые строительные материалы, механизмы. В качестве первичного двигателя были использованы паровые машины, различные моторы внутреннего сгорания. В феврале 1943 г. на территории швейной фабрики пущена первая в городе электростанция мощностью 50 киловатт, а в мае 1943 г. – восстановлена первая очередь теплоэлектроцентрали завода им. Октябрьской революции. Рабочие завода извлекали из развалин

разрушенные станки, машины, из отдельных частей собирали необходимые агрегаты, ремонтировали оборудование. Более 103 тыс. кв. метров производственных площадей были приведены в порядок и подготовлены к эксплуатации, а 78 бригад завода завоевали почетное право именоваться фронтовыми.

Коллектив чугунолитейного цеха 17 апреля 1944 г. выдал первую плавку из восстановленной вагранки. В мае 1944 г. вступила в строй мартеновская печь завода. Прокатчики предприятия досрочно выполнили задание по монтажу станков, прокату тонколистового кровельного железа. В 1945 г. подготовлен весь технологический цикл для производства паровозов.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Луганску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Лысьва

Город трудовой доблести

Жители города Лысьва внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне. С 1942 г. здесь выпускались каски для военнослужащих Красной Армии. Именно лысьвенская каска спасла жизнь миллионам солдат и офицеров, стала символом мужества, стойкости и героизма.

Рабочие Лысьвенского металлургического завода выпускали боеприпасы и продукцию для нужд обороны страны. На военном заводе № 700 производились артиллерийские снаряды. Всего за годы войны освоено производство пяти видов 152-мм снарядов, в том числе два вида химических снарядов ударного и дистанционного действия и три вида осколочно-фугасных снарядов. В целом выпуск 152-мм снарядов лысьвенским заводом за годы войны вырос в 4,7 раз.

Кроме того, на предприятии выпускали взрыватели, снаряды, корпуса фугасных 50-килограммовых авиационных бомб, снаряды к реактивным системам залпового огня «Катюша», металлическую тару для

пороха и патронов, армейские котелки, коробки для противогазов. С 1942 г. в Лысьве развернуто производство «прародителей» современных бронежилетов – стальных нагрудников для личного состава Красной Армии.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Лысьва присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Магадан

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны город Магадан являлся ведущим центром золотодобычи в Советском Союзе. Отечественными геологами Дальстроя в годы войны было разведано 150 новых месторождений и введено в эксплуатацию 17 новых рудников. Здесь с 1941 г. по 1943 г. добыто 50% всего золота Советского Союза, а всего за годы войны 360,2 тонны золота, которое шло на закупки вооружения для Красной Армии.

Колымчане в суровых условиях добывали олово. Всего трудящиеся Магадана добыли 19 тыс. тонн оловянного концентрата. Представители всех профессий тогда трудились на приисках - каждое предприятие выделяло до 150 человек для работ по добыче полезных ископаемых.

Вся промышленность Магадана работала на нужды фронта. Несмотря на нехватку людей и техники, женщины, дети и старики наладили работу промкомбината и нескольких заводов: марчеканского, авторемонтного и стекольного. Предприятия Магадана работали

без выходных, выпускали одежду и продовольствие, ремонтировали оборудование. Через Магадан проходила известная воздушная трасса «Аляска-Сибирь», по которой на фронт поставлено 7928 самолетов.

Рабочие и служащие Дальстроя в период войны внесли в фонд оборонный около 500 млн рублей, из них магаданцы – свыше 15 млн рублей. Более 70 колымчан воевали на танках и самоходках, приобретенных на собственные сбережения. Оленеводы Колымы и Чукотки передали в фонд обороны страны около 80 тыс. оленей.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Магадану присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Магнитогорск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны на производственных площадях Магнитогорска разместилось оборудование 34 эвакуированных предприятий из Москвы, Ленинграда, с Украины. Вклад жителей Магнитогорска в Победу переоценить сложно – около 70 % чугуна, выплавленного в стране в годы войны были из Магнитогорска. Каждый второй танк, каждый третий снаряд делались из стали, произведенной на Магнитогорском металлургическом комбинате.

Комбинат в короткие сроки перестроил работу и приступил к организации производства заготовок для снарядов и броневой стали. С июля 1941 г. впервые в мировой практике началась прокатка броневого листа на блюминге. Магнитогорские металлурги освоили изготовление снарядной, дисковой, автоматной, шлемовой, нержавеющей, шарикоподшипниковой, снарядно-бронебойной и других сталей военного назначения.

Производство чугуна на предприятии возросло более чем в полтора раза, производство стали и проката – почти вдвое. К январю 1942 г. объем ее производства увеличился почти в 100 раз! В годы войны комбинат производил 25 % стали и проката, 56 % железной руды и 30 % кокса в Советском Союзе.

С началом войны многие мужчины ушли на фронт. Их заменили женщины и подростки. Только в первые два года войны на комбинат пришло более 7 тыс. женщин. В дальнейшем комбинат омолодился. С 1941 г. по 1945 г. в коллектив металлургов принято 30 тысяч молодых людей. Комсомольско-молодежные бригады стали одной из форм производственной деятельности юношей и девушек. В 1941 г. работала всего лишь одна комсомольско-молодежная смена и шесть бригад. К концу войны – 528 комсомольско-молодежных бригад. За время войны они дали сверх плана 129 592 тонны стали, 139 963 тонны проката, на 5,5 млн рублей боеприпасов. Только из стали, выплавленной молодыми металлургами, фронт получил 1000 танков, 1000 орудий, 250 тыс. минометов, 500 тыс. автоматов, 2,5 млн гранат.

За годы войны Магнитогорский комбинат 70 раз отмечался Переходящим Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны. Предприятие было награждено орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. Орденов Ленина также удостоены ремесленное училище № 13 и «Магнитострой».

Более 60 тыс. магнитогорцев награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Магнитогорску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Миасс

Город трудовой доблести

В период Великой Отечественной войны Миасс стал мощным промышленным центром. В город было эвакуировано несколько важнейших военно-промышленных предприятий. 30 октября 1941 года правительством страны было подписано решение об эвакуации Московского автозавода имени Сталина (ЗиС), который с февраля 1943 года стал называться Уральским автомобильным заводом. Первый уральский двигатель и коробка передач были выпущены в апреле 1942 года, а 8 июля 1944 года с конвейера сошел первый автомобиль «ЗиС-5В». Осенью 1941 года в Миасс был также эвакуирован оборонный завод из города Сталино, который выпускал снаряды и авиабомбы. За годы войны их было сделано 7 млн штук.

В декабре 1941 года эшелон с оборудованием московского завода «Динамо» прибыл на станцию Миасс. Уже 15 января 1942 года динамовцы выпустили первую продукцию для фронта – моторы для ави-

ационной и танковой промышленности. Во время войны завод выпускал кеноны для самолетов и электрооборудование для танков.

На военный лад были перестроены все предприятия Миасса. Так, на Миасском инструментальном (напилочном) заводе, кроме напильников, которые направлялись на оборонные заводы, был создан специальный цех по изготовлению ножей для разведчиков. Швейная артель города полностью перешла на выпуск заказов Государственного Комитета Обороны. В годы войны работало предприятие химлесхоза. Его работники занимались сбором живицы, которая шла на изготовление скипидара и канифоли. Скипидар был нужен для производства бездымного пороха.

Продукцию для фронта выпускали и местные предприятия: тальковая фабрика, трест «Миассзолото», леспромхоз, Сыростанский мраморный карьер. На нужды фронта значительный вклад внесли жители города, которые собрали: на вооружение Красной Армии 6 млн рублей, на строительство танковой колонны «Советский старатель» 9,65 кг золота и 4 млн рублей деньгами, для эскадрильи самолетов «Золото-платиновая промышленность» 1 кг золота и 1 млн 570 тыс. рублей, для танковой бригады имени Челябинского комсомола 0,5 кг золота и 400 тыс. рублей.

Трест «Миассзолото» для нужд Красной Армии внес 65 килограммов драгоценных цветных металлов. Кроме того, миасцы собрали и отправили 12 вагонов индивидуальных подарков фронтовикам.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 января 2025 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Миассу присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Минусинск

Город трудовой доблести

Минусинск – город в Красноярском крае России. Один из старинных городов Восточной Сибири. Расположен в центре обширной лесостепной Минусинской котловины, окружённой со всех сторон горами. 5 мая 2025 года городу присвоено почетное звание Красноярского края «Населенный пункт трудовой доблести».

Город был основан в 1739 году. В 1797 году село Минусинское становится центром Минусинской волости Томского уезда Томской области. До конца XVIII столетия Сибирь претерпела ряд административно-территориальных изменений.

После образования в 1822 году Енисейской губернии с центром в Красноярске Минусинск получил статус города и окружного (уездного) центра. Минусинский округ (уезд) объединял 4 волости: Минусинскую, Абаканскую и Новосёловскую, переданные сюда из состава Кузнецкого округа Томской губернии. В состав округа (уезда) также

была включены Курагинская волость и южноенисейская Шушенская волость. В 1823 году в городе жило 787 человек, из них 156 ссыльных. Минусинск был местом отбывания наказания для офицеров-декабристов. «Золотая лихорадка» 1830-х – 1840-х годов на юге Енисейской губернии оживила город. Росло население – с 1823 по 1851 год оно увеличилось в 2,5 раза (с 800 до 2 тысяч человек), а с 1851 по 1897 год – в пять раз (до 10,2 тысяч человек). С развитием золотопромышленности и заселением Минусинской котловины город становится главным инфраструктурным, торговым и культурным центром большого и развитого сельскохозяйственного региона. В 1898 году стал административным центром Минусинского уезда (существовал по 1925 год) Енисейской губернии. В декабре 1925 года город становится центром Минусинского округа – административно-территориальной единицы Сибирского края (краевой центр Новосибирск), существовавшего в 1925–1930 годах. В округ входили 6 районов: Абаканский, Бейский, Ермаковский (Ленинский), Идринский, Каратузский, Курагинский, Минусинский, Усинский. 30 июля 1930 года Минусинский округ, как и большинство остальных округов СССР, был упразднён. Его районы перешли в прямое подчинение Западно-Сибирскому краю с центром в Новосибирске. В конце 1934 года из состава Западно-Сибирского края выделились города и районы, образовавшие Красноярский край. 11 мая 1942 года Минусинск получил статус города краевого подчинения..

В годы Великой Отечественной войны город Минусинск находился в глубоком тылу, как и множество других больших и малых городов, деревень и сёл страны. В сложных условиях работали местные органы власти – горисполком и райисполком, на которые были возложены задачи не только помогать фронту, но и обеспечивать текущую жизнедеятельность города.

Городской бюджет в условиях военного времени был значительно сокращён, также остро стояли перед местной властью и кадровые вопросы. Опытные управленцы-руководители были призваны на фронт, ощущался кадровый голод в специалистах, способных оперативно и грамотно решать жизненно важные вопросы.



Мончегорск

Город трудовой доблести

Жители Мончегорска и рабочие его предприятий внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне, в обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявили при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

Все, кто не ушел на фронт, трудились в тылу. Город металлургов провел масштабную эвакуацию комбината «Североникель» и к июлю 1941 г. было вывезено около 19 000 тонн оборудования, сырья и других грузов. 8 мая 1942 г. принято постановление Государственного Комитета Обороны о восстановлении комбината «Североникель» и уже в июне 1942 г. началось восстановление мощностей комбината. В январе 1943 г. начат выпуск 85 тонн кобальтового сплава в месяц. Вырос и экономический эффект от внедрения рацпредложений. Если в 1942 г. он составил 82 465 руб., то в 1943 г. – 221 565 руб. В 1944 г. общий

экономический эффект от внедренных рационализаторских предложений составил уже более 1 млн руб.

Особо следует отметить огромный вклад женщин в работу комбината «Североникель». Привлечение к труду женщин стало следствием нехватки рабочей силы. Они трудились на самых тяжелых участках. В июне 1944 г. на руднике Ниттис-Кумужье работало 640 человек, из них 418 были женщины. Многие из них перевыполняли установленные нормы.

В августе и сентябре 1943 г. за успехи в работе комбинат отмечен Народным комиссариатом цветной металлургии СССР. В 1945 г. комбинату «Североникель» неоднократно присуждалось Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Кроме того, более 3000 мончегорцев были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а 816 человек также отмечены медалью «За оборону Советского Заполярья».

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Мончегорску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Находка

Город трудовой доблести

Город Находка Приморского края – самый южный город на востоке России, расположен на полуострове Трудный у берегов внутренних заливов Находка и Восток внешнего залива Петра Великого Японского моря.

Бухта Находка была открыта 18 июня 1859 г.

Находку со дня рождения называют «рыбным городом», поскольку рыбная промышленность, судоремонт, судоходство – ведущие отрасли города.

В годы войны предприятие отправило в действующую армию большое количество рыбных консервов.

Консервный завод работал в три смены, и в перерывах многие сотрудники не уходили домой, а отдыхали прямо в цехе. Плановые задания перевыполнялись в 6–8 раз. Консервы, вкусный и питательный продукт, отправлялись на фронт, в госпитали, больницы, детские дома.

Коллектив рыбокомбината «Тафуин» собрал средства на строительство танковой колонны «Рыбак Приморья». Труженики собрали

144 528 рублей денег и облигаций разных займов на сумму 106 370 рублей. Всего на танковую колонну рыбаки края собрали 2 184 000 рублей и облигаций на 464 000 рублей. В начале 1945 г. танковая колонна была построена.

За годы войны тафуинцы внесли в фонд Верховного командования 4 633 500 рублей денежных средств, дали сверх плана 41 404 центнеров рыбы и 1 536 016 банок консервов, произвели 1140 центнеров концентратов и 29 653 центнера соленой продукции. Кроме того, отправили на фронт 350 индивидуальных и 50 коллективных посылок.

Известны документально подтвержденные факты трудового героизма жителей и трудовых коллективов Находки в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Это, например, протокол и постановление Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов и Наркомата рыбной промышленности от 13 июля 1942 г. о вручении местному рыбному комбинату «Тафуин» Переходящего Красного знамени Государственного Комитета Обороны.

В Указе Президиума Верховного Совета СССР от 23 августа 1943 г. «О награждении орденами и медалями работников рыбной промышленности», содержатся сведения о награждении работников рыбокомбината «Тафуин», рыболовецкого колхоза «Находка» государственными наградами за образцовое выполнение заданий правительства СССР по снабжению Красной Армии, правительственные телеграммы в адрес И.И. Сталина о пожертвованиях жителей и работников предприятий Находки в Фонд обороны и ответные приветственные телеграммы.

Все эти документы свидетельствуют о массовом трудовом героизме сотрудников предприятий Находки, обеспечивших бесперебойное производство и поставки для фронта и тыла рыбной продукции, собравших значительные средства для обороны страны.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 6 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Находка присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Нижний Новгород

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны жители города Нижний Новгород (в годы войны – город Горький) внесли большой вклад в Победу над немецко-фашистскими захватчиками. Уникальный военно-промышленный комплекс предприятий позволил наладить выпуск практически всех видов оборонной продукции.

Горьковские промышленные предприятия были перепрофилированы на выпуск продукции для фронта с первых же дней войны. В их числе были: завод «Красное Сормово», Горьковский автозавод имени Молотова (ГАЗ), Горьковский авиационный завод имени Орджоникидзе, «Двигатель Революции», «Красная Этна», «Красный якорь», Горьковский металлургический завод и многие другие.

В 1941-1945 гг. горьковчане поставили на фронт 37% от всех произведенных в стране танков, САУ, бронемашин; 35,4% минометов; 26% самолетов; 27 подводных лодок, что составляет 43,1%; 34,5% автомашин; 60% радиостанций, а также около 101,7 тысячи артиллерийских

орудий, 1165 реактивных систем «Катюша», 3 бронепоезда и более 150 млн боеприпасов.

Горький в годы Великой Отечественной войны был огромным госпитальным тыловым пунктом, где вылечили более 400 тысяч солдат и командиров Красной Армии. Под госпиталь переоборудовали школы, общежития, институты. Неравнодушные жители Горького собственноручно собирали и добывали продукты для раненых.

Еще одним направлением помощи фронту стало донорство. Всего горьковчане отправили на фронт почти 100 тысяч литров крови.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Нижний Новгород присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Нижний Тагил

Город трудовой доблести

Жители города Нижний Тагил в годы Великой Отечественной войны проявили трудовой героизм и самоотверженность, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на городских промышленных предприятиях.

За период войны неоднократно производилось вручение заводам города Нижний Тагил Переходящих Красных знамен Государственного Комитета Обороны.

На Уральском танковом заводе была произведена почти половина всех выпущенных в стране танков Т-34 – одного из главных символов Победы. Тагильчане ставили трудовые рекорды, многократно перевыполняли свои нормы. За годы войны фронт получил более 25 тысяч «тридцатьчетверок».

Также на Уральском танковом заводе было выпущено 3882 бронекорпуса самолетов-штурмовиков ИЛ-2, 2 268 236 корпусов авиабомб, 442 446 комплектов снарядов М-13 и направляющих для самоходных

реактивных установок залпового огня, 63 тысячи артпередков для пушек и гаубиц. Из 202 танков, необходимых для обеспечения корпуса, 145 были сделаны в Нижнем Тагиле. Кроме того, на средства тагильчан было собрано семь сверхплановых эшелонов. Еще один огромный вклад в Победу – это более 58 миллионов рублей, которые внесли горожане в Фонд обороны.

На Коксохимическом заводе производилось 12% всего кокса Советского Союза. Высокогорским механическим заводом за годы войны было изготовлено около 7 миллионов снарядов. Не малый вклад внес Северный химический завод, который выпустил каждый 10-й снаряд, израсходованный на фронте.

В Нижнем Тагиле было развернуто 7 военных госпиталей, где медики вылечили 75 тысяч раненых, из которых 70% были возвращены в строй. Подростки и женщины работали наравне с мужчинами: работали у станков за себя и за тех, кто был на фронте. Недостаток еды, сна, отдыха и переизбыток работы были основными спутниками тагильчан в годы Великой Отечественной войны.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Нижний Тагил присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Новокузнецк

Город трудовой доблести

Город Новокузнецк (в годы войны – Сталинск), несмотря на небольшую численность населения, здесь проживало всего около 100 тысяч человек, внес большой вклад в дело Победы.

Броня для танков, алюминий для самолетов, ферросилиций для стали, пулеметы, снаряды, уголь – это далеко не полный перечень того, что выпускали новокузнечане в годы войны. В броневую сталь Кузнецкого металлургического комбината в годы Великой отечественной войны был одет каждый второй танк Красной армии. Из выплавленного здесь металла был изготовлен каждый четвертый советский снаряд и половина всех советских боевых самолетов.

К 1943 г. в Новокузнецке запустили еще один завод – алюминиевый. За время войны он выдал 28 тысяч тонн легкого металла. Это 45 тысяч самолетов – штурмовики, истребители и бомбардировщики.

Помнят здесь и о других подвигах горожан. Многочисленные факты личного мужества, трудового героизма жителей документально

подтверждены. Женскими и подростковыми руками в Сталинске изготовили 100 миллионов снарядов и собрали 100 тысяч различных пулеметов.

Сибирские шахтеры добывали уголь за себя и за оккупированный Донбасс. Рудники в десятки раз увеличили темпы добычи в годы войны.

Сталинск внес существенный вклад в дело обороны страны. Жители города проявили трудовой героизм и самоотверженность, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на городских промышленных предприятиях.

За бесперебойное производство военной и гражданской продукции предприятия города были неоднократно удостоены орденов и Переходящих Красных знамен Государственного Комитета Обороны.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Новокузнецку присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Новомосковск

Город трудовой доблести

Город Новомосковск (в годы войны – Сталиногорск) – центр химической промышленности, главный научно-индустриальный центр региона. Городские комбинаты, которые не были эвакуированы, осенью 1941 г. были взорваны вместе с районной электростанцией.

После освобождения города, практически за год, жители города восстановили предприятия. 26 октября 1942 г. на Сталиногорской ГРЭС был включен в сеть и взял нагрузку первый из турбогенераторов. Химический комбинат удалось восстановить к концу года. В 1943 г. впервые в условиях войны химики Сталиногорска завоевали Переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Поскольку Донбасс все еще был оккупирован, резко возросло значение Подмосковного каменноугольного бассейна. Началось восстановление шахт, массовыми явлениями стали индивидуальный героизм и женский труд. Люди работали, не жалея себя, в условиях морозной

зимы 1941–1942 гг., авианалетов, нехватки транспорта, оборудования и инструментов.

Уже 11 января 1942 г., через месяц после освобождения города, шахта № 10 выдала первые 22 тонны угля. С июня 1942 г. вступила в строй шахта № 26 «Урванковская», самая мощная в Сталиногорском районе и одна из крупнейших в Подмосковном бассейне. Работа железных дорог в прифронтовой полосе и предприятий центральных районов СССР почти целиком стали зависеть от подмосковного угля. Довоенный уровень угледобычи был превышен более чем в два раза к январю 1945 г.

В городе работал изобретатель «коктейля Молотова» М.П. Кабанов. Именно он придумал горючую смесь из метанола и метанольных масел, которые в правильном соотношении легко воспламеняются. На первый взгляд, его изобретение – это обычная бутылка, но на самом деле опасное оружие. В боях под Тулой это средство было успешно использовано впервые.

В годы Великой Отечественной войны предприятия Новомосковска дважды были награждены Переходящими Красными знаменами Государственного Комитета Обороны.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Новомосковску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Новосибирск

Город трудовой доблести

После начала Великой Отечественной войны в Новосибирск были эвакуированы несколько стратегических предприятий с запада страны, а местные производства перепрофилированы на выпуск военной продукции. На них производили боеприпасы, оружие, самолеты, обмундирование и продовольствие.

Только Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова за годы войны выпустил около 16 тысяч боевых самолетов.

Завод «Электроагрегат», выросший из эвакуированного Московского прожекторного завода, стал главным поставщиком на фронт осветительного оборудования. Основной продукцией предприятия стали противосамолетные автомобильные зенитные прожекторные станции.

В 1941 г. в Новосибирск эвакуировали воронежский завод «Электросигнал», выпускавший радиоприемники. Их производство в условиях военного времени было прекращено, и предприятие начало выпускать средства радиосвязи для военных нужд. Кроме того, на

«Электросигнале» изготавливали гранаты, финские ножи и хвостовые части самолетов для завода имени Чкалова.

Осенью 1941 г. на прокатный завод комбината «Сибкомбайн» привезли оборудование, эвакуированное с завода «Запорожсталь». К тому времени большинство металлургических заводов европейской части СССР по понятным причинам не работали, и страна отчаянно нуждалась в стали. Оборудование монтировалось одновременно с возведением цехов. Старожилы завода рассказывали, что производство стали началось, когда заводские здания даже не были достроены полностью.

В годы Великой Отечественной войны новосибирские металлурги научились изготавливать высокоуглеродистую и специальную легированную сталь, которая до этого в стране не выпускалась. К концу войны на заводе, носящем сейчас имя его первого директора А.Н. Кузьмина, выпускалось более 270 тысяч тонн стали сорока наименований.

В 1941 г. в Новосибирск привезли и оборудование Днепропетровского стрелочного завода. Предприятие разместили в Первомайском районе, недалеко от крупной станции Инская. Первую продукцию завод выдал весной 1942 г.: это были стрелочные переводы, крайне необходимые для восстановления разрушенных железнодорожных путей. Кроме этого, на Новосибирском стрелочном заводе изготавливали корпусы минометных мин и детали минометов. На фронт были отправлены и несколько бронемашин, сделанных на базе грузовиков ГАЗ, а в 1943 г. на заводе приступили к литью чугуна.

Всего в Новосибирске работали 32 эвакуированных завода, четыре оборонных института, а также проектные институты, строительные и монтажные тресты. Предприятия выпускали самолеты, снаряды, обмундирование, радиопередатчики, обувь, мыло, продовольствие.

На нужды фронта работали шорная фабрика, мясоконсервный комбинат, кондитерская фабрика и фабрика по производству обуви. Кроме того, в Новосибирске работали множество мелких предприятий и артелей, отправлявших свою продукцию на фронт.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Новосибирску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Норильск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны город Норильск обеспечивал фронт металлом, входящим в состав танковой брони. Норильчане добывали и выплавляли никель, необходимый для производства бронетехники и других вооружений.

Все начиналось с нескольких угольных и рудных штолен, прииска и Малого металлургического завода. Последний представлял собой рудный двор с агломерационным отделением, плавильно-рафинировочный цех с отделением воздуходувок, обжиговый и электролитный цехи. Этот завод предназначался для изучения и освоения процессов, принятых для Большого металлургического завода, который начали строить еще в довоенное время.

Ценой невероятных усилий инженеров и рабочих, Норильску удалось наладить производство и отправку никеля на «материк» и стать важнейшим поставщиком стратегического металла военным заводам.

В сентябре 1941 г. Государственный Комитет Обороны потребовал от Норильского комбината выдать электролитный никель к 1 мая 1942 г. На выполнение задачи было всего 9 месяцев. Все осложняло то, что строительство велось за Полярным кругом, где зимой 40-градусный мороз. Строители нашли решение: впервые применили технологию электропрогрева и сумели возвести даже заводскую дымовую трубу, к строительству которой приступили в сентябре. Кирпич для фундамента привезли с материка, остальное – из норильского материала. Высота заводской трубы составила 140 метров, тогда она была самой высокой в Европе. И труба, построенная в мороз и практически вручную, стоит до сих пор.

К февралю 1942 г. корпус Большого металлургического завода еще не достроили, но это не помешало металлургам, опережая графики, в ночь на 24 февраля выдать первую плавку.

В годы Великой Отечественной войны в Норильске построены: никелевый завод, агломерационная и малая обогатительная фабрики, сернокислотный и оксиликвитный заводы, рудник «Заполярный», начато строительство рудника «Угольный ручей», кобальтового завода, аэродрома и рудника «Медвежий ручей».

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Норильску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Омск

Город трудовой доблести

В первые месяцы Великой Отечественной войны в Омск были эвакуированы более сотни предприятий, шесть крупнейших в стране строительно-монтажных трестов и четыре вуза из Москвы, Ленинграда, Харькова, Киева, Одессы. Город превратился в мощный военно-промышленный центр.

За считанные недели в Омске на базе столичных заводов создали авиапредприятие по выпуску военных самолетов. Сюда прибыл весь цвет отечественной инженерии, в том числе Андрей Туполев, Анатолий Ляпидевский, Сергей Королев. Труженики тыла поставили на поток производство высотного бомбардировщика ТУ-2, истребителей ЯК-7, ЯК-9, освоили сборку самой современной военной техники и комплектующих.

По данным Омскстата, в 1941-1945 гг. омская оборонка отправила на фронт 15 тысяч авиадвигателей, 3,8 тысячи истребителей и бомбардировщиков, 6,9 тысячи знаменитых танков Т-34, 8 тысяч радиостан-

ций, более 1,3 миллиона корпусов реактивных снарядов, в том числе и для «Катюши». На средства омичей были построены и переданы в армию пять бронепоездов, четыре паровоза, 33 вагона и три поезда-бани. Сформированы авиаэскадрилья «Омский комсомолец» и танковая колонна «Омский колхозник».

А труженики села Баженово Васисского района собрали 165 тысяч рублей и передали их на приобретение пикирующего бомбардировщика Пе-2, который подарили своему земляку, летчику С.П. Золотареву. На нем С.П. Золотарев совершил более трехсот боевых вылетов и был удостоен звания Героя Советского Союза.

Омск стал одним из центров военной промышленности за рекордно короткое время. По оценке историков, омичи выпустили военной техники больше, чем вся Западная Европа, работавшая на Германию.

Омская область стала настоящей кормилицей фронта. Красная армия в годы войны получила более 30 тонн омского продовольствия, а блокадный Ленинград - 82 вагона сливочного масла и других продуктов на общую сумму 10,7 млн рублей.

Помимо этого, в фонд обороны поступили более 254 млн рублей личных сбережений омичей, 1,9 килограмм золота, 63,8 - серебра. Фронтовики получили 20,5 тысячи полушубков, 68 тысяч пар валенок, 32,5 тысячи шапок и около 100 тысяч пар рукавиц. Для бойцов действующей Красной армии омичи отправили 275 тысяч посылок.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Омску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Орск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны промышленные предприятия Орска выпускали продукцию, обеспечивающую функционирование Красной армии, производили и другие изделия гражданского назначения. В Орск с запада СССР были эвакуированы различные промышленные предприятия, в их числе: механический, машиностроительный заводы, швейная фабрика, завод КИМ и др. Свой вклад в победу над врагом внесли также Мясокомбинат, Южно-Уральский никелевый комбинат и другие.

Мясокомбинат – один из многочисленных заводов Орска, работники которого внесли свой огромный вклад в общее дело разгрома Германии. За годы войны комбинат расширился за счет эвакуированных из Москвы, Одессы, Гомеля мясокомбинатов. Сюда же, на восток страны, перевезли Россошанскую птицефабрику.

В состав Мясокомбината входил завод медицинских препаратов. Начал он свою работу в далеком 1942 г. Завод производил гематоген,

гепатокрин, спермин, оварин, пептон, пепсин и другие препараты еще до войны. В годы лихолетья предприятие поставляло фронту 42 вида лекарственных средств. На территории предприятия построены цехи инсулина, адреналина. Здесь же организовали ампульное отделение и стеклодувную мастерскую для выпуска лекарственной тары. Также для производства соляной кислоты, требовавшейся для изготовления некоторых лекарств, построили цех по ее производству. В конце войны освоили выпуск пенициллина. Здесь же изготавливали желудочный сок и активированный уголь.

Конечно же, Мясокомбинат снабжал фронт и пищевой продукцией. Именно здесь наладили выпуск бульонных кубиков, сублимированных продуктов и, конечно же, консервов. Отгружали продукцию, в том числе и колбасы, в огромных масштабах. Снабжая фронт пищей и лекарствами, рабочие промышленного гиганта не забывали и про обеспечение армии одеждой. Отсюда на фронт уходили полушубки, валенки, рукавицы. Производили также пуговицы, ложки.

Орский нефтеперерабатывающий завод обеспечивал выпуск нефтепродуктов, так необходимых фронту и другим промышленным предприятиям. Дополнительно здесь освоили выпуск авиамасел и кокса. В августе 1941 г. Государственный Комитет Обороны поставил перед руководством завода немедленно наладить выпуск автола, что и было сделано в кратчайшие сроки.

Южно-Уральский никелевый комбинат расширили в годы войны за счет оборудования комбината «Североникель» из Мончегорска. На комбинате помимо электролизного никеля выпускали кобальт, используемый в дальнейшем для производства брони для танков и самолетов. За успехи, достигнутые в работе, приказом Народного комиссариата цветной металлургии СССР многие рабочие, инженеры и техники Орского никелькомбината награждены значком «Отличник социалистического соревнования Наркомцветмета».

В годы войны Машиностроительный, Механический, Нефтеперерабатывающий заводы, Орский мясокомбинат, Южно-Уральский никелевый комбинат были отмечены государственными наградами: орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны I степени.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Орску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Оха

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны более 4 тысяч охинцев воевали на фронте. Но большая часть местного населения трудилась на местах, внося весомый вклад в общую победу. На производстве места мужчин, призванных в Красную армию, занимали женщины и подростки.

Охинцы ударными темпами наращивали добычу нефти. В 1942 г. жители Охи сделали невозможное: через Татарский пролив проложили нефтепровод Оха – Комсомольск, что ускорило доставку нефти на материк.

С 1941 г. по 1945 г. трудящиеся города извлекли из недр свыше 3 млн тонн нефти. Скважины в Охинском районе давали до 75% всей ее добычи на Сахалине. Причем «черное золото» с промысла Эхаби считалось лучшим по качеству в стране. К примеру, танки, задействованные в Курской битве, были заправлены дизельным топливом, произведенным из охинской нефти.

Охинцы снабжали страну рыбой. Активно помогали фронту вещами и пожертвованиями. На эти средства были построены несколько самолетов. Одна из эскадрилий была названа в честь Охи. Всего за годы войны жители города передали в фонд помощи фронту и Красной армии свыше 5 млн рублей.

В годы войны активно работал маслобойный завод. Швейные цеха города занимались пошивом обмундирования для военнослужащих Красной армии.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Охте присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Пенза

Город трудовой доблести

С началом Великой Отечественной войны промышленность Пензы встала на военные рельсы. За короткое время в город было эвакуировано 65 промышленных предприятий, включая 13 машиностроительных заводов.

По статистике, каждая четвертая авиабомба, мина и артиллерийский снаряд, которые использовали красноармейцы, были оснащены пиротехническими изделиями, произведенными в Пензе. Кроме этого на фабриках города шили ватники и шинели, изготовляли папиросную и картофельную бумагу, лыжи и медицинский спирт.

Например, часовой завод на своих площадях принял ленинградское предприятие по выпуску полиграфических машин. Как и многие другие, он был перепрофилирован на оборонку – производил минные взрыватели, прицелы для минометов, приборы для управления артиллерийским зенитным обстрелом.

На базе спиртового завода создали завод № 744. Здесь сходили с конвейера пушечные снаряды, мины, авиабомбы. Под нужды военного

времени переоборудовали даже бисквитную фабрику – будущий завод «Пензмаш». Именно с этого завода отправлялись на фронт боеприпасы к легендарным реактивным установкам «Катюша».

Трудовой подвиг совершили сотрудники завода имени Фрунзе. Здесь за четыре года войны было произведено более 111 миллионов снарядов, почти 180 тысяч взрывателей. Каждая шестая мина, авиабомба и артиллерийский снаряд, изготовленные в годы войны, были снабжены взрывателями этого завода.

На заводе № 163 начали выпуск запчастей для военных истребителей. Здесь же ремонтировали самолеты, пострадавшие в воздушных боях. Ежемесячно 40-60 крылатых машин, реанимированных в Пензе, возвращались в строй.

Рабочие станции Пенза-I предложили построить бронепоезд «Смерть фашизму». В 1942 г. бронепоезд отправился к местам боевых действий. Он курсировал по одному из участков Западного фронта, был задействован в боях на подступах к Дону. Среди членов экипажа было немало жителей Пензы.

В годы перед Великой Отечественной войной в Пензе были построены кондитерская, трикотажная, швейная, бисквитная фабрики, завод безалкогольных напитков и завод счетных машин, начался выпуск велосипедов и наручных часов.

В тяжелейших условиях военного времени жители города проявляли подлинный трудовой героизм, отдавая все силы для фронта, для Победы над ненавистным врагом. Несмотря на все трудности и лишения, в 1943 г. в Пензе открылся Индустриальный институт, ставший впоследствии Пензенским государственным университетом.

В 1941-1945 гг. Пензенский часовой завод 24 раза завоевал переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б). Знамя на вечное хранение было оставлено коллективу часовщиков, а после окончания войны предприятие наградили орденом Отечественной войны I степени.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Пензе присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Пермь

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны в городе Пермь (в годы войны – Молотов) были сосредоточены промышленные предприятия тяжелой промышленности. На предприятиях города трудились около 100 тысяч пермяков. Они обеспечили бесперебойное производство на предприятиях военной и гражданской продукции.

Одним из крупнейших промышленных предприятий Перми был Моторостроительный завод № 19 им. И.В. Сталина. С июня по декабрь 1941 г. завод № 19 был единственным предприятием в СССР, продолжавшим серийный выпуск авиамоторов. Остальные заводы в это время находились в состоянии эвакуации.

За годы войны «Мотовилихинские заводы» изготовили четверть всех артсистем Красной армии. Первый выстрел по территории нацистской Германии 2 августа 1944 г. был произведен из 152-мм пушки-гаубицы МЛ-20, сделанной в Перми на «Мотовилихинском заводе»,

а первый выстрел по Берлину 20 апреля 1945 г. – из 122-мм корпусной пушки А-19 № 501, также изготовленной в Перми.

В Перми произвели и отправили на фронт более 13 млн минометных снарядов, около 3 млн реактивных зарядов для «Катюш», более 10 млн пар сапог и касок, 650 тысяч телефонных аппаратов. Каждый третий артиллерийский снаряд был укомплектован пермским взрывателем. Все боевые самолеты, построенные в годы войны, были обеспечены пермской топливной аппаратурой. Две трети из всех ракетных зарядов, изготовленных за годы войны пороховой промышленностью страны, были произведены в Перми.

Жители города пожертвовали в фонд обороны 500 млн рублей, а также передали 170 вагонов теплых вещей, 280 вагонов с подарками для фронта. 35 тысяч литров крови сдали пермские доноры.

В годы Великой Отечественной войны орденами награждено девять предприятий города. Так, завод № 172 им. Ленина («Мотовилихинские заводы») имеет три ордена: в 1941 г. завод был награжден орденом Ленина, в 1944 г. – орденом Трудового Красного Знамени, в 1945 г. – орденом Отечественной войны I степени. Пермские предприятия за победу во Всесоюзном соревновании неоднократно награждались переходящими Красными знаменами.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Пермь присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Подольск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны в Подольске на оборону страны работали многие заводы, здесь же находились госпитали Красной армии, а о подвиге Подольских курсантов, которые насмерть стояли и защищали рубежи на юго-западных подступах к Москве, помнит вся страна.

В первый же день Великой Отечественной войны промышленность города перестроила работу на военный лад, в кратчайшие сроки освоив производство необходимой для фронта продукции. В тревожные октябрьские дни 1941 г., когда немцы стояли в 30 км от Москвы, перед трудящимися города была поставлена задача создать мощную оборону. 30 тысяч подольчан строили оборонительные сооружения.

В труднейших условиях прифронтового города в течение двух недель все оборудование и материальные ценности ряда подольских предприятий были отправлены в глубокий тыл. На базе заводских цехов были организованы мастерские по изготовлению гранат, саперно-

го и строительного инструментов, ремонту артиллерийских орудий, самолетов, танков, минометов, автомашин и другой боевой техники.

На заводе имени Орджоникидзе делали бронированные корпуса для танков и штурмовиков «Ил-2». По заданию Государственного Комитета Обороны, за один месяц рабочими завода имени Орджоникидзе построен бронепоезд, которому дали название «Подольский рабочий».

На заводе имени Калинина производили ручные гранаты и окопные печи. В феврале 1942 г. завод получил сотни единиц оборудования из Ленинграда и Ижевска, наладив во всевозрастающих размерах производство военной продукции. Только с марта по октябрь 1942 г. объем производства увеличился более чем в 5 раз, а в 1943 г., по сравнению с 1942 г., удвоился.

Перестроил свою работу на военный лад Подольский цементный завод. На предприятии начали изготавливать противотанковые надолбы.

Столярный цех Климовской фабрики игрушек в октябре – декабре 1941 г. выполнял специальный заказ армии по изготовлению санитарных носилок, лыжных палок, костылей, а вскоре фабрика освоила производство валяной обуви. Швейные мастерские организовали пошив телогреек, ватных брюк, нательного белья для воинов Красной Армии.

Климовский машиностроительный завод выпускал мины и детали реактивных установок. На Климовском штамповочном заводе был освоен полный цикл изготовления патронов для пистолетов ТТ.

Наряду со взрослыми, сутками не выходили из цехов подростки и молодежь. В годы войны значительно выросло число желающих учиться в ремесленных училищах. Воспитанники училищ участвовали в сборе средств на приобретение вооружения для Красной армии, на строительство торпедных катеров «Молодой патриот» и «Московский ремесленник», помогали раненым, собирали фронтовикам подарки.

В суровые годы Великой Отечественной войны было создано Центральное конструкторское бюро № 3, образован Научно-исследовательский институт стрелково-пушечного вооружения авиации. На коллективы этих уникальных предприятий были возложены ответственные задачи по решению основных научно-технических проблем, исследованиям, разработкам и испытаниям нового вида вооружений,

в которых так нуждалась наша страна в годы тяжелых военных испытаний.

За трудовой подвиг в годы Великой Отечественной войны, успешное выполнение правительственных заданий по освоению новых видов оборонной продукции орденами Трудового Красного Знамени награждены механический завод имени Калинина и Климовский машиностроительный завод, орденом Отечественной войны I степени – коллектив Климовского штамповочного завода. Тысячи горожан за работу в годы войны удостоены орденов и медалей СССР.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Подольску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Прокопьевск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны в Прокопьевске действовало 16 шахт, из них 14 работали на выполнение стратегических задач. Во время войны жители города в сложнейших горно-геологических условиях добывали кокс, необходимый для металлургии и производства танков, самолетов, снарядов. 15 июля 1941 г. угольщики города начали движение двухсотников (шахтеры стали работать за себя и ушедших на фронт). Подземные профессии забойщиков, крепильщиков освоили женщины, они составляли третью часть коллективов шахт. Мария Косогорова – единственная в годы войны женщина-начальник шахты. Под ее руководством добыча на шахте «Зиминка» была увеличена в три раза. Коллектив шахты первым в СССР удостоен звания «Лучшая шахта Советского Союза».

Горняки Прокопьевска выполняли и перевыполняли план по добыче угля, за что шахты и бригады 52 раза награждались Переходящим Красным знаменем Государственного Комитета Обороны и ВЦСПС и

Наркоматов СССР, четырем коллективам Красные знамена вручены на постоянное хранение. Почти 2,5 тысячи прокопчан были удостоены орденов и медалей за выполнение заданий Правительства СССР по обеспечению фронта военной и оборонной продукцией.

Прокопьевск принял эвакуированные научно-исследовательские учреждения, 9 производственных предприятий. В короткие сроки устанавливали оборудование, осваивали выпуск военной продукции. На заводах изготавливали электронные деталей для танков, кораблей, автомобилей (стартеры, генераторы, двигатели). Прожекторы, которыми советские войска освещали позиции противника во время ночных боев в Берлине, были собраны из прокопьевских комплектующих.

Раненых на фронте бойцов Красной армии выхаживали в 7 эвакогоспиталях. Кроме того, Прокопьевск принял детей блокадного Ленинграда и братского Донбасса.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Прокопьевску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Рубцовск

Город трудовой доблести

Город Рубцовск в годы Великой Отечественной войны стал местом эвакуации крупных заводов. В октябре 1941 г. сюда прибыл эшелон с оборудованием и работниками Одесского завода им. Октябрьской революции. Строительная площадка под будущий завод сельскохозяйственных машин была отведена на южной окраине города. На северо-западе Рубцовска разместили тракторный завод, эвакуированный из Харькова. В августе 1942 г. было принято решение о строительстве в Рубцовске Алтайского завода тракторного электрооборудования на базе Московского АТЭ-1 и Ленинградского карбюраторного завода.

В 1941 г. завод «Алтайсельмаш» (АСМ) начал выпуск боеприпасов и саперных лопаток для фронта. За три года он поставил армии около полутора миллионов корпусов мин и сотни тысяч лопаток. В августе 1942 г. с конвейера «Алтайский тракторный завод» (АТЗ) сошел 1-й трактор АСХТЗ-НАТИ. В июле 1944 г. были выпущены первые изде-

лия с маркой АЗТЭ. Работники предприятий трудились под девизом «Все для фронта, все для Победы!», по своей инициативе увеличивали продолжительность рабочего дня, брали повышенные обязательства. Также в годы войны заводчане оказывали большую помощь сельскому хозяйству: посылали специалистов по ремонту тракторов и сельскохозяйственных машин, обеспечивали рабочей силой в период уборки урожая.

В течение всей войны рубцовчане проводили сбор средств в фонд обороны страны. Так, только коллектив АТЗ собрал 375 тыс. руб. на строительство орудий для батареи дивизионов «Рубцовский трудящийся» и средств на строительство тракторов для подшефной 56-й гвардейской стрелковой дивизии. Железнодорожники Рубцовска приняли участие в постройке на свои средства бронепоезда «Железнодорожник Алтая». Государственных наград за доблестный труд в военные годы были удостоены более 5 тыс. жителей Рубцовска.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Рубцовску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Рыбинск

Город трудовой доблести

С началом Великой Отечественной войны промышленность Рыбинска была полностью переведена на военные рельсы. На выпуск военной продукции перешли завод дорожных машин, завод Полиграфмашин, другие предприятия. Рыбинскому заводу полиграфических машин был присвоен № 808. С первых дней войны он получил заказ Народного комиссариата оборонного машиностроения на изготовление крупнокалиберных минометов и мин. Осенью 1941 г. предприятие было единственным в стране по выпуску такого вооружения.

Несмотря на нехватку металла, топлива, материала, инструментов и людей уже в декабре 1941 г. завод увеличил выпуск продукции в несколько раз. За четыре года войны завод полиграфмашин выпустил 35000 минометов (10% от общего количества по стране) при плане 25925 штук. В 1944 г. здесь было возобновлено производство различных полиграфических машин, часть которых отправлялась в осво-

божденные районы страны и использовалась для выпуска листовок, брошюр, газет.

Одним из первых перешел на выпуск оборонной продукции и завод дорожных машин. Заводу был присвоен № 765. Это предприятие стало изготавливать несколько типов снарядов, мин и фугасные 500 кг авиационные бомбы. Их изготовили 1 млн 122 тыс. штук. К 1944 году уровень производства здесь увеличился более чем в 2 раза по сравнению с 1940 годом.

Рабочие завода самостоятельно изменяли технологию производства, интенсифицируя производственные процессы. На заводе вводился строгий режим экономии в расходовании металла, топлива, электроэнергии, сырья. За счет этого был увеличен выпуск военной продукции при тех же материальных фондах и на тех же производственных площадях. В годы войны завод не прекращал выпуск катков и другой дорожной техники. За этот период было выпущено 93 катка. Катки этого периода работали на строительстве Комсомольска-на-Амуре, канала Волга-Москва, Кузнецкого металлургического комбината.

В дни войны многие катера, строившиеся на Заводе катеростроения «Вымпел», получили военное назначение. Катера типа А стали выпускаться в вариантах торпедолова, топливозаправщика гидросамолетов и санитарного судна. В саперных частях нашли применение катера типов БМК-70 и ИУ. В целях противовоздушной обороны использовались быстроходные катера типа МК с экипажем из 7 человек, вооруженные пулеметами ДШК и «Максим».

В 1942 г. для нужд фронта стали переоборудовать пограничные катера. Сравнительно небольшие судна оснащались в корме реактивной установкой типа «Катюша», в носу – 45-миллиметровой артустановкой, а на рубке – двумя спаренными пулеметами. Катеростроители организовали производство противотанковых «ежей», саперных лопаток, солдатских ножей и лыж. Всего за годы войны катерозаводы выпустили и отправили на фронт 641 боевой корабль.

К началу войны Рыбинский моторостроительный завод являлся крупнейшим предприятием авиационной промышленности. В кратчайшие сроки был совершен переход на производство новых моторов М-105 для военных самолетов, к июню 1941 года завод производил 45 моторов в сутки.

С июля по сентябрь 1941 г. было выпущено 3458 двигателей. Ими оснащались самолеты Як-1, СБ, Пе-2. Чтобы быстрее возвращать в строй поврежденные в бою истребители и бомбардировщики, работники завода организовали ремонт авиадвигателей во фронтовых условиях.

В цехах трудились без выходных, по 15-17 часов в день, а иногда и круглые сутки подростки, женщины, пенсионеры, вернувшиеся с фронта раненые. Первое время завод занимался только ремонтом моторов М-100, М-103, М-105, прибывавших с фронта. С апреля по декабрь 1942 г. завод отремонтировал 728 двигателей, а в течение 1943 года – в 1,5 раза больше. В конце 1944 г. моторостроители освоили производство серийных авиадвигателей АШ-62ИР конструктора И. Д. Швецова для самолета Ли-2. Первый такой мотор был собран 26 декабря 1944 г.

18 ноября 1941 г., в самые тяжелые дни битвы под Москвой, первая турбина Рыбинской ГЭС стала выдавать электроэнергию. Гидроагрегат работал в недостроенном здании ГЭС, турбину защищал только брезентовый навес. До конца 1941 г. ГЭС выработала без единого перебоя 55.3 млн киловатт-часов энергии. 15 января 1942 года удалось пустить второй гидроагрегат, продолжался монтаж третьего.

В годы войны военную продукцию выпускали не только крупные металлообрабатывающие предприятия города, но и небольшие заводы и фабрики. Так, спичечная фабрика «Маяк», кроме своей основной продукции выпускала запалы к бутылкам с зажигательной смесью для уничтожения танков.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Рыбинску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Рязань

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны сотни тысяч рязанцев, не жалея себя, работали в тылу. Рязань снабжала советский фронт боеприпасами и продовольствием. Делали запчасти для самолетов, планеры и подвесные кабины, фугасные гранаты и мины, бутылки с зажигательной смесью. Шили плащ-палатки, сапоги, шинели, телогрейки, маскировочные костюмы и многое другое.

Промышленность Рязани к 1941 г. была представлена в основном средними и мелкими предприятиями легкой, пищевой и лесной промышленности. К ним относились: «Рязсельмаш», электроламповый и деревообделочный заводы, ватная фабрика «Красный Октябрь», Касимовская сетевязальная, Мурминская суконная, Касимовская овчинно-шубная фабрики, Истьинский машиностроительный завод, Нижнемальцевский химический, Лашманский чугунолитейный, Рязанский кожевенный, Скопинский механический заводы, Ухоловский завод «Сельмаш».

Все они – большие и маленькие, артели кустарей и учебные мастерские – производили военную продукцию, около 200 видов наименований. Это авиабомбы и мины, гранаты и части к самолетам, десантные лодки и военные повозки, бутылки с зажигательной смесью, шинельное сукно и солдатские сапоги, плащ-палатки, лыжи, маскировочные костюмы и сети, гимнастерки и другую продукцию для нужд фронта.

Яркий пример патриотического выполнения своего долга показали скопинские шахтеры. 1400 человек в условиях суровой зимы 1942 г. при 30-градусном морозе, в затопленных водой шахтах трудились по 12-14 часов в сутки, выполняя по 2-3 нормы за смену. В результате самоотверженной работы шахтеры через 3-4 месяца достигли довоенной добычи. Производство угля постоянно росло и в 1945 г. составило более 1 млн тонн. Подвиг скопинских шахтеров был отмечен высокими наградами Родины.

Подлинно народный характер в Рязани, как и во всей стране, приняло движение за создание Фонда обороны страны и Фонда Красной армии. В Фонд обороны рязанцы вносили деньги, ценные вещи, облигации, проводили воскресники, создавали хлебный и мясной фонды. Авиаэскадрилья «Рязанский рабочий», танковая колонна «Рязанский колхозник», бронепоезд «Рязанский железнодорожник», самолеты «Рязанский пионер» и «Рязанский лесоруб» были построены на средства трудящихся города и области.

Всего за годы войны по займам, денежно-вещевым лотереям, другим добровольным взносам от рязанцев поступило 868,7 млн рублей, на строительство боевой техники свыше 220 млн рублей.

Медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.» были награждены 73,6 тыс. рабочих и служащих предприятий, учреждений и организаций города.

Так работали труженики рязанского тыла, обеспечивая фронт всем необходимым, внося достойный вклад в общее дело Победы над врагом.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Рязань присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Салехард

Город трудовой доблести

В период Великой Отечественной войны главное производство Салехарда – рыбная промышленность, продукция оленеводства и пушно-мехового промысла. Все производство в городе в кратчайшие сроки было перестроено для нужд фронта. Салехардский рыбоконсервный завод, где работали в основном женщины, увеличил производство своей продукции. Салехардский горпромкомбинат на собственном кожевенном заводе организовал производство гвоздей, топоров и пуговиц. Добыча рыбы в регионе увеличилась за годы войны в два раза, что составило в целом 830,3 тыс. центнеров.

Значительный вклад в приближение Победы внесли работники Салехардского рыбоконсервного завода. Работа на нем шла в три смены, выпускалось рекордное количество продукции. На заводе выпускали рыбные консервы, консервы из куропатки, оленины, продукция шла на фронт и населению, часть за рубеж, и на валюту приобретали ору-

жие, медикаменты для действующей Красной армии. Всего же за годы войны было произведено более 22 114 000 банок консервов.

«Пристань Салехард» являлась одним из мощных структурных подразделений Нижне-Иртышского речного пароходства. Здесь занималась перевозкой людей, эвакуированных в Сибирь из западных областей страны, в больших объемах перевозили лес и рыбу.

В годы войны в Салехарде работали два крупных сельскохозяйственных предприятия: Салехардский молочно-овощной совхоз и колхоз «Красный Октябрь». Совхоз «Салехардский» сдал государству около 68 тыс. пудов молока, около 69 тыс. пудов овощей и картофеля и почти 9 тыс. пудов мяса.

Трудящиеся города шили одежду для военных, заготавливали пушнину, помогали в проводке конвоев кораблей. Женщины, старики и школьники перевыполняли трудовые планы, отдавая все силы на то, чтобы обеспечить Красную Армию всем необходимым.

Салехардцы готовили для бойцов Красной Армии посылки с теплыми вещами, вносили деньги, облигации в Фонд Обороны и за годы войны сдали более 10 млн рублей, на 15 млн рублей приобрели облигации 3-процентного государственного займа.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 января 2025 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Салехарду присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Самара

Город трудовой доблести

Куйбышев, а именно так называлась Самара в период Великой Отечественной войны, считался запасной столицей Советского Союза. Решение об этом было принято Государственным Комитетом Обороны 15 октября 1941 г. В Куйбышев были эвакуированы представители аппарата государственного управления. Сам город стал тыловым и промышленным центром – только в первые годы войны сюда было перевезено 40 промышленных предприятий и военных заводов.

В годы войны город превратился в крупнейший индустриальный центр Советского Союза, именно здесь развивалась газовая, автомобильная, подшипниковая, нефтеперерабатывающая, авиационная и оборонная промышленность.

В Куйбышев было эвакуировано ОКБ Ильюшина, самолетостроительный № 1, моторостроительный № 24, заводы из Москвы, агрегатный из Ступина, завод бронекорпусов № 207 из Подольска, авиаци-

онный № 18 из Воронежа, перебазирована 1-я Западная авиационная бригада из Воронежа. Кроме того, из воинских частей и авиашкол сюда направляли инженерно-технический состав и летчиков. Именно здесь на новой площадке авиазавода №18 10 декабря 1941 года был собран знаменитый штурмовик Ил-2.

Завод выпускал три Ил-2 в день. Штурмовики Ил-2 стали главной ударной силой фронтовой авиации советских ВВС. Всего за годы войны было выпущено более 36 тысяч штурмовиков Ил-2 и около пяти тысяч Ил-10. 80% штурмовиков были выпущены именно куйбышевскими авиационными заводами.

За годы войны заводы Куйбышева выпустили не только самолеты, но и 70 тысяч минометов, 44 млн подшипников, детали для легендарных «катюш», корпуса мин, боеприпасы. В тот момент решались важнейшие стратегические задачи, и они ложились на всех тружеников наших заводов, тружеников села, транспортной отрасли.

В годы войны Куйбышевская область повысила добычу нефти настолько, что ее прозвали «Вторым Баку». Сюда были направлены более пяти тысяч бакинских геологов, буровиков, нефтяников. В 1943 г. благодаря усилиям куйбышевских нефтяников ее добыча выросла на 42%. Эту нефть перерабатывали в авиационный бензин для самолетов и дизельное топливо для танков на Сызранском нефтеперерабатывающем заводе, который также был построен в рекордно короткие сроки.

Здесь же родилась и газовая индустрия. В 1942 – 1943 гг. в области был построен самый крупный для того времени газопровод Бугуруслан – Куйбышев.

В Куйбышеве награждено 50 тыс. тружеников тыла медалью «За трудовую доблесть», более 44 тыс. человек получили медали «За трудовое отличие», и 21,5 тыс. человек и предприятий были удостоены ордена Трудового Красного Знамени.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Самаре присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Саратов

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны Саратов являлся ведущим центром военной промышленности и военных коммуникаций на востоке европейской части СССР. Военно-экономический потенциал его значительно вырос в связи с эвакуацией сюда из западных и центральных районов СССР около 80 промышленных предприятий.

Всего в Саратове в годы войны действовало 35 крупных заводов с общим числом работающих свыше 60 тыс. человек и 388 различных предприятий пищевой, легкой, мукомольной, местной и другой промышленности, где трудилось еще 34 тысячи работников. Практически все предприятия города выпускали продукцию для фронта: боеприпасы, снаряды, мины, авиационные бомбы, пистолеты-пулеметы, противотанковые ружья, минометы, свинцовые и щелочные аккумуляторы, авиационные иартиллерийские приборы, шарикоподшипники, горю-

чее, корпуса танков, самолеты, обмундирование, перевязочный материал, пищевые концентраты, предметы фронтового быта.

Уже к 1943 г. объем выпуска военной продукции на предприятиях Саратова вырос более чем 5 раз, а всего за годы войны промышленность города выпустила продукции на сумму в 7,5 млрд. рублей. Наибольший объем военной продукции приходится на предприятия авиационного кластера, который включал в себя самолетостроительный завод № 292, агрегатный № 306, электроприборостроительный № 213, винтовой № 167, клеевой № 307, на которых только рабочих насчитывалось более 16 тыс. человек.

Завод № 292 являлся головным предприятием по выпуску самолетов-истребителей Як-1 и Як-3. В 1941-1945 гг. заводом было произведено 13569 боевых машин, т.е. почти каждый четвертый советский самолет-истребитель. В 1942 г., когда многие эвакуированные авиационные заводы только восстанавливались на новых местах, его производство составляло почти 14% выпуска самолетов всех типов в СССР.

Завод № 213 им. Орджоникидзе НКАП наряду выпуском электроприборов в конце 1941 г. освоил производство боеприпасов. 9 раз ему вручалось Красное знамя Государственного Комитета Обороны. 16 сентября 1945 г. он был награжден орденом Ленина. Одним из флагманов Саратовской промышленности являлся шарикоподшипниковый завод ГПЗ-3. Особое значение его продукция имела в первый год войны, когда два московских подшипниковых завода находились в процессе эвакуации, а ГПЗ-4 в городе Куйбышеве только налаживал производство.

К числу крупнейших предприятий Саратовской области относился в годы Великой Отечественной войны крекинг-завод № 416 им. С.М. Кирова, осуществлявший выпуск высокооктанового авиационного бензина и толуола.

Важнейшее значение для авиационной, танковой и судостроительной промышленности имело производство двух саратовских аккумуляторных заводов. Единственный в стране завод щелочных аккумуляторов (№ 195) за военный период произвел 195 тыс. единиц продукции. Еще в большем количестве было произведено свинцовых аккумуляторов на заводе № 236.

В конце 1941 г. в кооперации с другими саратовскими предприятиями на заводе № 614 был налажен выпуск противотанковых ружей Симонова. Только в 1942 г. их было произведено 35200 штук, что составило более 14% общесоюзного производства. В 1944 г. завод перешел на выпуск артиллерийских систем.

Исключительно на производство боеприпасов были ориентированы саратовские заводы № 311 (бронебойно-трассирующий 37 мм. снаряд), № 572 (взрыватели К-6, К-20, В-179, снаряды малокалиберной артиллерии), «Серп и Молот» и № 45 (корпуса снарядов). Выпуск снарядов, мин и гранат осуществлялся также на многих других предприятиях Саратова, где эта продукция была не основной – заводы № 180, № 205, 348. Крупным предприятием являлся завод № 180, где трудилось более 1,5 тыс. человек. До 1944 г. этот завод изготовил 1275 корпусов танков Т-50, Т-60 и Т-70, а также 1141 бронебашню для СУ-152 и ИС-152, осуществил ремонт 1154 корпусов танка Т-34.

Основным видом продукции завода № 205 им. Хрущева наркомата судостроительной промышленности было производство артиллерийских и навигационных приборов. Помимо этого на заводе за время войны было выпущено 1,5 млн штук корпусов снарядов для реактивных установок «Катюши». На Саратовских швейных фабриках № 2 «Знамя индустриализации» и им. Крупской было пошито 1,3 млн армейских шинелей, миллионы гимнастерок и других предметов солдатского обмундирования.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Саратову присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Северодвинск

Город трудовой доблести

Жители Молотовска, так назывался Северодвинск в годы Великой Отечественной войны, проявили массовый трудовой героизм и мужество при организации оборонных производств, госпиталей, формировании материально-технической базы войск.

Практически все машиностроительные производства и крупные предприятия были перепрофилированы на выпуск продукции военного назначения. Основными производителями осколочных и фугасных мин стали Спецзавод № 3 и Строительство № 203 НКВД СССР, более известное как Ягринлаг.

В первый год войны существенные изменения претерпела и производственная программа завода № 402. Объем судостроения во втором полугодии 1941 г. составил всего 11%, вместо этого был налажен выпуск разнообразной продукции для фронта. За годы войны (помимо множества других видов военной продукции) здесь было выпущено свыше 120 тысяч снарядов, 42 тысячи корпусов бомб.

Решение о восстановлении строительства военных кораблей было принято лишь в конце 1942 г., и за оставшееся до конца войны время было построено восемь больших морских охотников. Кроме того, на базе завода № 402 осуществлялась работа по перевооружению и ремонту ледоколов, а также кораблей и судов, участвовавших в знаменитых Полярных конвоях. Всего за годы Великой Отечественной войны на базе завода № 402 было отремонтировано и модернизировано 139 судов и кораблей (из них 70 иностранных).

За выполнение программы оборонного заказа в 1944 г. заводу было вручено Красное знамя Государственного Комитета Обороны. За самоотверженный труд 457 работников завода удостоены высоких государственных наград.

Внесли свой вклад в общее дело и северные медики – в Молотовске располагалось четыре эвакогоспиталя (№ 2522, 4870, 4871, 1142) для их размещения были выделены лучшие здания города.

Порт Молотовска был одним из важнейших звеньев логистической цепи союзных конвоев. Долгие годы история Полярных конвоев связывалась лишь с Мурманском и Архангельском. Молотовск при этом оставался как бы в тени – упоминать о городе в силу характерной деятельности основных промышленных предприятий старались как можно реже. Тем не менее, факты остаются фактами: первый караван грузовых судов пришел в Архангельский порт 31 августа 1941 г., а причалы Молотовского порта стали принимать суда уже в ноябре 1941 г..

Поражают и объемы перевозки грузов: за годы войны через Архангельский порт прошло 2 млн тонн импортных и 0,7 млн тонн экспортных грузов, из них около 1 млн тонн, преимущественно импортных грузов, пришлось на долю Молотовского порта. Местные портовики обработали около 200 судов, 60 тысяч железнодорожных вагонов.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Северодвинску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Ступино

Город трудовой доблести

С началом Великой Отечественной войны в городе Ступино находился металлургический комбинат, который был одним из центров авиационной металлургии Советского Союза. Впервые Ступинский металлургический комбинат подвергся воздушной атаке 10 октября 1941 года. Вечером этого же дня все оборудование комбината решили эвакуировать на восток, а территорию завода замаскировать под лес. Ступино был на осадном положении.

Эвакуация Ступинского металлургического комбината была недолгой, и уже в феврале 1942 г. он вернулся в Ступино. Как только комбинат вернулся в город, сразу же было наращено масштабное производство. До конца войны Ступинский комбинат был основной базой производства листового проката, а также стальных и цветных штамповок.

Во время Великой Отечественной войны, почти вся бомбардировочная, транспортная, штурмовая и истребительная авиация оснаща-

лась винтами, выпускаемыми коллективом Ступинского металлургического комбината.

За годы войны Ступинский металлургический комбинат произвел 126 эшелонов военной продукции и 13 раз становился победителем в соревновании заводов авиационной отрасли.

Кроме того, Ступинский хлебокомбинат изготавливал хлеб и сухари, а в мастерской комбината – ватники и обувь, обеспечивая нужды не только жителей города, но и фронта. В фонд обороны жители Ступино сдавали облигации, деньги и другие ценности. 14 тысяч жителей города были награждены орденами и медалями за боевые заслуги и доблестный труд в Великой Отечественной войне.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Ступино присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Сызрань

Город трудовой доблести

Сызрань в годы Великой Отечественной войны стала объектом стратегического военного значения. Этому послужили выгодное географическое расположение города, важный в стратегическом отношении транспортный узел с железнодорожным мостом через Волгу, центральные военные базы и крупный арсенал, нефтепромыслы и нефтепереработка, оборонные заводы.

За счет эвакуированных предприятий промышленный потенциал Сызрани в годы войны увеличился в пять раз. Первые оборонные изделия Сызрань отправила на фронт уже в декабре 1941 г. Вот только несколько примеров самоотверженности горожан и эвакуированных в Сызрань работников предприятий.

Всего месяц потребовался коллективу Днепропетровского авиационного завода, чтобы подготовить все эвакуированное оборудование к запуску производства в Сызрани. Уже осенью 1941 г. предприятие, на котором стали работать многие горожане, начало поставлять ком-

плектующие изделия и вооружение для ИЛ-2, ПЕ-2, ЯК-7 и других марок самолетов.

Рабочие эвакуированного из Калужской области Людиновского локомобильного завода, работая посменно круглые сутки, всего за шесть с половиной месяцев под открытым небом смонтировали 700-тонный гидравлический пресс, на монтаж которого в мирное время уходит два года. Уже в ноябре 1941 г. завод выпустил первую партию необходимой фронту продукции – несколько тысяч морских мин. А через год завод более чем в три раза увеличил выпуск боеприпасов.

Среди предприятий города одним из ключевых был Сызранский арсенал, который выпускал снаряды для пушек разных калибров, в том числе и для знаменитых реактивных систем «Катюш». В 1941 г. выпуск снарядов для реактивных систем здесь увеличился в 28 раз, а в 1944-1945 гг. арсенал снабжал боеприпасами артиллерию четырех Украинских, трех Прибалтийских, Ленинградского и Волховского фронтов. Всего за четыре года войны Сызранским арсеналом было направлено на фронт около 41 млн снарядов.

В июле 1942 г. город отправил на Сталинградский фронт первые цистерны с бензином. Всего, за годы войны на Сызранском НПЗ был переработан без малого 1 млн тонн нефти. В результате было получено 281 тыс. тонн бензина, 564 тыс. тонн мазута, 58 тыс. тонн пиролизного сырья.

В рекордные сроки была построена железнодорожная линия Свияжск – Ульяновск – Сызрань – Сталинград. В 1944 г. местное отделение Куйбышевской железной дороги было одним из лидеров по количеству поездов и отправляемых на фронт грузов.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Сызрань присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Томск

Город трудовой доблести

В первые недели Великой Отечественной в Томск пошли эшелоны с оборудованием предприятий, эвакуированных из европейской части СССР. Томичи приняли более 30 предприятий и в кратчайшие сроки организовали производство военной продукции.

В Томске производили двигатели для танков, самолетов и подводных лодок, противогазы, шпалы, манометры, бинокли, силовые и телефонные кабели. Спичечная фабрика изготавливала зажигательную смесь для противотанковых бутылок. Сотрудницы Томской швейной фабрики шили гимнастерки, солдатское белье, рукавицы и шинели. Каждая сороковая мина, выпущенная по врагу, была сделана в Томске. Две трети извлеченных из земли мин и снарядов было обнаружено с помощью миноискателей, разработанных томскими учеными.

Все предприятия были переведены на военное положение: установлен 11 часовой рабочий день, шестидневная трудовая неделя, отпуска отменялись, сверхурочные работы стали обязательными.

Томичи поставляли для военных нужд прицелы, танковые стартеры и шины, шпалы, манометры, запалы для гранат, амортизаторы, противогазы, подшипники и многое другое. Кроме того, на местных предприятиях выпускали бытовые принадлежности, продукты питания, медикаменты.

На тыловой Томск была возложена и другая серьезная обязанность. Уже летом 1941 г. медики начали оказывать помощь раненым бойцам, а всего за годы Великой Отечественной два десятка госпиталей поставили на ноги более 100 тыс. человек.

Томский институт эпидемиологии и микробиологии обеспечивал армию и гражданское население противобактериальными и антивирусными препаратами. Вместе с учеными Томского мединститута, эпидемиологи активно занимались разработкой новых вакцин и лекарственных средств, а в 1944 г. начали производство антибиотиков – пенициллина и грамицидина.

Томские учебные заведения не прекращали обучение студентов: вузы выпустили в период войны более 3 600 врачей, инженеров, педагогов и других специалистов, а техникумы – 1 500 выпускников.

За четыре года томичи пополнили Фонд обороны на 7 млн рублей. При этом 91 млн рублей единоразово поступил на военные займы, это самый крупный денежный вклад горожан. А всего за годы войны по подписке на военные займы было собрано 157 млн рублей.

Собранные средства были направлены на строительство кораблей для Северного флота, авиаэскадрилий «За Родину», «Молодой сибирский рабочий», «Новосибирский комсомолец», танковой колонны «Новосибирский Осоавиахим». Помощь томичей увековечена в названии построенных на их деньги двух именных истребителей: «Томский комсомолец» и «Томская женщина – фронту».

Жители Томска обеспечивали фронт сушеными грибами, кедровыми орехами, березовыми почками, клюквой, рябиной, голубикой, брусникой, а также лекарственными травами. Благодаря Томску на фронте была рыба: зимой из Сибири выезжали наполненные мороже-

ной рыбой обозы, а летом военнослужащих Красной армии обеспечивали вяленой соленой рыбой.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Томску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Тюмень

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны город Тюмень самоотверженно работал для нужд фронта. В Тюмени выпускали вооружение, технику, шили обмундирование для Красной Армии. В начальный период войны в Тюмень эвакуировали 29 учреждений и промышленных предприятий из Центральной России и с Украины.

Тыловая Тюмень для фронта производила торпедные катера «Комсомолец», снаряды для реактивных систем «Катюш», десантные планеры А-7, тяжелые мотоциклы, детали для взрывателя КТМ-1, аккумуляторы для танков и автомобилей, стальные головки для реактивных снарядов, лыжи, деревянную тару для мин, телефонные катушки, минометы и химические мины для постановки дымовых завес, фанеру для выпуска истребителей, горючую смесь в бутылках для подрыва танков («коктейли Молотова»), а также меховые жилеты, носки, чулки, варежки, хозяйственное мыло и многое другое.

В числе предприятий, выпускавших вооружение, технику, обмундирование для обеспечения армии, был Тюменский судостроительный завод, который построил для фронта 165 торпедных катеров. На них воевали 24 Героя Советского Союза. Тюменские торпедные катера громили врагов на Черном, Балтийском, Северном морях, вели бои на Дальнем Востоке.

С первых месяцев войны с территории будущей Тюменской области постоянно шли эшелоны не только с боевой техникой, изготовленной на эвакуированных заводах, но и с зерном, рыбой, мясной и молочной продукцией.

В Тюмени были развернуты 26 военных госпиталей для раненых воинов. Новый дом здесь нашли дети из блокадного Ленинграда и эвакуированных областей.

Многочисленные факты личного мужества, трудового героизма жителей города известны и документально подтверждены. За трудовой героизм жителей и вклад в Победу, предприятия города были награждены Красными знаменами Государственного Комитета Обороны.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Тюмень присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Улан-Удэ

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны город Улан-Удэ внес значительный вклад в достижение Победы над немецко-фашистскими захватчиками. В первые месяцы войны паровозо-вагоноремонтный, стекольный, авиационный заводы, мясокомбинат и другие предприятия города начали производить продукцию военного назначения.

Паровозо-вагоноремонтный завод внес большой вклад в разгром врага, обеспечив выпуск из ремонта сотни паровозов, тысячи вагонов, дал десятки тысяч тонн поковки, чугунного и стального литья. Завод освоил производство снарядов, мин и минометов, новых грузовых вагонов, авиаремонтных, санитарных поездов и бронеплощадок. За 2 месяца войны завод в 2,5 раза увеличил выпуск спецпродукции. За годы войны Улан-Удэнскому паровозо-вагонному ремонтному заводу трижды присуждалось Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

В начале войны авиационный завод освоил выпуск фюзеляжей и оперения основного бомбардировщика Пе-2, который был очень нужен фронту. С осени 1941 г. по июль 1942 г. заводчане создали 699 агрегатов, позднее завод освоил полноценный выпуск боевых самолетов Ла-5, Ла-7, Ла-9. С конца 1942 г. до июля 1944 г. завод произвел и передал ВВС Красной армии 283 самолета Ла-5, 229 Ла-7.

Мясокомбинат города, несмотря на большие трудности, за годы войны увеличил объем производства на 82% по сравнению с довоенным 1940 г., дал фронту 18 575 вагонов высококачественной мясной продукции. На мясокомбинате был организован пошив полушубков, меховых рукавиц, было налажено производство валяной обуви, а также 50 наименований медицинской продукции.

Механизированный стекольный завод с первых дней войны освоил новые виды продукции – автомобильное стекло, аптечную посуду, фляги для воды из стекла.

Добываемый на Джидинском комбинате вольфрам был в составе брони каждого третьего советского танка и каждого шестого ствола орудия. Комбинат являлся одним из основных поставщиков концентрата. Здесь добывали 60% вольфрамового концентрата.

В годы войны Улан-Удэ стал городом-эвакогоспиталем. На его территории было развернуто 14 эвакогоспиталей, в которых получили лечение более 30 тыс. раненых бойцов и командиров Красной армии. В кратчайшие сроки под эвакогоспитали в Улан-Удэ были переоборудованы более 50 зданий школ, техникумов, государственных учреждений.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Улан-Удэ присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Ульяновск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны в Ульяновск были эвакуированы десятки предприятий с запада Советского Союза. Всего же на территории города к январю 1942 г. функционировало 68 промышленных предприятий. На основе харьковских заводов «Электропускатель» и электромеханического завода был создан ульяновский завод № 650, производивший оборудование для низковольтных электросетей. Здесь же было освоено производство электрооборудования для знаменитых ракетных систем «Катюша». На базе прибывших в город Московского научно-исследовательского института № 12, Ленинградского и Вяземского приборостроительных заводов было сформировано предприятие под № 280. Здесь производили приборы для авиации, танков. Только танковых электроприборов было выпущено более 80 тысяч штук. Оба предприятия достаточно быстро начали выпуск продукции, увеличив к 1944 г. плановое задание на 400%.

В конце 1941 г. в Ульяновск был эвакуирован автомобильный завод имени И.В. Сталина. Первой его продукцией стали 5,9 млн 20-мм снарядов. С 1943 г. было изготовлено 7269 автомобилей ЗИС-5. Здесь же изготавливались и малолитражные двигатели, которых было выпущено более 20 тысяч шт. В 1944 г. производство было выделено в отдельный завод малолитражных двигателей, обеспечивавших электричеством штабы войсковых соединений и полевые госпитали.

О роли промышленного Ульяновска свидетельствует важный статистический факт – если в 1940 г. на долю города приходилось 0,15% ВВП страны, то в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. здесь было выработано 3,15% ВВП СССР, в денежном эквиваленте сумма продукции ульяновских заводов составила более 3 млрд рублей.

На патронном заводе им. Володарского было выпущено более 5,6 млрд. боеприпасов, фактически – каждый третий патрон в стране, в том числе 1,9 млрд шт. винтовочных, 3,3 млрд – пистолетных, 2,2 млн – калибра 12,7-мм и 1,2 млн – калибра 14,5-мм. Последний патрон применялся в том числе и в противотанковых ружьях, что имело особое значение для фронта в 1941–1942 гг. За высокие успехи предприятие было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

На ульяновских суконных фабриках было произведено 23 млн погонных метров серошинельного сукна, что составило 33% от всего изготовленного в СССР. Каждая четвертая шинель, а всего – 4,2 млн шт., также была пошита на ульяновских швейных фабриках. Кроме того, в городе расположился и центр парашютного производства, и всего за военные годы здесь было изготовлено около 100 тысяч парашютов. Среди итогов работы ульяновской промышленности значатся 4,3 тыс. минометных прицелов, 150 тыс. пусковых кнопок, 1350 гироскопов, 56 тыс. тахометров.

В годы войны в Ульяновске работало 14 военных госпиталей. Раненые стали прибывать в город уже 18 июля 1941 г. За годы войны в 26 госпиталях Ульяновской области было вылечено 133 672 бойца и офицера Красной армии.

Жители города окружали вниманием и заботой осиротевших, беспризорных и эвакуированных детей. В Ульяновске для них было открыто 26 детских домов, 14 из которых были эвакуированы из прифронтовых районов страны. В детских домах воспитывалось 2 575 детей.

В январе 1942 г. ульяновцы отправили 2 эшелона продуктов, одежды, предметов домашнего обихода для детских домов Тульской области.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Ульяновску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Уфа

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны в Уфе собирали двигатели, производили авиационное и танковое топливо, моторные масла и средства связи. Во второй половине 1941 г. из западных районов СССР в Уфу были эвакуированы более 40 промышленных предприятий. Среди них – Запорожский, Станиславский и Гомельский паровозоремонтные заводы, оборудование которых установили на Уфимском ПРЗ, Верхневолжский моторный завод – его машины разместили на площадке Уфимского моторостроительного. На базе оборудования Одесского, Московского и Киевского кабельных заводов был создан Уфимский. Также в Уфу переехали несколько ткацких фабрик.

Вместе с промышленными предприятиями в Уфу в начале войны переехало более 100 тысяч человек. Но особенно много людей приехало из Рыбинска, поскольку Уфа стала новым местом расположения Рыбинского авиационного завода, выпускавшего авиамоторы М-105.

Помимо Рыбинского, Уфа приютила множество других моторных заводов. 17 декабря 1941 г. было создано единое предприятие, включавшее в себя Рыбинский машиностроительный завод, два ленинградских завода-дублера (234-й и 451-й), частично московский 219-й завод и проектное бюро ЦИАМ, конструкторское бюро Добрынина из Воронежа и два уфимских завода – моторный (384-й) и дизельный (336-й). Предприятие впоследствии было переименовано в Уфимский моторостроительный завод.

До конца 1941 г. на Уфимском моторном заводе было построено 10 производственных корпусов, введены в строй литейный, термический, кузнечный цеха, испытательная станция, проложено 42 километра железнодорожных путей, построены депо, помещения для ремонта транспорта.

Уфимский моторный стал одним из ведущих предприятий авиационного моторостроения в стране и 2 июля 1945 г. был награжден орденом Красного Знамени.

Еще одно предприятие, имевшее ключевое значение для авиапромышленности, – Московский завод № 161, который также был эвакуирован в Уфу. В военное время это был единственный завод в стране, выпускавший авиационные свечи.

Огромную роль в успехе Советского Союза в войне сыграла башкирская нефть. С юга страны в Уфу вывезли несколько нефтеперерабатывающих заводов. Уже за первые полгода войны Уфимский нефтеперерабатывающий завод увеличил объем переработки нефти на 40%, а выпуск бензина – на 70%. Добыча газа увеличилась в два раза. Кроме того, в Уфе научились производить морозостойкое топливо, которое не замерзало в холодную погоду, за счет чего увеличивалась мощность двигателя. В итоге каждый четвертый двигатель в СССР заправлялся башкирским топливом.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Уфе присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Ханты-Мансийск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны Ханты-Мансийский национальный округ входил в состав Омской области. На территории округа не было городов, были только поселки и деревни. Самыми большими были: Сургут, Березово, Ханты-Мансийск, Самарово, Кондинское, Ларьяк и Нахрачи.

Находясь далеко от линии фронта, Ханты-Мансийский национальный округ стал трудовым фронтом, где все силы жителей были направлены на приближение Победы в Великой Отечественной войне.

Ханты-Мансийский леспромхоз заготавливал специальную древесину для производства авиафанеры, прикладов для винтовок, лыж, ящиков для патронов. Осуществляли добычу живицы, скипидара и дегтя. Изготавливали хвойную настойку, собирали лесные ягоды и лекарственные растения.

В годы войны в поселке Ханты-Мансийске были построены спичечная фабрика и валяльная мастерская. Из местных дикоросов из-

готавливалось множество экстрактов, которые использовались в медицинских целях. На лесопунктах были организованы фронтовые бригады. Бригады перевыполняли месячные планы на 200-300%, а само предприятие занимало первое место среди лесозаготовительных предприятий СССР.

Работники леспромхоза неоднократно выходили победителями соцсоревнований Наркомлеса. Только в 1944 г. леспромхоз 8 раз награждался переходящим Красным знаменем ВЦСПС и Наркомлеса СССР.

В годы Великой Отечественной войны Ханты-Мансийск стал основным центром добычи, переработки рыбы и главным поставщиком рыбных консервов на фронт. Одновременно с консервами выпускались мороженная и соленая рыба, технический жир, клей, пищевая мука.

Самаровский рыбоконсервный комбинат имел свой флот, холодильный цех, электростанцию, кузницу, механическую мастерскую, рыбообрабатывающий, консервный, жестяно-баночный, икорный и другие цеха.

В составе Ханты-Мансийского промкомбината входили: овчинный и слесарно-кузнечный цеха, спичечная фабрика, а также сапоговаляльная мастерская. Ее сотрудники занимались производством лыж, изготавливали длинные спички, валенки.

Ханты-Мансийский госрыбтрест занимался консервным производством, копчением, засолкой, заготовкой и перевозкой рыбы, обучением новых работников. В трест входили 9 рыбозаводов, консервный завод, 6 машинно-рыболовных станций, 2 леспромхоза, лесозавод и совхоз.

За годы войны коллективом рыбокомбината было добыто 172 000 центнеров рыбы, выработано 28 816 000 банок консервов, выпущено 89 709 центнеров рыбопродукции, выработано валовой продукции на 1 584 700 рублей.

Основными задачами Ханты-Мансийской окружной конторы Заготживсырье были: выращивание скота, добыча «мягкого золота» – пушнины, сбор грибов, ягод и орехов. В годы войны заготовка пушнины приобрела еще более важное значение: «мягкое золото» из Сибири шло в оплату поставок боевых припасов, техники, продовольствия, медицинского оборудования и лекарств и стратегического сырья,

включая нефтепродукты. Шкурки соболей, белок, песцов и лисиц шли в обмен на танки и самолеты.

Предприятию вручили переходящее Красное Знамя областной конторы и обкома союза кожевников. За перевыполнение показателей охотники, сборщики пушнины получали правительственные награды и премии.

После окончания войны состоялось награждение работников тыла медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Награды получили 5 тысяч рабочих, служащих и колхозников Ханты-Мансийского национального округа.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 сентября 2023 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Ханты-Мансийску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Чебоксары

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны город Чебоксары стал одним из центров оборонной промышленности Советского Союза. Помимо огромного вклада в строительство Сурского и Казанского оборонительных рубежей, жители республики трудились над укреплением оборонной мощи страны в целом.

В городе были размещены 14 заводов, которые вместе с уже имеющимися промышленными объектами были оперативно переориентированы на выпуск военной продукции. Уже к концу 1941 г. 80% выпускаемой в Чебоксарах продукции предназначалось для фронта.

На базе эвакуированных из Харькова и Ленинграда предприятий был организован Чебоксарский электроаппаратный завод, где производили установочные изделия для танков и самолетов, реле и автоматику, а также специальную морскую электроаппаратуру. В январе 1944 г. за трудовой подвиг коллектив предприятия был отмечен орденом Трудового Красного Знамени. За годы войны на заводе изготови-

ли более 140 тысяч различных изделий, которые были крайне необходимы для военной техники.

На секретном заводе № 320 уже в декабре 1941 г. была выпущена первая партия авиабомб. Позже завод освоил производство 15 видов боеприпасов.

Чебоксарский ликеро-водочный завод в годы войны выпускал «коктейли Молотова» – в качестве средства борьбы против бронетехники врага. На Чебоксарской технoткацкой фабрике производились ружейные ремни.

Свою лепту внесла и полтавская чулочная фабрика, эвакуированная в Чебоксары в сентябре 1941 г. Только за 1942 г. для фронта на фабрике выпустили 1 млн пар чулок и носочных пар.

Чебоксары приняли и разместили эвакуированных детей из блокадного Ленинграда, для раненых солдат были развернуты 4 эвакогоспиталя: из них в строй возвращались более половины излечившихся бойцов Красной армии.

Активно включились в помощь фронту горожане всех возрастов. Широкий размах получил сбор теплых вещей, белья и подарков для солдат. Рабочие, служащие, учащиеся отдавали свои сбережения, драгоценности, украшения, облигации государственных займов, переводили часть заработной платы в фонд обороны. Не прекращались сборы на строительство бронепоездов, боевых самолетов, танков. В Чебоксарах, по примеру Москвы и Ленинграда, добровольцами было создано народное ополчение.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 мая 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Чебоксары присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Челябинск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны в Челябинск было эвакуировано около 200 предприятий, от слияния которых с местными производствами появились такие промышленные гиганты, как Челябинский кузнечно-прессовый завод (ЧКПЗ), Челябинский металлургический комбинат (ЧМК), Челябинский трубопрокатный завод (ЧТПЗ) и Челябинский завод дорожных машин имени Д.В. Колющенко (ЧЗК).

Огромную роль в Победу внес Челябинский тракторный завод (ЧТЗ), на базе ЧТЗ, ленинградского Кировского и Харьковского моторного завода № 75 начался массовый выпуск танков. Делали тяжелые танки КВ-1, ИС-2, а также легендарный Т-34. Танк Т-34 был самым массовым танком Великой Отечественной войны.

На базе завода имени Серго Орджоникидзе № 78 выпускали бронекорпуса и башни тяжелых танков. Завод стал рекордсменом по количеству принятых эвакуированных предприятий – на его площадках

разместились 23 завода из Харькова, Донецка, Мариуполя. Впервые в Челябинске в 1941 г. выплавили мартеновскую сталь, необходимую для производства брони.

Всего с 1941 г. по 1945 г. в Челябинске произвели 18 тысяч боевых машин, танков и самоходных артиллерийских установок, что составляло пятую часть от всех выпущенных в стране. При этом инженеры постоянно работали над сокращением трудоемкости производства, что значительно ускоряло процесс выпуска танка. Если в мае 1941 г. танк КВ состоял из 23,4 тысячи компонентов, то к концу года – из 9 тысяч.

Однако производили в уральском городе не только танки. К примеру, на ЧТЗ выпускали самоходно-артиллерийские установки СУ-152, а затем ИСУ-152. На ЧТПЗ – авиабомбы большого калибра. На ЧЗК, изначально специализировавшемся на выпуске сельскохозяйственных орудий и техники, совместно с эвакуированным московским заводом «Компрессор» – снаряды и уникальные реактивные системы «Катюша».

С 1942 г., когда немцы вывели из строя завод «Электроцинк» в Орджоникидзе, Челябинский цинковый завод стал единственным предприятием, производившим для нужд обороны электролитный цинк, кадмий и индий. В 1942 г. завод начал производить техническую серную кислоту, а в 1943 г. – медный купорос.

На базе Ворошиловградского, Харьковского, Калининского и Тульского заводов появился Челябинский патронный завод № 541. Некоторые его цеха разместились в стенах педагогического и агроинженерного университетов, станки стояли прямо в аудиториях. На этом и многих других предприятиях действовал казарменный режим – жили там же, где и работали.

На секретном заводе «К-4» (впоследствии «Оргстекло»), эвакуированном на Урал из Ленинграда, производили прозрачную броню. Большинство работников были подростками 14-15 лет. Они изготовляли бронекозырьки для боевых самолетов – штурмовиков Ил-2 и истребителей, которые спасали жизни летчиков.

Город дал фронту около 50 тысяч танковых моторов и почти 20 млн заготовок для боеприпасов, пять бронепоездов, электрооборудование для боевых машин, а также патроны, мины, бомбы, фугасы и реактив-

ные снаряды. Подсчитано, что к концу Великой Отечественной в каждом третьем танке и боевом самолете была челябинская сталь.

В Челябинске было развернуто 10 эвакогоспиталей для тяжелораненых, которым требовалось длительное лечение. Эвакогоспитали и местные больницы приняли с фронта около 22 тысяч человек, 78% из которых после прохождения лечения вернулись на войну. В городе были сформированы и отправлены на фронт два инфекционных госпиталя и один полевой подвижный.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Челябинску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Чита

Город трудовой доблести

С первых месяцев Великой Отечественной войны предприятия Читы начали изготавливать отдельные виды вооружения для Красной армии. Читинский паровозовагоноремонтный завод сначала изготовил экспериментальные образцы ручных гранат Ф-41 и ротных огнеметов РОКС-2, а через год уже наладил их выпуск. Кроме этого предприятие оборудовало специальные поезда – передвижные авиаремонтные мастерские, изготавливал детали к сельскохозяйственным машинам.

На базе механических мастерских был создан завод № 117 (Читинский машиностроительный завод), который изготавливал детали для авиационной промышленности.

Большой вклад в Победу внес и Читинский овчинно-шубный завод. Раньше на нем изготавливали смешанную продукцию: военные бекеши и жилеты, а также полушубки для гражданского населения. Но с приходом войны завод перешел только на пошив полушубков

военного образца, кроме того, производство продукции выросло в 2,5 раза.

В годы войны читинцы изготавливали лыжи, спички, деревянные ящики для снарядов, а также шили и ремонтировали одежду.

Предприятиям Читы и области еще в самом начале войны удалось собрать теплые вещи для фронта. На 20 октября 1941 г. были собраны полушубки, валенки, рукавицы, шапки-ушки, ватные куртки и брюки и много других вещей, всего – более 25 тыс. предметов. А жены рабочих и служащих организовали сбор средств для посылок в Красную армию.

С первых дней войны на шахты, рудники, заводы, лесную промышленность, транспорт и сельхозпроизводство пошли женщины. Только за первые несколько месяцев войны в промышленность и транспорт региона пришло 13 тысяч женщин.

Большую роль сыграла и медицина – общее количество эвакогоспиталей в Читинской области составило 30, в самой Чите – 13. Благодаря усилиям врачей более 50 % вылечившихся солдат и офицеров возвращалось в Красную армию. Медицинские работники спасли жизни более 9 тыс. человек от алиментарной дистрофии.

В Чите принимали эвакуированных специалистов, ученых из разных городов страны и уже в августе 1941 г. открыли Институт эпидемиологии, микробиологии и гигиены, а год спустя запустили производство важнейших лекарственных препаратов.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10 сентября 2021 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Чите присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Якутск

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны город Якутск стал золоторесурсной базой для всей оборонной промышленности Советского Союза. С 1941 г. по 1945 г. здесь добыли 40 тонн золота, более половины слюды – флогопита – в стране. Этот материал не проводит ток и поэтому являлся незаменимым компонентом для изоляции при изготовлении электроприборов.

Отдельное место в истории Якутска занимает стратегическая воздушная перегоночная трасса «Алсиб» – Аляска – Сибирь. Уже в июле 1941 г. Государственный Комитет Обороны принял решение о строительстве Особой воздушной линии, которая соединила бы Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. После всестороннего анализа выбрали воздушный путь через Берингов пролив, центральные районы Чукотки и Якутии до Красноярска. Строительство аэродромов шло во всех направлениях: южнее, севернее и восточнее Якутска. Большую помощь в стройке оказывало местное население, состоящее преимущественно из женщин, стариков и детей. Еже-

дневно на строительстве каждого аэродрома работало несколько сотен человек.

Административным центром перегоночной трассы выбрали город Якутск, расположенный примерно посредине трассы. Учитывалось и то, что в Якутске имелась возможность организовать ремонт самолетов, здесь же находился самый мощный на северо-востоке страны радиоцентр. Якутск был самым крупным административным центром Северо-Востока страны. Здесь разместились штабы Красноярской воздушной трассы, а затем и 1-й перегоночной авиационной дивизии, Управление воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль, базировались 4-й перегоночный, а также сформированный несколько позже 8-й транспортный авиаполки.

Аэропорт Якутск, в довоенное время пригодный только для обслуживания самолетов легких типов, был значительно расширен. Здесь возвели объекты технологического и бытового назначения. Морским путем, а затем по Лене и Колыме в аэропорты воздушной трассы доставлялись из США техника для строительства аэродромов, бензо- и маслозаправщики, станочное оборудование.

В Якутске располагались Управление Всесоюзного государственного золотопромышленного треста «Якутзолото», Управление речного пароходства Якутии и Главное управление Северного морского пути. Работники и работницы данных предприятий за трудовой подвиг и массовый героизм в глубоком тылу неоднократно получали благодарственные письма за подписью председателя Государственного Комитета Обороны И.В. Сталина, награждались государственными орденами и медалями. Предприятия получали Переходящее Красное знамя, которое является свидетельством признания роли и активного участия трудового коллектива в приближении общей Победы.

Кроме того, общеизвестен подвиг пилотов и техников 1-й перегоночной авиационной дивизии, которая 5 ноября 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденом Красного Знамени.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 ноября 2022 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Якутску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».



Ярославль

Город трудовой доблести

В годы Великой Отечественной войны уже к осени 1941 г. вся промышленность города Ярославля успешно перестроилась на военные рельсы. На фронт шло около 760 видов оборонных изделий: корпуса осколочных и бронебойных снарядов для зенитных и противотанковых бронебойных орудий, мин и авиабомб; детали реактивных снарядов; минные взрыватели; минометы; грузовые полуторные и трехтонные самосвалы; артиллерийские тягачи; узлы и детали для танков; боевые катера. Здесь выпускали зажигательные бомбы, основные детали для гвардейских реактивных систем «Катюша», пистолеты-пулеметы Шпагина (ППШ) и зажигательные гранаты – коктейли Молотова.

Ярославский шинный завод поставлял более 80 % всех советских автопокрышек. В начале войны он единственный в СССР обладал функционирующим производством шин для авиации, артиллерии, танков и автотранспорта.

Ярославский автомобильный завод (ЯАЗ) уже осенью 1941 г. половину своей продукции отправлял на фронт. Он выпускал гусеничные артиллерийские тягачи Я-11, Я-12, Я-13. За три года для нужд фронта выпустили более двух тысяч автомобилей Я-12, а еще 17 млн корпусов снарядов и мин, почти 3 млн корпусов авиабомб, тысячи деталей реактивных снарядов, минные взрыватели, катера и десятки тысяч пистолетов-пулеметов Шпагина. ППШ, помимо ЯАЗа, выпускали еще 15 ярославских заводов.

Ярославский тормозной завод, ранее выпускавший тормозное оборудование, освоил производство взрывателей для мин и гранат, корпусов для противотанковых мин и снарядов, головных частей для реактивных снарядов «Катюш».

Ярославский электромашиностроительный завод полностью перешел на оборонную промышленность, наладил изготовление танковых стартеров, артиллерийских снарядов, сопл снарядов для «Катюш». В ноябре 1941 г. завод эвакуировали в Томск. В опустевших корпусах тем временем ремонтировали танки. После поражения немцев под Москвой, перед заводом поставили задачу вновь наладить выпуск танковых стартеров СТ-700 и реле к ним, зарядных генераторов ЗНД, зарядных агрегатов АЗД, низковольтных агрегатов НД, а с 1943 г. – восстановить выпуск всех типов электромоторов переменного тока, выпускавшихся на заводе до войны, в том числе мощностью свыше 100 кВт, которые требовались для откачивания воды из шахт Донбасса.

Ярославский судостроительный завод поставлял фронту катера с реактивными установками «Катюша». Помимо них завод изготавливал водолазные боты, бензозаправщики для гидроавиации, речные тральщики МСВ-38, минные плоты, оснащенные «Катюшами», буксирные и быстроходные дивизионные катера Я-5, катера МО-4.

Судостроительный завод «Вымпел» в 1944 г. начал выпуск торпедных катеров дальнего действия – первых в СССР больших торпедных катеров в стальном корпусе.

Ярославский электровозоремонтный завод имени Б.П. Бещева за время войны построил семь, отремонтировал и переоборудовал 36 бронепоездов, а также построил шесть броневлощадок. Предприятие выпускало артиллерийские снаряды и зажигательные авиабомбы, запчасти к мотовозам и тракторам.

Рыбинский авиационный завод в 1941 г. эвакуировали в Уфу, но после победы под Москвой было принято решение о возобновлении его работы. В 1944 г. возобновился серийный выпуск поршневого двигателя АШ-62ИР для самолета Ли-2.

Рыбинский завод, специализировавшийся на производстве полиграфических машин, перешел на производство 82-мм минометов. Ярославский ликеро-водочный завод в Великую Отечественную производил зажигательные гранаты – коктейли Молотова.

Помимо промышленности в военное время продолжал развиваться энергетический комплекс, достраивалась Рыбинская ГЭС. К 1945 г. Рыбинская и Угличская ГЭС вырабатывали примерно треть всей энергии, которую потребляла Москва.

В годы войны на территории города и его окрестностях работало 93 эвакуационных госпиталя, через которые прошло около 380 тысяч бойцов. Большинство из них после лечения возвратились в Красную армию. В день ярославская станция переливания крови заготавливала 25-27 литров крови, всего за войну – 34 тысячи литров, этого хватало для бесперебойного снабжения военных госпиталей и Северо-Западного фронта. Кровь ярославцев получили 100 тысяч раненых.

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 2 июля 2020 г. за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность городу Ярославлю присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В ГОДЫ ВОЙНЫ

В работе рассматриваются основные направления программы перестройки экономики страны на военный лад, включающие в себя изменения в сфере структуры материального производства, переключение ресурсов на нужды войны, использование гражданского производства в военных целях, передислокацию крупнейших предприятий в недоступные врагу регионы, развитие капитального строительства в целях сохранения потенциала тяжелой и обрабатывающей промышленности и ее дальнейшего развития, укрепление всех видов транспорта.

Была эвакуация, ставшая важнейшей частью перехода к военной экономике. Еще в предвоенные годы велась работа по включению в мобилизационные планы вопросов по передислокации промышленных объектов и населения в другие районы, которая, к сожалению, не была доведена до формирования нормативных документов. К тому же составители планов вряд ли могли предвидеть масштабы обрушившихся на страну бедствий. Поэтому с началом войны пришлось принимать срочные меры по организации эвакуации.

По перебазированию сотен промышленных предприятий, сельскохозяйственного имущества, транспортных и других материальных средств, а также культурных ценностей. Передислокация производственных и хозяйственных объектов сопровождалась перемещением огромных масс населения и связанных с этим сложнейших задач. Перевозка людей требовала особенного внимания и заботливого отношения центральных и местных властей, решения сложнейших проблем обеспечения людей питанием и медицинской помощью, решения санитарно-гигиенических и других бытовых проблем. В центральной части страны была создана сеть эвакуационных пунктов и перевалочных баз, организован прием эвакуированных на Урале, в Поволжье, Сибири, Средней Азии. Эта сложнейшая по своим масштабам работа проде-

монстрировала величие духа народа страны, проявившего в большинстве своем лучшие человеческие качества. Проведение эвакуации подтвердило способность государства решать беспрецедентно сложные по своему содержанию и масштабам задачи, высветив в то же время просчеты в прогнозах и самой подготовке к войне.

Рассматривается работа государственных, партийных и советских органов, включая анализ деятельности Государственного Комитета Обороны, Правительства СССР, ЦК ВКП(б), Совета народных комиссаров, Генерального штаба Вооруженных сил СССР в решении экономических задач и организации военного производства. Не менее 70 % решений ГКО в период с 30 июня 1941 по 31 декабря 1942 г. были посвящены вопросам экономики военного времени.

Необходимое внимание уделяется работе местных органов власти, опыту управления, когда в сложнейших условиях, следуя велению времени, создавались новые структуры, способные оперативно решать назревающие в быстро меняющейся обстановке проблемы. Так, в более чем 60 прифронтовых городах, включая Ленинград, Севастополь, Тулу, Ростов, Сталинград, Курск, были сформированы городские комитеты обороны, что существенно повысило эффективность руководства военной экономикой регионов, позволив четче координировать деятельность советских, партийных и хозяйственных органов, направленную на мобилизацию для нужд фронта людских, производственных и материальных ресурсов.

Особое внимание уделено периоду 1942–1943 гг., который оценивается как переломный в становлении военной экономики СССР, обеспечившей Красной армии надежный тыл, создание производственной базы, необходимой для достижения победы. В этот период завершается становление базовых отраслей промышленности на Урале и в Сибири.

К декабрю 1943 г. Советский Союз в области экономического и социально-политического развития вышел на новые рубежи. К этому времени, по мнению советского руководства, СССР добился военно-экономического перевеса над фашистской Германией и ее союзниками, что позволяло формировать и реализовывать собственный сценарий ведения военных действий, удерживая стратегическую инициативу.

Важным событием 1943 г. стало то, что при Совнаркоме СССР был создан Комитет по восстановлению хозяйства в районах, освобожден-

ных от фашистской оккупации, а при Госплане СССР – Управление по восстановлению хозяйства в освобожденных районах.

Отмечается, что успеху советской военной экономики того периода способствовали мобилизация людских и материальных ресурсов, вовлечение в хозяйственный оборот восстановленных объектов промышленности и сельского хозяйства на освобожденных территориях, совершенствование руководства военной и хозяйственной жизни государства. К ноябрю 1944 г. в систему советского военно-промышленного комплекса (ВПК) входили 562 военных завода и 98 научно-исследовательских институтов и опытно-конструкторских бюро, на которых в общей сложности трудились 3,5 млн человек, что составляло почти 15 % всех, занятых в народном хозяйстве СССР.

Достижения отечественной науки, техники и технологий привели к тому, что Красная армия стала получать вооружение, по своим тактико-техническим характеристикам не уступающее оружию фашистской Германии и ее союзников, а по многим параметрам превосходящее зарубежные образцы. Кроме того, было обеспечено подавляющее количественное превосходство Красной армии в вооружении и военной технике. В некоторой мере удалось сократить отставание СССР в качестве средств разведки, управления и связи.

Период 1944–1945 гг. характерен тем, что к этому времени сформировался новый комплекс организаторских, социально-политических, экономических и научно-технических проблем, прежде не свойственных экономической деятельности СССР в условиях Великой Отечественной войны. На повестку дня в полной мере выдвинулись вопросы возрождения освобожденных областей, ремилитаризации советской экономики.

После разгрома войск милитаристской Японии перевод военной экономики Советского Союза в мирное русло стал проводиться еще более стремительно. В августе 1945 г. ЦК ВКП(б) и СНК СССР поручили Госплану сформировать пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства страны на 1946–1950 гг., а в сентябре 1945 г. был упразднен Государственный Комитет Обороны, функции которого взял на себя Совнарком СССР.

Несколько крупных научных проблем, позволивших приблизиться к более полному и всестороннему пониманию истории экономиче-

ского развития Советского государства в 1941–1945 гг. К числу таких слагаемых относятся патриотический подъем тружеников тыла, эффективная финансовая политика, умелое развитие системы тылового обеспечения армии и флота, грамотное использование транспорта, а также качественное медицинское обеспечение.

Именно война дала возможность проявиться в полной мере выдающимся талантам создателей советских танков, самолетов, орудий, боеприпасов, стрелкового оружия.

Шло изучение противостояния научно-технической мысли и конструкторских решений на полях сражений. Специфическая конкуренция между отдельными учеными, создателями оружия и различными предприятиями оценивалась разными показателями, главными из которых были человеческие жизни и победа в бою.

Рассматривается вопрос организации ремонта и восстановления военной техники и оружия. Прослеживается процесс доставки техники и вооружения с поля боя к месту ремонта и возвращения его в строй. Дана объективная оценка роли и места военной техники и оружия, полученных Советским Союзом по ленд-лизу. Значительное место уделено слабо освещаемому ранее процессу освоения и использования советскими войсками трофейной боевой техники и оружия. Важное место в работе отводится процессу выявления причин, обеспечивших, в конечном счете, превосходство Советского Союза в вооружении и техническом оснащении своих вооруженных сил.

Была разработана экономическая программа, целью которой являлось завершение создания мощного военно-экономического потенциала. Определены основные направления: быстрый рост капитальных вложений в создание индустриальной базы в восточных районах; повышение темпов развития тяжелой индустрии; строительство предприятий-дублеров; строительство промышленных предприятий с расчетом их быстрого перевода на выпуск военной продукции; создание системы государственных трудовых ресурсов; накопление мобилизационных запасов и государственных резервов.

Выполняя программу по созданию в восточных районах СССР заводов-дублеров, к лету 1941 г. на Урале, в Поволжье, Западной и Восточной Сибири была размещена почти шестая часть всех военных заводов страны. По некоторым видам вооружения и боеприпа-

сов они производили свыше 34 % продукции всей оборонной промышленности.

Экономическая программа, разработанная и принятая XVIII съездом ВКП(б), состоявшимся в марте 1941 г., обеспечивала ускоренное развитие энергетической базы страны, черной и цветной металлургии, машиностроения, химии, легкой промышленности и сельского хозяйства. В марте 1940 г. в составе экономического совета при СНК СССР были созданы советы по ведущим отраслям промышленности, в том числе и оборонной. Председателями 12 советов были назначены Н.А. Вознесенский, А.Н. Косыгин и другие. Вместо действовавших в 1938–1939 гг. шести наркоматов для руководства промышленностью был организован 21 наркомат .

Ужесточался режим рабочего времени. В июне 1940 г. был принят указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день семидневной рабочей недели и запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений.

В целях реализации экономической программы XVIII съезда ВКП(б) в октябре 1940 г. был принят указ о государственных трудовых резервах, которым предусматривалось создание ремесленных, железнодорожных училищ, а также школ ФЗО. Ежегодный прием в них предполагался от 800 тыс. до 1 млн городской и сельской молодежи. Уже в 1940/41 учебном году в системе трудовых резервов обучались 717 тыс. человек. Помимо этого на предприятиях и в учреждениях в 1940 г. было подготовлено около 2 млн новых рабочих и служащих. В этом же году 1,7 млн человек повысили свою квалификацию, из них 1,5 млн рабочих.

Внимание партийных и государственных органов было обращено и на необходимость форсированной подготовки новых квалифицированных кадров. К 1940 г. численность населения СССР достигла 191,7 млн человек, в том числе городского – 60,6 млн и сельского – 131,1 млн[3], при этом число рабочих и служащих составляло 31,2 млн. Наличие достаточного количества людских ресурсов, на первый взгляд, обеспечивало успешное развитие народного хозяйства СССР, а также комплектование вооруженных сил. Однако война предполагает развертывание массовой армии, что, с одной стороны, отвлекает из сферы производства значительную часть трудоспособного населения, а с дру-

гой – диктует необходимость увеличения квалифицированных кадров, занятых в военном производстве. Поэтому еще до войны требовалось резко увеличить подготовку квалифицированных кадров прежде всего для промышленности, чтобы не только обеспечить потребность народного хозяйства, но и создать некоторые резервы.

Большое внимание уделялось и подготовке специалистов с высшим и средним образованием. На 1 января 1941 г. в СССР насчитывалось 908 тыс. специалистов с высшим образованием (из них 290 тыс. инженеров) и 1,5 млн человек со средним специальным образованием (из них 320 тыс. техников). В последнем предвоенном 1940/41 учебном году в стране насчитывалось 817 высших учебных заведений, в которых обучались 812 тыс. студентов, а также 3773 техникума и средних специальных учебных заведения с 975 тыс. учащихся.

Создание многочисленных новых кадров квалифицированных специалистов имело огромное значение как для развития народного хозяйства, так и для дальнейшего укрепления обороноспособности Советского государства в канун величайших военных испытаний.

Важнейшее значение для подъема экономики СССР сыграли решения XVIII партийной конференции (февраль 1941 г.), обсудившей план развития народного хозяйства СССР на текущий год и вопросы, связанные с увеличением темпов роста оборонной промышленности и совершенствованием работы транспорта. Как отмечалось на конференции, это была «война моторов и резервов». «Советский Союз, – сказал в своем докладе заместитель Председателя СНК СССР и председатель Госплана СССР Н. А. Вознесенский, – не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности»6 . В документах конференции подчеркивалось, что перед советской промышленностью встали особенно ответственные задачи в связи с обострением международной обстановки, так как экономика была и остается базой оборонной мощи страны. Поэтому промышленность и транспорт должны работать исключительно организованно и максимально производительно. Требовалось решительно и быстро устранить недостатки, стоящие на пути подъема этих отраслей экономики.

Вся первая половина 1941 г. проходила в напряженной работе по повышению темпов развития оборонной индустрии и совершенствованию боеспособности Вооруженных сил СССР. Накануне фашистской агрессии в Советском Союзе в течение весьма короткого срока была проведена огромная организаторская работа по решению первостепенной задачи – всемерно увеличить объем оборонного производства, чтобы оснастить армию и флот современным оружием, военной техникой, создав при этом необходимые резервы и значительные мобилизационные запасы.

Немаловажное значение приобрело и более рациональное размещение производства на территории СССР, что выразилось в создании на востоке страны промышленных центров и заводов-дублеров, удаленных на значительное расстояние от западных границ Советского Союза. Дальновидность этих мероприятий особенно проявилась в военные годы, когда снабжение Красной армии опиралось главным образом на промышленность Урала, Сибири, Закавказья, Средней Азии и Казахстана.

В результате коллективизации были созданы крупные предприятия сельскохозяйственного производства – колхозы и совхозы. Увеличилось производство сельскохозяйственной продукции. Валовой сбор (во всех категориях хозяйств) в 1940 г. составил: зерновых культур – 95,5 млн тонн, картофеля – 75,9 млн тонн, сахарной свеклы – 18 млн тонн, подсолнечника – более 2,6 млн тонн, хлопка-сырца (заготовки) – свыше 2,23 млн тонн.

Советское государство последовательно осуществляло механизацию сельского хозяйства. Массовое внедрение техники способствовало появлению в сельской местности новых профессий: трактористов, комбайнеров, шоферов, электриков, связистов и других. На 1 июля 1940 г. численность механизаторских кадров на машинотракторных станциях (трактористов, бригадиров и их помощников, а также комбайнеров) составила 1,1 млн человек. Только в течение 1940 г. было подготовлено на курсах при МТС и в школах механизации сельского хозяйства 446 тыс. человек (трактористов, комбайнеров и механиков-комбайнеров).

Большое значение для укрепления оборонного могущества Советского Союза в связи с нарастанием военной угрозы имело форсиро-

вание развития всех видов транспорта и средств. Эксплуатационная длина советских железных дорог увеличилась с 58,5 тыс. км в 1913 г. до 106,1 тыс. км в 1940 г., то есть на 81 % . В начале 1941 г. ежедневная погрузка превысила 100 тыс. вагонов, таким образом, грузооборот железнодорожного транспорта СССР превзошел показатели 1913 г. в 6,3 раза. Накануне войны вагонный парк советских железных дорог был способен одновременно поднять в 2,5 раза больше груза, чем вагонный парк царской России накануне Первой мировой, а локомотивы могли перевезти эту возросшую массу грузов в 1,5 раза быстрее, чем раньше.

Повышение мобилизационной готовности также было тесно связано с созданием резервов и мобилизационных запасов. Основная работа в этом направлении развернулась уже на втором году третьей пятилетки. Большое значение для советской экономики, оборонной промышленности и обеспечения войск имело накопление топлива. Советское государство на 1 января 1941 г. располагало резервом в 7,5 млн тонн угля, что могло обеспечить потребность народного хозяйства СССР в течение 20 дней, а оборонной промышленности – в течение 35 дней. На несколько бóльший срок рассчитаны были госрезервы нефтепродуктов, составлявшие на тот же момент 1,6 млн тонн. Значительных результатов достигло накопление госрезервов и мобзапасов хлебофуража. На 1 января 1941 г. в госрезерве имелось 6,1 млн тонн хлебофуража, в том числе 2,4 млн тонн составляла мобилизационная часть.

При решении проблем повышения мобилизационной готовности страны особое внимание уделялось совершенствованию вооруженных сил. Техническое перевооружение Красной армии отразилось на изменении ее организационной структуры. Были учреждены автобронетанковые войска, различные виды авиации и специальные войска. Ответом на рост агрессивных устремлений германского фашизма и японского милитаризма явилось увеличение Советским Союзом численности вооруженных сил до 1,4 млн человек. Смешанная территориально-кадровая система их комплектования не отвечала возросшим требованиям постоянной боеготовности войск. Закон о всеобщей воинской обязанности от 1 сентября 1939 г. предусматривал отказ от милиционно-территориальных формирований. Вооруженные силы СССР стали кадровыми. Их организационная структура совершен-

ствовалась на базе возрастания технической оснащенности, с учетом оценок вероятного характера будущей войны и выводов из опыта уже начавшейся Второй мировой.

К началу Второй мировой войны производственные мощности советской авиапромышленности отставали от потребностей военно-воздушных сил военного времени. Чтобы устранить разрыв между потребностями в боевых самолетах и возможностями авиационных заводов Комитет обороны при СНК СССР еще в сентябре 1939 г. вынес решение «О реконструкции существующих и о строительстве новых самолетных заводов». Наркомат авиапромышленности обязан был к 1 июля 1941 г. закончить реконструкцию действующих, а также построить в течение 1940–1941 гг. девять новых заводов. Кроме того, в авиапромышленность передавался ряд заводов из других отраслей народного хозяйства. Война помешала полностью осуществить эти мероприятия. Авиапромышленность СССР накануне фашистской агрессии имела 24 самолетостроительных завода, в том числе 15 заводов истребительной, вспомогательной и девять бомбардировочной и штурмовой авиации.

Еще в годы довоенных пятилеток в стране по существу заново была создана крупная танковая промышленность. Перед войной девять заводов выпускали танки, танковую броню и моторы. С началом Второй мировой войны значительная часть танков, состоявших на вооружении Красной армии, устарела. И в связи с возросшей опасностью вражеского нападения на Советский Союз перед советскими конструкторами встала необходимость сконструировать новые броневые машины, которые по всем танкотехническим данным были бы лучше иностранных. Однако выпуск танков в СССР накануне войны далеко не соответствовал производственным возможностям, которые имелись у советских танковых заводов. Например, Кировский завод позволял выпускать 55–60 танков КВ в месяц. Помимо этого вступали в строй, готовясь к выпуску новых танков, Челябинский (танки КВ) и Сталинградский (танки Т-34) тракторные заводы. Планировалось, что годовая производственная мощность у челябинцев к 1 января 1942 г. может быть доведена по танкам КВ до 1300–1600 штук, а у сталинградцев по танкам Т-34 даже до 4700–5400 штук.

Начало Второй мировой войны и нарастание угрозы германского нападения на СССР заставили высшие партийные и государственные

органы Советского государства срочно осуществить ряд дополнительных мероприятий по увеличению мощностей промышленности вооружения. Несколько машиностроительных заводов было привлечено к производству артиллерийско-стрелкового вооружения, и одновременно выделены значительные средства для расширения этих предприятий и перевода их на производство вооружения. К началу 1941 г. численность Вооруженных сил СССР выросла, по сравнению с 1939 г., более чем в 2,9 раза, достигнув 5,4 млн человек, при этом на Сухопутные войска приходилось 79,3 %, Военно-воздушные силы – 11,5 %, Военно-морской флот – 5,8 %, Войска противовоздушной обороны – 3,4 %. Боевая мощь Красной армии и Военно-морского флота в связи с мерами по усилению обороноспособности страны, начатыми с весны 1940 г., также возросла. Однако не всё намеченное удалось осуществить: не было завершено перевооружение войск новой боевой техникой и вооружением усовершенствованных конструкций; не закончилось формирование и укомплектование танковых и авиационных соединений; ощущался недостаток автотранспорта и средств механической тяги в артиллерии. Кроме того, производственные возможности оборонных заводов не удалось полностью использовать для увеличения выпуска зенитных орудий, противотанковой артиллерии, ручных, станковых и крупнокалиберных пулеметов и автоматов. Не были также созданы запасы вооружения для развертывания массовой армии и не приняты своевременно меры для наращивания мощностей заводов, изготовлявших порох, взрывчатые вещества и элементы артиллерийских выстрелов (их осуществление планировалось начать со второй половины 1941 г.).

Все это не могло не сказаться на военно-экономической подготовке Советского государства к отражению фашистской агрессии, ходе вооруженной борьбы в начальный период войны.

В ходе экономической подготовки страны к приближавшейся войне возникало немало трудностей и препятствий. Угроза нападения на СССР исходила не только с Запада, но и с Востока. Вероятность ведения операций не на одном, а нескольких театрах военных действий крайне осложняла проблему экономической подготовки. Необходимо было определять очередность выделения материальных и финансовых ресурсов, на все не хватало средств. Приходилось отказываться

от многого, порой весьма необходимого. Маршал Г. К. Жуков, неоднократно присутствовавший накануне войны при обсуждении в Политбюро заявок Наркомата обороны, привел слова И. В. Сталина: «Вы, военные, поймите, что мы в первую очередь должны позаботиться о быстрейшем развитии тяжелой индустрии, без которой мы не можем успешно строить социализм и оборону страны. По этим же причинам мы не могли до сих пор выделять материальные средства в нужных количествах для создания государственных стратегических резервов и мобилизационных запасов армии и флота. Сейчас мы экономически слабее Германии, но война, которую она ведет, может серьезно ее истощить. Нам нужно во что бы то ни стало сохранить мир и продлить мирное сосуществование с Германией».

2 октября 1940 г. Президиум Верховного Совета СССР издал указ «О государственных трудовых резервах СССР», предусматривавший прежде всего создание сети ремесленных, железнодорожных училищ, а также школ ФЗО и проведение ежегодного организованного набора молодежи для обучения рабочим профессиям. Д.Ф. Устинов отмечал: «Молодежь, оканчивавшая ремесленные училища и школы фабрично-заводского обучения, пополняла кадры квалифицированных рабочих». Менее чем через три месяца Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) подвели предварительные итоги выполнения этого постановления и определили основные задачи по подготовке квалифицированных рабочих на 1941 г. Уже в 1940 г. система подготовки и повышения квалификации кадров непосредственно на предприятиях охватывала более 3 млн рабочих. Только на железнодорожном транспорте на курсах прошли переподготовку 555,5 тыс. и вновь были подготовлены 202,1 тыс. человек.

При этом особо учитывались нужды обороны страны и тех отраслей промышленности, от которых непосредственно зависело оборонное производство. В частности, было решено из 257 тыс. человек, оканчивающих производственное обучение 1 июня 1941 г., 50 тыс., то есть пятую часть всех молодых рабочих, распределить следующим образом: в авиационную промышленность – 25 тыс., на предприятия наркоматов вооружения и боеприпасов – 10 тыс., на оборонные стройки – 15 тыс.

Число рабочих и служащих, занятых в отраслях материального производства, увеличилось за 1938–1940 гг. почти на 4,5 млн, то есть несколько больше, чем за вторую пятилетку. К началу 1941 г. в народном хозяйстве трудились около 34 млн человек. Численность рабочих и служащих в промышленности уже в 1940 г. достигла 13,1 млн человек. Произошло изменение состава рабочего класса, в рядах которого росло количество женщин, все больше овладевавших мужскими профессиями.

Угроза войны, возрастающие трудности, все более объемные задачи хозяйственного развития поставили вопрос об увеличении продолжительности рабочего дня и укреплении дисциплины. 27 июня 1940 г. указом Президиума Верховного Совета СССР вместо шестидневной рабочей недели была введена семидневная, а все работники практически закреплялись за предприятиями – уйти можно было только по болезни, инвалидности или по старости, на пенсию. В связи с переходом на восьмичасовой рабочий день были повышены нормы выработки и снижены расценки.

К началу войны возникло более 360 новых городов, ставших опорными базами индустрии, было введено в действие свыше 11 тыс. новых крупных заводов и других предприятий, которые давали три четверти всей промышленной продукции страны. За очень короткий исторический срок основные промышленно-производственные фонды СССР возросли более чем в 7 раз. Уже в 1938 г. в Советском Союзе выпускалось в 1,5 раза больше промышленной продукции, чем в Германии, а машиностроительной продукции – более чем в 2 раза.

Потребности народного хозяйства во многом опережали рост топливно-энергетического комплекса. По мощности электростанций и выработке электроэнергии в предвоенные годы СССР вышел на третье место в мире (после США и Германии). Помимо Днепрогэса с 1938 г. по первую половину 1941 г. возникли Угличская, Комсомольская, Ткварчельская, Кувасайская, Кураховская и ряд других электростанций. Общая мощность действующих электростанций в июне 1941 г. достигла 11,3 млн кВт против 8,2 млн кВт к концу 1937 г. Однако поставленную задачу опережающего по сравнению с промышленностью развития электростанций энергетики не выполнили. В Москве, Донбассе, Харькове, Иваново, Грозном, Сталинграде так и не удалось

ликвидировать диспропорцию между мощностями электростанций и потребностями народного хозяйства. Недостаточно использовались огромные гидроресурсы страны: доля гидростанций составляла 10,6 % от общего электробаланса.

Сохранялся большой разрыв в распределении энергомощностей между различными экономическими районами. На Урал, Сибирь, Казахстан, Среднюю Азию и Дальний Восток приходилось электроэнергии в три раза меньше, чем на северо-западный, южный и центральный районы. Из общего электробаланса страны свыше двух третей произведенной электроэнергии шло на удовлетворение нужд промышленности, только 3,4 % – на транспорт, менее 1 % – на сельское хозяйство. В результате в сельской местности, где проживали две трети населения СССР, более 96 % колхозов и 65 % МТС оставались не электрифицированными, что, конечно, отрицательно сказывалось на условиях жизни в деревне и продуктивности сельскохозяйственного производства.

Не был выполнен и план по производству электроэнергетического оборудования. Причина состояла в том, что ряд заводов этого профиля был переключен на выпуск военной продукции.

О неослабном внимании партийных и государственных органов к развитию топливной базы свидетельствуют ежегодно принимаемые постановления по увеличению добычи угля и нефти. В предвоенные годы основу (около 60 %) топливного баланса СССР занимал уголь. По его добыче Советский Союз вышел на четвертое место в мире. В стране работало 546 угольных шахт. В 1940 г. было добыто 165,9 млн тонн угля, в первом полугодии 1941 г. – около 92 млн тонн. Решалась задача комплексной механизации угольной промышленности. В частности, было механизировано до 96 % выемки угля, до 79 % откатки, до 89 % погрузки. Впрочем, по техническому уровню до развитых западных стран советской угольной промышленности было еще далеко. Самое убедительное доказательство – цифры: если в Германии годовая выработка на одного рабочего составляла 420 тонн, в США – 844 тонны, то в СССР – лишь 327 тонн.

Негативно на состоянии топливно-энергетического баланса страны сказывались также и невысокие темпы увеличения добычи нефти. В 1938 г. было добыто 30,2 млн тонн, в 1939 г. – 30,3 млн тонн, в 1940 г. – 31,3 млн тонн, в первом полугодии 1941 г. – лишь 17,3 млн тонн. По от-

ношению к 1937 г. рост нефтедобычи составил 9 % вместо 77 % по плану. Основной объем нефти добывался и перерабатывался на Кавказе. Несмотря на то что к 1940 г. доля Кавказа в переработке нефти упала с 90–97 % до 84 %, из-за сложности геологоразведочных и буровых работ не удалось превратить Волго-Уральский район во Второе Баку, как это предусматривалось пятилетним планом. Важную роль в обеспечении страны жидким топливом играло сооружение в предвоенные годы Саратовского, Уфимского, Сызранского и Ишимбайского нефтеперерабатывающих заводов, поставлявших горючее для народного хозяйства и вооруженных сил.

Ключевой проблемой развития народного хозяйства было производство металла. По добыче железной руды СССР накануне войны занимал второе место, а по производству чугуна и стали – третье место в мире.

Несмотря на бесспорный прогресс, нехватка металла по-прежнему сдерживала рост гражданского и военного машиностроения. Эта проблема постоянно находилась в центре внимания партии, государственных и хозяйственных органов. За годы третьей пятилетки вступили в строй семь новых доменных и 18 мартеновских печей, два бессемеровских конвертора, восемь коксовых батарей, девять прокатных станов. К 1941 г. в стране действовали 99 доменных и 391 мартеновская печь, более 200 сталеплавильных электропечей, свыше 150 прокатных станов, более 200 коксовых батарей и прочее. К таким гигантам советской металлургии, как Магнитогорский и Кузнецкий комбинаты, заводы «Запорожсталь», «Азовсталь», «Электросталь», Криворожский, Днепропетровский, перед войной добавились Новотагильский и Петровск-Забайкальский металлургические заводы и другие предприятия.

Новые мощности, введенные за три последних предвоенных года, составили: по добыче железной руды – 7,2 млн тонн, по чугуну – 2,8 млн тонн, по стали – 3,5 млн тонн, по прокату черных металлов – 2,2 млн тонн. Однако в целом положение с металлом оставалось тяжелым. Производство чугуна, стали, проката черных металлов, добыча железной и марганцевой руды в 1939 г. по сравнению с 1937–1938 гг. снизились, а в 1940 г. незначительное увеличение на 3 % выпуска металла и на 1 % проката не соответствовало плановым заданиям. Ввод

в действие основных производственных мощностей в черной металлургии накануне войны составил только 17–33 % от плана.

Большая работа велась по обеспечению высокого качества металла. К началу войны были достигнуты определенные сдвиги в развитии качественной металлургии, особенно по сравнению с годами первых пятилеток, когда Советскому Союзу приходилось почти весь качественный металл ввозить из-за границы. Важную роль в освобождении страны от импортной зависимости и создании собственной базы качественного металла накануне войны сыграли заводы треста «Главспецсталь».

В целом же проблема повышения технического уровня металлургической промышленности, способной полностью удовлетворить потребности народного хозяйства в качественном металле, была еще далека от своего решения. На таких крупнейших производствах, как Магнитогорский комбинат, выпускались преимущественно рядовые марки проката (88 %). Ни на Урале, ни в Сибири, ни в других восточных районах не было даже толстолистовых прокатных станов для изготовления танковой брони. Только 55–60 % всей выплавляемой стали в стране было пригодно для качественного проката. Поэтому в первом полугодии 1941 г. потребности в качественном металле удовлетворялись: по стальной нержавеющей ленте – всего на 25 %, по инструментальной легированной стали – на 49,7 %, по листовой нержавеющей стали – на 23,8 %.

Широкий размах перевооружения армии и флота предъявлял новые требования к военному машиностроению, самым тесным образом связанному с развитием качественной металлургии. Возник дефицит броневой стали. Она нужна была не только для танков, бронемашин, но и для орудийных и пулеметных щитков. Повысились требования и к броневой защите боевых кораблей. Опыт гражданской войны в Испании, Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. заставил обратиться к созданию броневых щитков для защиты летчиков боевых самолетов, то есть к разработке тонкой брони. Производство броневой стали, столь разнообразной по назначению, требовало сложнейшей технологии, четкой организации производства, высокого мастерства рабочих.

До войны были развернуты работы по укреплению производственной и технической мощности артиллерийской металлургии. Было

создано много новых мартеновских печей, цехов с крупными термическими печами. Впервые в отечественной промышленности вооружения были созданы сталефасонные цеха с конвейерным методом формовки и механизированными вспомогательными производствами, разработаны новые металлургические процессы. Ко многим ковочным прессам были установлены манипуляторы, удвоившие их мощности. Были улучшены и интенсифицированы процессы нагрева.

Одной из важнейших задач, стоявших перед металлургическим комплексом, являлось расширение и наращивание добычи и производства цветных металлов: без алюминия, меди, никеля, цинка, свинца, олова, вольфрама, молибдена не могло быть и речи о создании современной техники. К началу 1940-х гг. были созданы многие крупные базы цветной металлургии: Норильский и Южно-Уральский никелевые комбинаты, Днепровский и Уральский алюминиевые заводы, Среднеуральский и Балхашский медеплавильные, Днепровский и Соликамский магниевые, Чимкентский свинцовый, Забайкальский вольфрамовый, Джезказганский горнометаллургический и многие другие предприятия. С центрами цветной металлургии было связано становление и развитие таких городов, как Мончегорск, Норильск, Березники, Бокситогорск, Медногорск и другие. В целях ускорения производства алюминия шли поиски эффективного использования отечественных бокситов. Тихвинские бокситы, сравнительно небогатые по содержанию «крылатого» металла, стали сырьевой базой Волховского и Днепровского алюминиевых заводов. Два первенца алюминиевой индустрии давали перед войной металла больше, чем, скажем, Англия и Франция.

Огромное влияние на рост экономического и оборонного потенциала страны оказывало состояние химической промышленности. Если в 1930-х гг. СССР ввозил из-за границы около 100 видов химической продукции, то к началу 1940-х гг. потребности народного хозяйства удовлетворялись в основном собственным производством. Высокими темпами расширялись масштабы и направления химического производства. Было построено свыше 75 крупных химических заводов и комбинатов. С ростом потребностей в химической продукции усиливалось внимание к развитию химического производства. Важнейшее значение имели химическая переработка твердого топлива и производство продуктов органической химии на базе использования нефте-

газового сырья. Внедрение электрохимических и электротермических методов в технологию химического производства позволило поднять его научно-технический уровень, что сыграло большую роль в годы войны.

Активные геологоразведочные работы в предвоенные годы значительно изменили представления о масштабах, характере и размещении минерально-сырьевой базы народного хозяйства. Если в имперский период в стране добывалось менее 20 элементов менделеевской таблицы, то накануне войны – более 80. Это резко повысило возможности химического производства как в народно-хозяйственных, так и в оборонных целях. Практически заново были созданы важнейшие отрасли химической индустрии: коксохимическая, азотная, анилинокрасочная, лесохимическая, искусственного волокна, пластмасс, химико-фармацевтическая, калийная, апатитовая и т. д.

В результате напряженной работы советские химики создали синтетический каучук и запустили его в производство. Советский Союз эту проблему решил раньше, чем Германия или США. К началу войны синтетический каучук выпускали пять заводов (в Ярославле, Воронеже, Ефремове, Казани, Ереване), причем с вводом в 1940 г. Ереванского завода в СССР появилось крупное промышленное производство синтетического каучука.

От состояния машиностроительного комплекса во многом зависел уровень технического прогресса и обороноспособности страны. На машиностроительных и металлообрабатывающих заводах трудились 28,7 % от общей численности промышленных рабочих страны. К началу Великой Отечественной войны советское машиностроение развивалось наиболее высокими темпами и опережало другие отрасли народного хозяйства. Благодаря крупным объемам капиталовложений и самоотверженному труду рабочих СССР ликвидировал отставание по производству многих видов машин, станков, оборудования. Если до 1932 г. страна не имела собственного производства шарикоподшипников и вынуждена была снабжать все свои заводы и отрасли за счет импорта, то к 1941 г. отечественная промышленность смогла давать народному хозяйству и оборонному производству около 45 млн подшипников в год.

Мощными прессами и другим современным оборудованием, способным обеспечивать отечественную промышленность разнообразным ассортиментом промышленной продукции, были оснащены крупнейшие заводы тяжелого, транспортного, энергетического машиностроения: «Уралмаш», «Уралвагонзавод», Ижорский, Кировский, Коломенский паровозостроительный, Ворошиловградский им. Октябрьской революции, Брянский «Красный Профинтерн», Новокраматорский, Мариупольский, Сормовский, Иркутский машиностроительный им. Куйбышева и многие другие. На прессах и станках «Уралмаша», например, обрабатывались детали весом 100 тонн и более. «Уралвагонзавод» обладал мощностями по производству 43 тыс. большегрузных вагонов в год. На Ленинградском металлургическом заводе расточка слитков массой свыше 140 тонн производилась на огромном карусельном станке диаметром 18 метров; здесь же работали мощные прессы до 6 тыс. тонн и 250-тонные краны, изготовленные рабочими Новокраматорского завода.

Высокими темпами развивалась автомобильная промышленность. Автомобильные и тракторные заводы в Москве, Горьком, Ярославле, Харькове, Сталинграде, Челябинске, созданные в 1930-х гг., были первенцами отечественного массового поточного производства машин и транспортного оборудования. Например, Челябинский тракторный завод являлся крупнейшим машиностроительным предприятием, где было отработано массовое поточное производство самых сильных в то время тракторов – 60–65 л.с.

Станкоинструментальные и машиностроительные заводы обеспечивали накануне войны ежегодно выпуск более 58 тыс. металлорежущих станков. Начали осваиваться новые модели высокопроизводительных станков с высокими скоростями резания и повышенной точностью обработки.

Из-за недостатка денежных средств возникла диспропорция между широким размахом капитального строительства и низким производством дорожно-транспортного оборудования и строительных материалов. На стройках продолжал доминировать ручной труд, главными орудиями строителей оставались тачки и лопаты. Уровень механизации того времени лучше всего характеризует тот факт, что на 3 тыс. новостроек третьей пятилетки приходилось всего 2100 экскаваторов,

1100 скреперов, 800 бульдозеров. В официальных документах тех лет признавалась зависимость эффективности производства от уровня социальной инфраструктуры и повышения благосостояния трудящихся.

Сельское хозяйство СССР преодолело в предшествующие годы серьезные кризисные явления, и его развитие заметно ускорилось. Для подъема сельскохозяйственного производства использовалась жесткая политика колхозно-совхозного строя. В 1939 г. в основном завершилась массовая коллективизация. В руках государства была сосредоточена основная часть производства и закупок важнейшей сельскохозяйственной продукции. В общественных хозяйствах производилась почти вся масса зерна, сахарной свеклы, хлопка-сырца. Основные производственные фонды сельского хозяйства, оцениваемые в конце 1937 г. в 9 млрд рублей, к концу 1940 г. достигли 12 млрд рублей41. Увеличилось количество тракторов, зерновых комбайнов, автомобилей, плугов, сеялок, а также других машин и сельскохозяйственных орудий. За три предвоенных года число МТС возросло на 1251 единицу.

В августе 1940 г. ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР приняли постановление «О плане накопления госрезервов и мобзапасов на 1940 г.», а в июне следующего года – на 1941 г. Характерно, что мобзапасы и резервы увеличивались по мере усиления угрозы нападения на СССР. С января 1939 по январь 1941 г. они выросли: по чугуну – в 5 раз, по прокату – в 2 раза, по меди – более чем в 2 раза, по цинку – в 2,2 раза, по свинцу – в 1,6 раза. В денежном выражении государственные материальные резервы за полтора предвоенных года выросли с 4 млрд до 7,6 млрд рублей, то есть почти в два раза. На 1 января 1941 г. страна имела в резерве: нефти – 1,6 млн тонн, чугуна – 177 тыс. тонн, проката – 203,7 тыс. тонн.

В целом государственные резервы во все времена имели важное военно-хозяйственное значение. Они предназначались для быстрого наращивания военного производства и создания в случае необходимости новых отраслей оборонной индустрии. Запасы сырья, металла, топлива, продовольствия, станков, инструментов, оборудования накапливались высокими темпами. За полтора года до нападения фашистской Германии государственные резервы СССР увеличились почти вдвое.

Руководство Советского Союза, уделяя большое внимание экономической подготовке страны, особо подчеркивало необходимость раз-

вития оборонной промышленности. С этой целью средства на оборону страны с 40 млрд рублей в 1939 г. были увеличены до 56 млрд в 1940 г., а на 1941 г. – до 71 млрд, что составляло в 1939 г. 25,6 %, в 1940 г. – 32,6 %, в 1941 г. – 43,4 % от общего государственного бюджета.

В предвоенные годы большая работа велась по подготовке к резкому увеличению выпуска оружия, боеприпасов, других средств вооруженной борьбы. Советско-финляндская война 1939–1940 гг. обнажила многие недочеты, ошибки военного и хозяйственного характера, вскрыла крупные недостатки в техническом оснащении армии и организации снабжения войск. Однако уроки этой войны так и не были в полной мере усвоены. Ценой огромного напряжения, за счет ухудшения жизни населения, особенно крестьянства, в предвоенные годы удалось создать оборонную промышленность, которая по темпам роста валовой продукции опережала другие отрасли индустрии. Повышенное внимание к развитию оборонных отраслей промышленности дало свои результаты: рост военной продукции стал значительно опережать рост производства всех остальных предприятий. Так, в 1938 г. при общем увеличении промышленного производства на 11,8 % выпуск военной продукции возрос на 36,4 %. В 1939 г. продукция всей промышленности увеличилась на 16 %, а предприятий наркоматов оборонной промышленности – на 46,5 %. В 1940 г. объем продукции военной промышленности возрос более чем на треть. Если ежегодный прирост продукции всей промышленности в последние три предвоенных года составлял в среднем 13 %, то прирост военной продукции достиг 39 %. Высокий темп развития обеспечивался за счет снижения выпуска потребительских товаров».

Такое форсированное развитие военного производства диктовалось необходимостью всемерного повышения обороноспособности СССР в условиях всё возраставшей угрозы германской агрессии. За 1940 г. объем военного производства в СССР увеличился в 1,5 раза. Изменилась структура затрат на расширение основных производственных фондов. За три с половиной года третьей пятилетки вложения в оборонные отрасли составили более четверти всех капиталовложений в промышленность. Расходы на оборону выросли с 17,5 млрд рублей в 1937 г. до 56,8 млрд в 1940 г. (в существовавшем масштабе цен).

К июню 1941 г. на финансирование оборонных наркоматов выделялось уже 43,4 % всех расходных бюджетных ассигнований.

В январе 1939 г. Наркомат оборонной промышленности СССР был разделен на четыре самостоятельных наркомата: вооружения, авиационной промышленности, боеприпасов и судостроительной промышленности.

С января 1939 по 22 июня 1941 г. промышленность СССР дала Красной армии 17 745 боевых самолетов, свыше 7 тыс. танков, около 30 тыс. полевых орудий, почти 52,4 тыс. минометов. Военно-морскому флоту были переданы десятки новых современных кораблей. За первые три года пятилетки удельный вес расходов на оборону в государственном бюджете поднялся с 18,6 до 32,6 %.

Самым массовым видом вооружения оставалось стрелковое оружие. Его производство было освоено на заводах Тулы, Коврова, Ижевска, Подмосковного промышленного района и поставлено на поточное производство. Среднемесячное производство стрелкового оружия в СССР накануне войны превзошло уровень, достигнутый в Германии. Однако со значительным опозданием шло внедрение пистолетов-пулеметов – нового вида индивидуального автоматического оружия с высокой боевой эффективностью. Лишь после Советско-финляндской войны и боевых действий вермахта в Польше необходимость оснащения войск таким оружием стала очевидной. И все-таки к началу Великой Отечественной войны Красная армия по оснащенности автоматическим стрелковым оружием заметно отставала от вермахта и ряда других зарубежных армий. С 1939 г. и до начала войны советские войска получили более 105 тыс. пулеметов различных марок и около 85 тыс. автоматов. Германия же в одном только 1940 г. выпустила 171 тыс. единиц стрелкового автоматического оружия. Не уделялось должного внимания и созданию противотанкового ружья. Его первый образец был изготовлен в 1939 г., а массовое производство началось только осенью 1941 г.

Перед войной были допущены и крупные просчеты в развитии артиллерийского вооружения. Не был налажен выпуск самоходных артиллерийских установок, вес войсковой артиллерии на механической тяге оставался незначительным. Большая часть дивизионной артилле-

рии оставалась на конной тяге, что сильно снижало мобильность и маневренность войск.

К 1940 г. авиация уступала многим зарубежным машинам и в скорости, и в вооружении. В исключительно короткие сроки удалось создать наиболее сложную отрасль – авиастроение. В январе 1939 г. был образован Наркомат авиационной промышленности СССР во главе с М. М. Кагановичем. Одновременно в ряде городов начали свою деятельность несколько новых авиационных конструкторских бюро и проектных организаций. В июне правительство утвердило программу реконструкции авиамоторных заводов, но этого было недостаточно для потребностей военного времени. Так, на 1 января 1939 г. годовая фактическая мощность советских авиазаводов составляла 21 тыс. самолетов (из них боевых – 17 тыс.), тогда как годовая потребность в самолетах в условиях предстоявшей войны исчислялась в 33–35 тыс. боевых машин.

Всего за три с половиной довоенных года страна получила более 22 тыс. боевых самолетов. Однако большую часть из них все еще составляли машины устаревших конструкций. Например, в общем парке боевых самолетов было 82,7 % старых типов и только 17,3 % новых. К сожалению, и некоторые самолеты новых типов по ряду тактико-технических данных уступали германским. Нацистская агрессия, таким образом, застала ВВС страны и ее авиапромышленность в стадии широкой реорганизации, повышения квалификации и мастерства всех кадров авиаторов. Но следует иметь в виду, что к лету 1941 г. производственные мощности советской авиационной промышленности уже почти в 1,5 раза превышали мощности авиазаводов Германии. В целом производственная авиабаза СССР была подготовлена к запуску в серийное производство новых высококачественных боевых самолетов, что позволило в первые месяцы войны, несмотря на сложнейшие условия, достаточно быстро организовать их массовый выпуск.

Важное значение имело создание в 1938 г. нового танкового двигателя – дизельного мотора В-2. На Кировском заводе (г. Ленинград) в результате напряженной работы группы конструкторов во главе с Н. Л. Духовым и всего конструкторского коллектива (начальник конструкторского бюро Ж. Я. Котин) удалось создать принципиально новый образец тяжелого танка КВ, который в декабре 1939 г. был принят

к производству и на вооружение Красной армии. В следующем году коллектив конструкторов Харьковского завода под руководством главного конструктора М. И. Кошкина, А. А. Морозова и Н. А. Кучеренко создал танк Т-34. В 1940 г. было вынесено решение о начале серийного производства Т-34 для вооружения Красной армии.

Однако их выпуск развивался медленно. В 1940 г. удалось изготовить только 246 танков КВ и 115 (при плане – 600) танков Т-34. Сказались трудности организационного и технологического порядка. И что особенно важно: если с 1931 по 1936 г. в общей массе выпущенных танков удельный вес средних и тяжелых составлял 24 %, то накануне Великой Отечественной войны их доля возросла до 43 %. Но и этого количества было явно недостаточно для перевооружения армии. Хотя производственные мощности советского танкостроения к лету 1941 г. в 1,5 раза превышали мощность танковой промышленности Германии, в последней в 1941 г. было выпущено 1,4 тыс. средних танков новых типов.

В предвоенные годы была также создана прочная промышленная база для производства боеприпасов. В июне 1939 г. Комитет обороны при СНК СССР утвердил мобилизационный план по боеприпасам, который предусматривал увеличение выпуска боеприпасов в 4,6 раза по сравнению с 1937 г. В соответствии с планом в стране развернулось строительство 24 заводов и одного комбината по производству боеприпасов, а также реконструкция 28 заводов. Уже в 1941 г. отечественная промышленность способна была выпустить боеприпасов более чем втрое по сравнению с 1940 г. Только с января по июнь 1941 г. производство боеприпасов по важнейшим видам увеличилось на 66 %.

По мере нарастания военной опасности мобилизационная работа проводилась все более интенсивно. В последние предвоенные годы советское руководство провело предмобилизационную подготовку экономики. Наряду с кадровыми военными заводами к производству средств вооруженной борьбы подключались предприятия гражданского сектора. Еще до начала войны были проведены мероприятия по подготовке к переводу всего хозяйства на рельсы военного времени.

Таким образом, в предвоенные годы были заложены основы для экономической победы над агрессором. Достигнутый количественный и качественный уровень военно-экономического потенциала стал

той основой, на которой оказалось возможным даже в тяжелейших условиях войны, при огромных потерях организовать производство тех материальных средств, которые, в конце концов, обеспечили победу как в экономическом, так и в военном противоборстве с нацистской Германией и ее союзниками по блоку. Этот потенциал в целом отвечал требованиям длительной и упорной войны, которой суждено было обрушиться на советский народ. То, что было сделано, явилось неоценимым вкладом в укрепление военнопромышленного потенциала Советского Союза. А не осуществленное в преддверии войны пришлось переложить на плечи героических тружеников тыла, сумевших выковать оружие победы уже в ходе войны.

Вероломное нападение фашистского блока на Советский Союз поставило перед советским руководством крайне важную и неотложную задачу – перестроить экономику СССР на военный лад, превратив страну в единый боевой лагерь.

23 июня 1941 г. ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли постановление, определившее задачи партийных и советских органов в условиях военного времени: в частности, с полной ответственностью отнестись к порученной им работе, повести решительную борьбу против бюрократизма, заседательной суеты и косности, за оперативное и конкретное руководство всеми сторонами военной, хозяйственной и политической жизни страны.

Вторжение немецко-фашистских войск на советскую землю уже в первые дни агрессии нанесло огромный ущерб народному хозяйству страны. На длительный срок выбыли из строя крупные производственные мощности многих важных ее отраслей. По мере приближения фронта усиливалась бомбардировка заводов, поэтому ценное оборудование вывозилось из угрожаемых районов в глубь страны, на восток, где восстанавливалось для выпуска нужной фронту продукции. Предприятия, оставшиеся в прифронтовой полосе, продолжали напряженно работать, обеспечивая нужды фронта. В зоне военных действий оказались такие крупные индустриальные районы, как Московский, Ленинградский, Тульский, представлявшие собой основные машиностроительные центры страны.

Однако потеря важнейших экономических районов причинила огромный урон экономике СССР. Особенно он был велик по углю, неф-

ти, чугуну, стали, прокату, коксу, железной руде, марганцу, алюминию, металлорежущим станкам, шарикоподшипникам, то есть по основным видам продукции, необходимой для производства боевой техники. Положение осложнялось тем, что большинство предприятий, перебазированных в глубь страны, еще не давали продукцию, так как или находились в пути, или монтировались. С августа по ноябрь 1941 г. в результате оккупации и эвакуации выбыли из строя 303 предприятия, изготовлявших боеприпасы. Месячный выпуск выбывших предприятий составлял 8,4 млн корпусов снарядов, 2,7 млн корпусов мин, 2 млн корпусов авиабомб, 7,9 млн взрывателей, 5,4 млн средств воспламенения, 5,1 млн снарядных гильз, 2,5 млн ручных гранат и 16,1 тыс. тонн аммиачной селитры.

В процессе форматирования экономики на обеспечение нужд войны в значительной степени происходила трансформация всех предприятий на развертывание военной промышленности. Перезагрузка народного хозяйства СССР исходила из задачи максимального развития военного производства с тем, чтобы увеличить выпуск вооружения и военного снаряжения, в кратчайший срок добиться решающего превосходства над врагом в количестве и качестве военной техники и тем самым создать прочную экономическую основу победы над фашистской Германией и ее союзниками.

Программа военной перестройки экономики Советского Союза предусматривала целый комплекс мероприятий, важнейшими из которых являлись:

– коренное изменение структуры материального производства, распределения общественного продукта и национального дохода;

– переключение на нужды войны значительной части ресурсов (материальных, продовольственных, трудовых и финансовых), направлявшихся в годы мирного строительства на удовлетворение потребления и накопления;

– развитие военного производства путем использования большой части гражданского производственного аппарата, интенсификации производственных процессов на действующих предприятиях военной промышленности и создания в этой отрасли промышленности новых мощностей при одновременном достижении соответствующего уров-

ня развития металлургии, топливной промышленности, энергетики, машиностроения, железнодорожного транспорта, сельского хозяйства;

– перебазирование предприятий из угрожаемых районов и прифронтовой полосы в восточные районы страны, их пуск в кратчайшие сроки;

– капитальное строительство во всех решающих отраслях промышленности с целью создания новых производственных мощностей для выпуска необходимой фронту и стране промышленной продукции. В рамках быстрого изменения всей отраслевой структуры народного хозяйства внутри промышленности перестройка включала следующие мероприятия:

– максимальное увеличение производства военной продукции с учетом коренных, качественных сдвигов в ее ассортименте и номенклатуре на действующих предприятиях военной промышленности за счет выявления и использования всех резервов;

– реконструкцию действующих и строительство новых предприятий военной промышленности, главным образом на востоке страны, а также перевод в состав военной промышленности ряда предприятий, занятых выпуском гражданской продукции, с целью расширения имевшихся производственных мощностей военной промышленности;

– привлечение к выпуску военной продукции предприятий, продолжавших производить гражданскую продукцию, за счет уменьшения плана производства товаров для населения;

– перевод предприятий, обслуживающих военную промышленность, на выпуск продукции нового ассортимента и номенклатуры в соответствии с потребностями военной промышленности и Красной армии.

Мобилизация экономики проходила организованно, по конкретному плану. Причем в тех тяжелейших для страны условиях четкое и оперативное планирование имело особое значение. Оно осуществлялось с учетом изменений пропорций в народном хозяйстве, вызванных потребностями фронта. Лозунг «Всё для фронта, всё для победы!» стал определяющим в организации всей военной экономики страны.

29 июня 1941 г. была принята директива Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) партийным и советским организациям прифронтовых областей, в которой говорилось об опасности, нависшей над страной, и на-

мечался ряд первоочередных задач по перестройке хозяйства на военный лад. Для мобилизации всех сил и средств страны на борьбу с немецко-фашистским агрессором требовалось создать иные органы государственного управления.

Такая организация власти в военных условиях была найдена в форме Государственного Комитета Обороны (ГКО), созданного 30 июня 1941 г. под председательством И. В. Сталина. ГКО как чрезвычайный орган сосредоточил в своих руках всю полноту власти в стране. Под его руководством работали Госплан СССР, наркоматы и ведомства, все хозяйственные организации страны, он объединил усилия фронта и тыла для обеспечения жизнедеятельности государства и разгрома врага. ГКО осуществлял непосредственное руководство производством важнейших средств вооружения, боеприпасов и снаряжения, а также транспортом. В его распоряжении имелся специальный институт уполномоченных ГКО – секретарей крупнейших партийных комитетов промышленных краев, областей и центров страны. В обязанности уполномоченных ГКО прежде всего входило оперативное решение вопросов организации и развития производства военной продукции.

Наряду с этим в ходе войны более чем в 60 городах прифронтовой полосы, таких как Ленинград, Севастополь, Тула, Ростов, Сталинград, Курск, были созданы городские комитеты обороны, которые осуществляли руководство военной экономикой, координировали деятельность партийных, советских и хозяйственных органов по мобилизации ресурсов. Они возглавлялись первыми секретарями обкомов или горкомов ВКП(б). Городские комитеты обороны оперативно руководили мобилизацией населения и материальных ресурсов на строительство оборонительных рубежей, созданием народного ополчения, организовывали перепрофилирование местных предприятий на выпуск вооружения и боевой техники.

В чрезвычайных условиях войны результатом строгой централизации было оперативное и конкретное решение практических вопросов. Ежедневно они возникали десятками, сотнями, требовали согласования и уточнения. О масштабах деятельности ГКО можно судить хотя бы по тому, что за время существования он принял 9971 постановлений и распоряжений, из них 7478 были посвящены проблемам функ-

ционирования военной экономики и организации военного производства.

Образование ГКО и Ставки ВГК внесло соответствующие изменения в сложившуюся в мирных условиях практику работы партийных и советских органов. Из подчинения Совнаркома выделялось всё, что было непосредственно связано с ведением войны: военная экономика, прежде всего военное производство, укрепление и снабжение вооруженных сил, наконец, руководство военными действиями. В ведение ГКО и Ставки перешли наркоматы обороны, Военно-морского флота, оборонной промышленности и многие другие ведомства и управления, имевшие непосредственное отношение к ведению войны. В этих условиях Совнарком сосредоточил свое внимание на тех отраслях, которые не были непосредственно связаны с военным производством, в частности на руководстве сельскохозяйственным производством.

При Бюро Совнаркома СССР был создан специальный Комитет по распределению рабочей силы, на который позже возложены и функции ее учета. Затем были образованы Комитет продовольственного и вещевого снабжения, главные управления по снабжению отраслей народного хозяйства углем, нефтью, лесом. Заседание Комиссии Бюро Совнаркома СССР по текущим делам устраивались один раз в неделю по вторникам, а также по мере необходимости по пятницам. Комиссия рассматривала итоги выполнения производственного плана по промышленности, проверки выполнения военных заказов на эвакуированных заводах, кооперированных поставок военной промышленности заводами, обеспечения электроэнергией и топливом предприятий, работающих на выпуск военной продукции, а также другие важные вопросы.

Перестройка государственного аппарата управления сопровождалась резким сокращением штатов наркоматов, различных учреждений и всего управленческого аппарата. Многие специалисты из учреждений направлялись на заводы и фабрики.

Во время войны в своей огромной работе по созданию и развитию военной экономики ГКО опирался на органы управления хозяйством, приспособленные в условиях войны к обслуживанию нужд фронта, на городские комитеты обороны, Совет по эвакуации, Комитет по разгрузке транзитных грузов, Комитет по эвакуации продовольственных

запасов, текстильного оборудования, мануфактуры, сырья и других товаров широкого потребления и Транспортный комитет при ГКО, координировавший работу всех видов транспорта.

Так, с помощью Транспортного комитета удалось добиться большей согласованности в работе транспортных средств. Государственный Комитет Обороны изменил структуру управления железными дорогами, укрепил руководство НКПС. Во главе Наркомата путей сообщения 25 марта 1942 г. стал заместитель наркома обороны СССР – начальник Главного управления тыла РККА генерал-полковник А. В. Хрулёв. При фронтах учреждались должности уполномоченных НКПС. Для ускорения продвижения воинских эшелонов на многие узловые станции, через которые проходили главные потоки воинских грузов, направлялись ответственные партийные работники и представители НКПС. Здесь же находились уполномоченные начальника тыла РККА. Благодаря этим мерам и самоотверженному труду железнодорожников перевозки для армии и народного хозяйства значительно увеличились. Только по 10 центральным магистралям объем погрузки и выгрузки к началу мая 1942 г. вырос на 50 %, заметно снизился простой вагонов и увеличилась пропускная способность железных дорог.

24 июня 1941 г. постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР «для руководства эвакуацией населения, учреждений, военных и иных грузов, оборудования предприятий и других ценностей» при СНК СССР был создан Совет по эвакуации. 26 сентября при Совете по эвакуации было образовано Управление по эвакуации населения.

Совнарком СССР 1 июля 1941 г. принял постановление «О расширении прав народных комиссаров СССР в условиях военного времени». Наркомам и наркоматам предоставлялось право самостоятельно решать вопросы распределения и перераспределения материальных и финансовых ресурсов, необходимых для выполнения планов производства и строительства. На местах значительно возросла роль партийных органов. Их усилия были направлены на осуществление скорейшей перестройки народного хозяйства и всемерное удовлетворение нужд фронта.

Перевод государственного аппарата на режим военного времени, усиление системы централизованного управления народным хозяй-

ством обеспечили высочайшую мобильность и маневренность военной экономики.

Однако события на фронте развивались столь неудачно для Советского Союза, что этот план оказался невыполненным. Учитывая создавшуюся обстановку, 4 июля 1941 г. было принято решение о срочной разработке нового плана развития военного производства. Комиссии во главе с первым заместителем председателя Совнаркома СССР Н. А. Вознесенским поручалось разработать «военно-хозяйственный план обеспечения обороны страны, имея в виду использование ресурсов и предприятий, находящихся на Волге, в Западной Сибири и на Урале, а также ресурсов и предприятий, вывозимых в указанные районы в порядке эвакуации. При выработке плана учесть как основные предприятия, так и смежные с тем, чтобы можно было производить вполне комплектную продукцию». Для скорейшего развертывания производственной базы в районах Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии было признано необходимым перевести в эти районы промышленные предприятия Наркомбоеприпасов, Наркомвооружения, Наркомавиапрома и других.

16 августа 1941 г. был принят «Военно-хозяйственный план на четвертый квартал 1941 и 1942 г.», охватывавший хозяйство районов Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии и дававший ясную перспективу развития слаженной военной экономики, способной обеспечить материально-технический перевес Советского Союза над фашистской Германией. В плане ставилась задача в короткий срок создать в восточных районах СССР крупную базу военно-промышленного производства, которая смогла бы не только компенсировать временно потерянные мощности, но и значительно повысить военно-промышленный потенциал страны. В план были заложены конкретные задания по ускоренному развитию в этих районах военно-промышленного производства, резкому расширению топливной, энергетической и металлургической базы, а также по другим отраслям промышленности, сельскому хозяйству и транспорту. План определил перераспределение материально-технических, финансовых и трудовых ресурсов в пользу военного производства и создания экономической базы в тылу страны. В нем предусматривались эвакуация на восток предприятий из прифронтовой полосы, огромное промышленное

строительство, значительное расширение производства оружия, боеприпасов, продовольствия и вещевого снабжения Красной армии.

Форматирование экономики СССР на военные рельсы оказалось очень сложным процессом, потребовавшим преодоления больших трудностей. Перестройка экономики на военный лад происходила в условиях военных действий, когда враг быстро продвигался по территории СССР. Срочное перебазирование промышленных предприятий из угрожаемых районов приводило к временному прекращению работы этих предприятий и нарушению сложившихся территориально-производственных связей в промышленности.

Самым трудным для народного хозяйства СССР был осенний период 1941 г., когда шла битва под Москвой. Советская страна находилась в то время в тяжелом положении. Если в августе 1941 г. было произведено 5 млн артиллерийских выстрелов, то в ноябре – лишь 3,2 млн, а боевых самолетов, соответственно, 2046 и 448 штук. В сентябре 1941 г. промышленность вооружений выпустила 317,7 тыс. винтовок и 22,1 тыс. пистолетов-пулеметов, а в ноябре того же года – 221,2 тыс. винтовок и 3345 пистолетов-пулеметов. Это повлекло чрезвычайные трудности в обеспечении действующих фронтов и новых формирований вооружением, боевой техникой, боеприпасами, обмундированием, снаряжением. Обеспеченность советских войск к началу оборонительного периода битвы под Москвой была недостаточной. Например, на фронтовых и армейских складах Западного фронта имелось всего по 0,2–0,3 боекомплекта основных видов боеприпасов. Падение промышленного производства достигло своей кульминации в ноябре – декабре 1941 г., когда уровень среднемесячного производства был самым низким за все годы войны и составил лишь 51,7 % от общего объема производства в ноябре 1940 г. В декабре 1941 г. по сравнению с июнем выплавка чугуна уменьшилась более чем в 4 раза, производство стали – в 2,8 раза, прокат черных металлов – в 3 раза, шарикоподшипников – в 21 раз. Полностью прекратился выпуск отдельных видов продукции машиностроения. Остановились все шахты не только Донецкого, но и Подмосковного бассейна.

Приостановить падение объемов промышленного производства не удалось. Потеря важнейших экономических районов вызвала ряд диспропорций в экономике: недостаточное производство проката

черных и цветных металлов для военной и машиностроительной промышленности, коксующихся углей, авиационного и автомобильного бензина, дефицит электроэнергии на Урале, недостаток комплектующего оборудования и запасных частей для котлов, литейного и кузнечнопрессового оборудования, «узкие места» на транспорте и т. д. В некоторых отраслях промышленности, в частности в резиноасбестовой, к началу 1942 г. почти не действовали предприятия, так как их оборудование находилось в пути или на консервации в Ленинграде. Продукция резиноасбестовой промышленности сократилась до 4,4 % довоенного уровня. Производство синтетического каучука снизилось более чем в 4 раза, автомобильных покрышек – в 2 раза, резиновой обуви – в 100 раз.

Тяжелое положение складывалось с обеспечением нужд фронта боеприпасами. В этой отрасли также происходила массовая эвакуация предприятий: с августа по ноябрь 1941 г. выбыло 303 боеприпасных предприятия. К тому же производство боеприпасов тормозилось из-за острого недостатка ферросплавов, никеля и цветных металлов. Потребность в меди, олове и алюминии по сравнению с довоенным временем возросла в несколько раз, а их производство было значительно ниже, чем накануне войны. Особенно резко упало производство проката цветных металлов, которое снизилось в 430 раз, то есть по существу почти перестало действовать. Не хватало химикатов, производство которых резко сократилось из-за потери Донбасса с его развитой химической промышленностью и падения выпуска на московских и ленинградских предприятиях. На восток было эвакуировано 26 предприятий и цехов химической промышленности, причем на место к ноябрю 1941 г. прибыли только восемь заводов, а пустить в эксплуатацию удалось меньше половины.

Все это отрицательно влияло на производство пороха и взрывчатых веществ, необходимых для снаряжения боеприпасов. А между тем потребность в них фронта быстро росла. В первый период войны расходовались главным образом запасы боеприпасов, созданные в мирное время, но они быстро убывали. Скоро наступил такой период, когда потребности фронта в боеприпасах должны были обеспечиваться за счет текущего производства боеприпасных заводов, а они в последние месяцы 1941 г. выполняли план только на 50–60 %. Рост производствен-

ных мощностей остро поставил на повестку дня кадровый вопрос: число ушедших на фронт рабочих и служащих достигало 60–70 %. С целью решения проблемы власть задействовала все рычаги, которые имелись в ее распоряжении. Широкое распространение приобрела практика апеллирования к сознательности рабочих, разъяснения необходимости выполнения гражданского долга. Если в начале 1941 г. в стране насчитывалось более 31 млн рабочих и служащих, то к концу 1941 г. их численность сократилась до 18,5 млн человек. Для того чтобы обеспечить кадрами военную промышленность и связанные с ней отрасли, необходимо было рационально распределить оставшиеся трудовые ресурсы, вовлечь в производство новые слои населения. В этих целях уже 30 июня 1941 г. при Совнаркоме был образован Комитет по учету и распределению рабочей силы под председательством П. Г. Москатова, возглавлявшего Главное управление трудовых ресурсов.

С июля 1941 по январь 1942 г. в отрасли оборонной промышленности дополнительно были направлены 120 850 человек. Только во второй половине 1941 г. в производство включились 500 тыс. домашних хозяек и 360 тыс. учащихся 8–10-х классов. В этот же период активно формировались строительные батальоны и рабочие колонны, направлявшиеся на угольные шахты, нефтепромыслы, электростанции, предприятия черной и цветной металлургии, строительство объектов и железнодорожный транспорт. Численность таких формирований достигла 608,5 тыс. человек.

Одновременно активно осуществлялся процесс подготовки рабочих кадров через систему трудовых резервов. Только за период с 15 по 25 января 1942 г. в школы фабрично-заводского обучения были призваны 112 534 человека, или 56,3 % установленного правительством контингента призыва: в том числе городской молодежи – 36 133 человека (32 %), колхозной и другой сельской молодежи – 76 401 человек (68 %), из них мужского пола – 88 025 человек (78 %), женского пола – 24 509 человек (22 %). В этих же целях в феврале 1942 г. был принят указ Президиума Верховного Совета СССР «О мобилизации в период военного времени трудоспособного городского населения для работы на производстве и в строительстве», который предусматривал соответствующую мобилизацию.

В первые же дни войны было принято решение о перестройке работы научных учреждений АН СССР, подчинении их деятельности интересам укрепления обороноспособности государства. В ходе перестройки Академия наук решала три задачи: 1) разработка научных проблем, имевших оборонное значение; 2) научная помощь промышленности в улучшении и освоении производства; 3) мобилизация сырьевых ресурсов страны, замена дефицитных материалов местным сырьем, организация научных исследований по наиболее актуальным для военного времени вопросам. Особое внимание ученых уделялось совершенствованию вооружения и боевой техники. Когда страна лишилась многих месторождений необходимого сырья, советские ученые провели огромную работу по изысканию новых сырьевых источников в восточных районах. Исследования содействовали развитию производительных сил на Урале, в Сибири, Казахстане. Были освоены новые месторождения руд черных и цветных металлов, угля, нефти.

Важную работу, связанную с перестройкой промышленности Урала на военный лад, выполняла созданная в сентябре 1941 г. Комиссия по мобилизации ресурсов Урала, которую возглавил президент Академии наук СССР академик В. Л. Комаров. В работе Комиссии принимали активное участие академики А. А. Байков, И. П. Бардин, Э. В. Брицке, В. А. Обручев и другие, а также около 60 научных учреждений и организаций. Благодаря напряженным научным поискам были разработаны и внедрены в производство новые технологические приемы, способствовавшие созданию и массовому выпуску более совершенной военной техники.

В годы войны широко практиковалось комплексное проведение наиболее актуальных научных исследований. Плановый характер экономики позволял наиболее рационально распределять научные силы и материальные средства, сосредоточивать их на перспективных направлениях науки. Госплан СССР разрабатывал планы комплексных научно-исследовательских работ с участием ряда научно-исследовательских организаций. Вся работа проводилась, как правило, при участии инженерно-технических кадров фабрик и заводов.

Правительство СССР придавало большое значение мобилизации материальных и трудовых ресурсов сельского хозяйства на бесперебойное снабжение вооруженных сил продовольствием. Имевшиеся

запасы государство направляло в первую очередь на снабжение армии и населения промышленных центров. По решению Политбюро ЦК ВКП(б) с июля 1941 г. стала вводиться карточная система. Нормы определялись в зависимости от степени важности выполняемых в интересах обороны работ, характера и условий труда.

Важнейшими условиями решения продовольственной проблемы явились быстрая перестройка сельскохозяйственного производства на военный лад, регулирование размещения производства из продукции сельского хозяйства. Тысячи колхозников убирали хлеб вручную. Население многих артелей переместилось в полевые станы, туда же перегонялся и личный скот колхозников. В деревнях оставались только дети, старики и работники животноводства, но и они охраняли колхозное и личное имущество односельчан, заготовляли корм для скота. Небывалый размах приобрело совмещение профессий. Благодаря самоотверженному труду колхозников и рабочих совхозов в 1941 г. государство заготовило более 1 млрд пудов зерна.

В 1942 г. труженикам деревни впервые все работы предстояло выполнить в военных условиях. Трудности еще более возросли, и в то же время восточные районы в результате дальнейшего продвижения линии фронта к берегам Волги стали почти единственной сельскохозяйственной базой страны. Весной 1942 г. посевные площади колхозов и совхозов районов Центра, Поволжья, Урала, Сибири, Казахстана, Средней Азии, Закавказья и Дальнего Востока выросли по сравнению с 1940-м на 3,7 млн га19. По данным на 20 марта колхозниками Новосибирской области было сдано в фонд обороны 1116 центнеров скота в живом виде.

Образцы самоотверженного труда показали рыбаки и рыбообработчики Сибири в период первой военной путины. Рыбозаводы оказались в трудных условиях из-за нехватки рабочих рук и отсутствия механизации технологических процессов обработки рыбы. Однако, несмотря на эти трудности, рыбаки Сибири и Дальнего Востока боролись за ежедневное выполнение планов, увеличение выпуска продукции. Так, рыбаки и рыбообработчики Омской области внушили дух высокого трудового энтузиазма пришедшим им на помощь женщинам, подросткам, лицам пожилого возраста. Появились звенья и бригады из рабочих и служащих, ловивших рыбу после основной своей работы.

Всего за 1941 г. рыбаками, жителями ХантыМансийского национального округа было добыто свыше 156 тыс. центнеров рыбы.

Решающее значение для развития рыбной промышленности имело постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 6 января 1942 г. «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и на Дальнем Востоке». Учитывая реальные возможности рыбного промысла, государство разработало долгосрочную программу ускоренного развития отрасли. Как отмечалось в постановлении, в размещении рыбного хозяйства, использовании промысловых запасов страны сложилась явная диспропорция: лов рыбы производился в старых освоенных водоемах европейской части страны и слабо использовались богатства Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока. Предстояло круто повернуть развитие рыбного хозяйства с запада на восток. «Придавая исключительно важное значение делу развития рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и на Дальнем Востоке для обеспечения страны рыбой и рыботоварами», партия и правительство сочли необходимым «приступить немедленно к организации и расширению рыбных промыслов в бассейнах рек Оби, Иртыша, Енисея, Лены, Селенги, Ангары, Баргузина… озера Байкал». Также был установлен план добычи рыбы на 1942–1943 гг., значительно превышающий добычу 1941 г. Постановление предусматривало оказание широкой помощи предприятиям рыбной промышленности. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) определили меры материальной заинтересованности рыбаков.

В ходе перестройки народного хозяйства основным центром военной экономики СССР становилась восточная индустриальная база, которая была значительно расширена и укреплена с началом войны. Героическими усилиями советского народа падение промышленного производства было прекращено. К весне 1942 г. большинство перебазированных на восток оборонных предприятий наладили массовый выпуск продукции для фронта, а в марте восточная военно-промышленная база произвела столько военной продукции, сколько до войны выпускала вся промышленность страны. К лету на востоке страны действовало 1200 крупных эвакуированных предприятий, было введено в эксплуатацию 850 новых заводов, шахт, электростанций, доменных и мартеновских печей, прокатных станов и других важных объектов. На увеличение выпуска промышленной продукции оказало большое

влияние то обстоятельство, что перед войной промышленность СССР имела в основном новое оборудование, установленное в годы предвоенных пятилеток. Поэтому во время войны оно справилось с большими нагрузками и почти не останавливалось для капитального ремонта. В 1942 г. производство военной продукции увеличилось на Урале по сравнению с 1940 г. более чем в 6 раз, в Западной Сибири – в 27 раз, а в Поволжье – в 9 раз. Это стало большим военно- экономическим достижением советского народа в трудные военные годы, заложив прочные основы для окончательной победы над фашистской Германией. Такой быстрой и всесторонней мобилизации народного хозяйства на нужды войны не знала история.

В ходе проведения мобилизационных мероприятий были не только восстановлены, но и значительно превзойдены потерянные мощности военной промышленности, что обеспечивало возможность непрерывно наращивать боевую мощь вооруженных сил и перейти к перевооружению советских войск, оснащению их новыми, более совершенными видами боевой техники и вооружения.

Перестройка коренным образом изменила структуру материального производства, распределения общественного продукта и национального дохода СССР. На нужды фронта была переключена значительная часть ресурсов и производственного аппарата. В результате перестройки были созданы новые крупные мощности в военной промышленности, достигнут необходимый уровень развития металлургии, топливной промышленности, энергетики, машиностроения, железнодорожного транспорта, сельского хозяйства, еще больше упрочился советский тыл.

Условия для успешного контрнаступления Красной армии создавались не только на фронте, но и в тылу – самоотверженным трудом советских людей. Военная промышленность, достигшая к осени 1942 г. значительного развития, в труднейших условиях войны одновременно с увеличением выпуска военной продукции настойчиво осваивала производство новых, более современных видов оружия. Во втором полугодии 1942 г. по сравнению с первым было произведено больше: самолетов – на 161 % (15 692, в том числе 13 413 боевых), танков – на 118,7 % (13 268, в том числе 8996 тяжелых и средних), орудий – на 136,9 % (73 400). Возрос также выпуск автоматического оружия, орудий проти-

вотанковой артиллерии. Тыл посылал фронту все необходимое: непрерывным потоком в район предстоящего сражения шли людские резервы, боевая техника, вооружение.

С 1942 г. началось создание танковых и механизированных корпусов, танковых и воздушных армий, артиллерийских дивизий, авиационных корпусов, что значительно повысило возможности Красной армии для решения стратегических задач.

В первом полугодии 1942 г. напряженно форсировалось развитие военного хозяйства страны. Капиталовложения в военную промышленность увеличивались за счет других отраслей и консервации ряда строек. Численность рабочих в военной промышленности возрастала за счет уменьшения ее в других отраслях народного хозяйства. Серьезные меры предпринимались по дальнейшему развитию сырьевых и топливно-энергетических баз военного производства – отраслей черной и цветной металлургий, производства электроэнергии и добычи угля, производства химической, лесной продукции, машиностроения, а также легкой и пищевой промышленности, обеспечивающих потребности армии и населения. В результате принятых мер спад производства важнейших видов промышленной продукции, имевший место в начале войны, прекратился уже в феврале 1942 г. Во втором полугодии 1942 г. был достигнут рост производства продукции по сравнению с первым полугодием.

На военное положение переводились целые отрасли народного хозяйства. Заводы тяжелого, транспортного и сельскохозяйственного машиностроения переключились на выпуск танков, предприятия среднего машиностроения стали выпускать артиллерийские орудия, минометы. На производство вооружения и боеприпасов переводились также ремонтно-восстановительные цеха заводов, предприятия местной промышленности и промысловой кооперации. Гражданские промышленные предприятия не всегда могли самостоятельно справиться с производством сложного, многодетального современного вооружения. На помощь им пришли специализация и кооперирование. Исходя из наличия металлообрабатывающего оборудования и квалифицированного состава работников, таким предприятиям поручалось производство отдельных узлов или деталей танка, самолета, винтовки,

снаряда. Это позволило быстро и эффективно перевести их на выпуск военной продукции.

Одновременно в соответствии с военной обстановкой создавалась новая система производственных связей с характерным для нее усилением кооперирования в рамках экономического района, области, города. Война стимулировала отчетливо обозначившийся еще накануне войны процесс комплексного развития экономических районов.

На военные рельсы переводилось практически все машиностроение. В ноябре 1941 г. Наркомат общего машиностроения был преобразован в Наркомат минометного вооружения. С началом войны были образованы, помимо уже существующих, еще два наркомата – танковой и минометной промышленности. Благодаря этому все решающие отрасли военной промышленности получали специализированное централизованное управление. Было начато производство реактивных минометов, существовавших до войны лишь в опытных образцах. Их изготовление было организовано на московском заводе «Компрессор».

По решению руководства страны только в последние четыре месяца 1941 г. в Поволжье и на Урале были развернуты восемь танковых, шесть корпусных и три дизельных танковых завода. Наркомат черной металлургии с 1 августа обязывался начать выпуск бронелиста на Кузнецком металлургическом заводе. Наркоматы среднего машиностроения и черной металлургии должны были обеспечить немедленную переброску стана проката брони с Кировского на Нижне-Тагильский металлургический завод.

Если в 1941 г. боеприпасы производили 382 предприятия 34 наркоматов и ведомств, то в 1942 г. – уже 1108 предприятий 58 наркоматов и ведомств. В 1941 г. к производству мин были привлечены предприятия 27 гражданских наркоматов, а в 1942 г. их число увеличилось до 3632.

Доля военной продукции в общем производстве союзной и республиканской промышленности выросла с 45 % в июне до 65 % в июле и 70 % в августе 1941 г. По отдельным наркоматам удельный вес военной продукции в июле 1941 г. по сравнению с июнем вырос с 10 % (наркоматы черной металлургии, тяжелого машиностроения, электропромышленности) до 40 % (наркомат текстильной промышленности).

Доля военной продукции в общем объеме производства в июле 1941 г. составляла от 40 % (наркомат черной металлургии) до 75 % (наркомат цветной металлургии).

Существовала и такая форма кооперации: гражданские заводы получали от военных заводов заготовки и полуфабрикаты для производства различных деталей, обрабатывали и собирали их, а затем готовые узлы направляли на комплектование военным заводам. Развитию специализации во многом способствовало то обстоятельство, что военная промышленность выпускала продукцию массового производства, которое открывало большие возможности для расширения и углубления предметной специализации, сокращения ассортимента продукции, производимой отдельными предприятиями.

В первый период войны практиковалась усиленная концентрация ресурсов на отдельных, «узких», но важнейших участках военной экономики, что позволяло получать высокую отдачу от вкладываемых ресурсов, создавало возможность значительно сокращать сроки строительства и эффективно решать наиболее острые задачи военного времени.

Максимально быстро выявлялись дополнительные ресурсы, что достигалось, во-первых, путем комбинирования производительных сил и, во-вторых, с помощью рационального распределения и перераспределения всех народно-хозяйственных ресурсов. В этот период усилилась оперативная связь отраслей, предприятий, районов производства и потребления, что ускоряло процесс производства и обращения, то есть воспроизводства в целом, интенсифицировало его. Создание единой энергетической системы, комбинирование химии и нефтепереработки, сельского хозяйства и первичной переработки сырья, формирование комплексов экономических районов – все это звенья комбинированного производственного использования ресурсов, характерного для военной экономики СССР.

С января 1942 г. производство военной продукции стало нарастать, и к марту выпуск данной продукции только по восточным районам СССР достиг довоенного уровня производства всей страны. За первое полугодие 1942 г. военная промышленность достигла значительных успехов в производстве ряда видов военной продукции и в целом превысила уровень производства по сравнению со второй половиной

1941 г. Так, производство пистолетов-пулеметов и противотанковых ружей возросло в 6 раз, минометов – более чем в 3 раза, полевой артиллерии – в 2 раза, противотанковой артиллерии – в 4 раза, танков – в 2,3 раза.

Слабым местом продолжало оставаться производство самолетов и боеприпасов. Выпуск самолетов штурмовой авиации увеличился, однако производство истребителей и бомбардировщиков несколько снизилось. Всего на 22 % возросло производство мин и на 25 % – снарядов, при значительном выпуске за этот же период минометов и артиллерийских систем.

В переходе к военной экономике и с учетом максимального обеспечения нужд фронта исключительно важную роль сыграли восточные районы страны, прежде всего Урал, Сибирь, Казахстан, а также Поволжье, Средняя Азия, Закавказье и Дальний Восток. Они стали главными арсеналами страны. На Урале, в Сибири и других восточных районах в 1942 г. выпускалось более 75 % оружия и боеприпасов для действующей армии.

Положение, в котором оказался Советский Союз после первых трех месяцев войны, было крайне тяжелым. К середине сентября 1941 г. войска вермахта продвинулись в глубь страны на расстояние до 600–850 км. Они находились в 300 км от Москвы. Страна понесла значительные людские и материальные потери35. В этих условиях советские граждане, сельские труженики, сельскохозяйственное производство столкнулись с первыми трудностями.

Важной стороной перестройки сельского хозяйства в условиях начавшейся войны стало максимальное использование его материальных ресурсов. Всё то, что до войны обеспечивало развитие экономики деревни: техника, сельскохозяйственные машины, горючее, продукты химической промышленности, почти целиком было перенаправлено в военную индустрию. Колхозы и совхозы не только не пополнялись новой техникой, но и отдавали значительную часть имевшейся, в том числе большое количество лошадей. Особое положение деревни в военные годы заключалось в том, что она не только отдавала фронту и городам продовольствие, но и лишилась значительных материальных средств, перераспределенных в пользу военной промышленности. Крестьянство СССР составляло основную часть армии, так как оно было

самой большой по численности категорией населения. По переписи 1939 г., колхозник составляли 44,6 % всего населения, рабочие – 32,2 %, служащие – 17,2 %, остальные – крестьяне-единоличники и прочие. Война отвлекла от сельскохозяйственного производства наиболее трудоспособную и квалифицированную часть работников. Две трети колхозников-мужчин были призваны на фронт или направлены на другие работы. В деревнях остались в основном женщины, подростки и люди пожилого возраста, которые составили более 80 % всей рабочей силы в сельском хозяйстве.

В отличие от тяжелой и оборонной промышленности сельское хозяйство в годы войны не только не получало сколько-нибудь достаточных материальных средств, а наоборот, само являлось источником для развития других отраслей экономики. Поставки техники деревне почти полностью прекратились. Несмотря на резкое сокращение численности рабочей силы в сельском хозяйстве, из деревни, хоть не в таких масштабах, как прежде, продолжали формироваться кадры для промышленности. Только внутренние резервы самого сельского хозяйства стали источниками для его развития в экстремальных условиях войны.

Особое внимание уделялось проблеме механизаторских кадров. В связи с призывом подавляющей части механизаторов в действующую армию, создалась угроза, что не удастся использовать на уборке даже оставшийся машинно-тракторный парк. 25 июня трактористки Раменской МТС Московской области обратились ко всем колхозницам Советского Союза с призывом взяться за овладение техникой вождения тракторов, комбайнов, автомашин. Еще в 1939–1940 гг. на случай военной опасности были подготовлены 132,5 тыс. женщин-механизаторов. В июле – августе 1941 г. для женщин и юношей допризывного возраста при МТС, школах механизации и сельскохозяйственных учебных заведениях были открыты краткосрочные курсы механизаторов. По сравнению с довоенным периодом сроки обучения были сокращены в 4–5 раз. Не хватало преподавательских кадров, учебных пособий, опытные механизаторы-инструкторы были заняты на сельхозработах, в ряде мест недоставало помещений. Учебный день курсантов доходил порой до 12 часов, а преподавателей, инженеров, бригадиров, механиков – до 15–16 часов.

Результаты напряженного труда не замедлили сказаться: к уборочным работам МТС получили необходимое количество механизаторов. Уже в начале августа из многих краев и областей в Наркомзем стала поступать информация о том, что благодаря краткосрочным курсам потребность МТС в механизаторах на период уборки и проведения осеннего сева 1941 г. будет в основном удовлетворена. В Алтайском крае готовились около 11,5 тыс. трактористов, в Московской и Куйбышевской областях – по 10 тыс., в Сталинградской и Омской – по 11 тыс. В середине августа через систему краткосрочных курсов страны прошли 285 627 человек, в том числе 207 709 трактористов, 48 803 комбайнера, 29 115 помощников комбайнеров.

Весь комбайновый и тракторный парк был приведен в готовность. На 15 августа машинно-тракторные станции отремонтировали более 109 тыс. комбайнов, план ремонта был выполнен на 102 %.

К концу 1941 г. машинно-тракторный парк резко сократился, поскольку многие мощные тракторы и большая часть автомобилей были переданы армии: численность тракторов с 684 тыс. уменьшилась до 443,8 тыс., а грузовых автомашин – с 282 тыс. до 66 тыс. Ухудшилось техническое обслуживание машинно-тракторного парка, так как ремонтные заводы выполняли уже военные заказы, возникли сложности с запасными частями, обеспечением горючим. В армию была передана также и часть лошадей. В условиях сокращения сельскохозяйственной техники пришлось использовать давно уже не применявшийся в колхозном производстве и находившийся в бездействии ручной инвентарь.

В суровых условиях первых военных месяцев войны, да и всех военных лет, советское крестьянство боролось за выполнение государственных планов сельскохозяйственных работ, решая самую ответственную после производства боеприпасов и вооружения задачу – обеспечение фронта и тыла продовольствием.

Основой для консолидации народов СССР стала исконно присущая им любовь к своей родине. Она с первых дней войны зиждилась на осознании справедливого характера войны в защиту своего Отечества. Уверенность в разгроме агрессоров, прозвучавшая в речи Сталина 3 июля 1941 г.: «Наше дело правое! Враг будет разбит! Победа будет

за нами!», обеспечивала общенародную поддержку мероприятий органов власти, правительства.

Обращение главы государства к народу «Братья и сестры!» подчеркивало единство народа и власти, перебрасывало мост от центра страны к сознанию каждого гражданина. Была найдена та единственно уместная тональность, которая помогла осознать каждому человеку всю глубину смертельной опасности, нависшей над страной. Уже первые месяцы войны показали, что многонациональный народ СССР в час смертельной опасности не стал предъявлять счет несправедливости и ошибкам властей, допущенным в предвоенный период, и готов вносить посильный, а порой и непосильный вклад в победу над врагом. Эти чувства и настроения стали главной предпосылкой массового героизма советских людей, проявленного ими на фронте и в тылу.

Практически во всех регионах страны значительное внимание органы власти уделяли агитационной работе, нацеливая тружеников тыла на необходимость повышения организованности и дисциплины. Главнейшей задачей агитационно-массовой работы было «максимальное использование всех сил для того, чтобы закрепить патриотический подъем трудящихся, направив его на решение великой исторической задачи – победы над врагом». Задачи политической агитации также определялись повсеместно как «укрепление морально-политического единства трудящихся перед лицом всеобщей опасности». Центральные органы давали регионам рекомендации и конкретные указания о том, как организовать агитационную работу в новых условиях.

Распространенной и действенной формой была переписка с фронтовиками. Письма земляков из армии зачитывались на собраниях и митингах. Колхозники отвечали на них обязательствами, о которых отправляли рапорты на фронт. На пленуме Алтайского крайкома секретарь одного из райкомов партии привел пример такой переписки. «Недалеко, буквально в сотнях и десятках метров, – писали фронтовики своим землякам, механизаторам и колхозникам Троицкого района Алтайского края, – рвутся снаряды противника, трещат пулеметы, автоматы, через нас летят снаряды нашей артиллерии, словом, обстановка, как видите, для труса жуткая, но среди нас трусов нет, мы чувствуем себя так, как будто для нас никаких изменений не произошло. Будьте уверены, товарищи, что мы вас не посрамим… Пусть мы ляжем

на поле битвы, но враг будет уничтожен». В ответном письме механизаторы и колхозники писали: «Мы шлем вам свой коллективный привет с трудового фронта. В напряженные дни Отечественной войны с гордостью и любовью читали ваше письмо, мы горды за вас, за ваше мужество… Заверяем вас, что мы с вами рука об руку понесем Красное Знамя Победы вперед, за Родину».

Огромную роль во время войны играла агитационная работа в регионах СССР, которая была призвана вырабатывать твердость духа советского народа, его самоотверженность на фронте и в тылу, вселять веру в окончательную победу над фашистской Германией. Война еще раз подтвердила тезис о том, что осознание обществом целей и причин войны имеет громадное значение и обеспечивает победу. Уровень и эффективность идеологической работы властных структур, поиск и применение новых форм воздействия на социальную психологию, массовое общественное сознание обеспечивали рост политической активности в военные годы. Основная цель пропаганды заключалась в том, чтобы она была действенной, доходила до каждого советского гражданина, содействовала реальной перестройке общественного сознания в соответствии с новыми экстремальными условиями и требованиями войны.

Центрами политико-массовой работы стали агитпункты, которые были созданы на базе парткабинетов. Агитационная работа в условиях войны была перенесена непосредственно на участки и в полевые бригады, на призывные пункты, в отряды народного ополчения и т. д. Городские, районные комитеты ВКП(б) обязывались каждую пятидневку проводить в колхозах и на предприятиях доклады и политинформации о текущем моменте и задачах коллектива. Опыт проведения политдней – новой формы связи партактива с трудящимися – распространился по всей стране. Повсеместно была усилена работа по идейно-политическому воспитанию среди работающих на селе.

Вовлечение крестьянок в общественное хозяйство, забота об их обучении и выдвижении, ликвидации неграмотности изменили положение женщины в советском обществе. Еще в предвоенные годы были созданы женские производственные кадры. Основной контингент массовых механизаторских кадров – 80–90 % трактористов, как и до войны, обучали главным образом при МТС, а специалистов более

сложных квалификаций: комбайнеров, бригадиров, ремонтных рабочих – в школах. Сроки обучения были почти наполовину сокращены. Трактористов готовили три месяца, комбайнеров – четыре, помощников комбайнеров – один (вместо двух до войны), машинистов – три с половиной (вместо шести), ремонтных рабочих – три (вместо шести). В директиве Наркомзема, вводившей эти новые сроки, одновременно выдвигалось условие, чтобы на курсы и в школы принимались лица с образованием не ниже четырех классов, а для некоторых специальностей предусматривалось обязательное пятиклассное образование.

Новое общественное положение женщины явилось важнейшей предпосылкой решения проблемы кадров в годы войны. Прежде колхозницы были лишь дополнительным источником формирования механизаторских кадров, но с началом войны женщины наряду с юношами допризывного возраста (преимущественно 16 лет) превратились в главный резерв комплектования массовых кадров МТС. Из 286 тыс. механизаторов, только экстренно подготовленных к уборке 1941 г., 190 тыс., то есть две трети, составляли женщины. А за всю войну из подготовленных свыше 2 млн механизаторов около 1,5 млн составляли женщины.

Многие колхозы СССР в 1941 г. вдвое сократили сроки уборки колосовых. В экстремальных условиях войны успешнее, чем в 1940 г., был проведен весь комплекс уборочных работ. Перевыполнение нормы в 2–3 раза стало обычным явлением на колхозных полях страны. В сводках Совинформбюро сообщалось, что урожай в 1941 г. по всем республикам и областям Советского Союза был собран в сжатые сроки, уборка закончилась на две недели раньше. Несмотря на все трудности, колхозному крестьянству с помощью рабочего класса удалось заготовить необходимое количество продуктов и сырья для фронта и тыла. Государству в этот год сельскими тружениками страны было сдано такое количество хлеба, как ни в один из предвоенных годов.

В конце октября уборка зерновых была практически завершена. Удельный вес конной и ручной уборки возрос до 79 % против 67 % в предыдущем году. Сжатые сроки уборки, однако, не спасли положения: урожайность зерновых снизилась по сравнению с предыдущими годами чуть ли не вдвое. Если в 1938–1941 гг. она в среднем по кол-

хозам страны составляла 7–8 центнеров с гектара, то в 1942 г. – всего 4,6 центнера. Соответственно снизились и валовые сборы.

Вследствие сокращения производства зерновых особое значение в продовольственном снабжении страны приобрел картофель, который считался вторым хлебом. В совхозах овощеводство и картофелеводство, имевшие до войны лишь потребительское значение, превратились в товарные отрасли. Вокруг промышленных центров усиленно создавались овоще-картофельные базы. Картофель был менее транспортабелен, чем зерно, но в сушеном виде оказался удобен для перевозок и мог служить подспорьем в продовольственном снабжении армии. Кроме того, замена хлеба картофелем в питании крестьянского населения позволяла повысить заготовки зерновых. Как и зерно, посевы картофеля в годы войны продвигались на восток. В колхозах восточных районов в 1942 г. посевные площади под картофелем и овощами увеличились в среднем по сравнению с 1940 г. на 37 %: в том числе в Сибири – на 44 %, на Урале – на 37 %, на Дальнем Востоке – на 30 %, в Средней Азии и Казахстане – на 32 %. В отличие от производства зерновых, которое почти целиком концентрировалось в колхозах и совхозах, производство картофеля и овощных культур в значительной мере зависело от личных подсобных хозяйств колхозников, рабочих и служащих. В 1940 г. на долю колхозов приходилось 42,8 % посевов картофеля и овоще-бахчевых культур, совхозов – 2,8 %, подсобных государственных и сельскохозяйственных предприятий – 1,8 %, остальное производилось на приусадебных участках колхозников – 31,3 %, в личных хозяйствах рабочих, служащих – 6,3 % и других групп населения – 15 %.

В связи с оккупацией Украины и некоторых сахаропроизводящих районов РСФСР уборочные площади под сахарной свеклой составляли в конце 1941 г. менее десятой части площадей 1940 г. Была сделана попытка в какой-то мере компенсировать эти огромные потери путем расширения посевов на востоке. На Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке, в Казахстане площади под свеклой увеличились с 45,7 тыс. га в 1940 г. до 116,4 тыс. га в 1942 г. По данным 1940 г., уборочные площади под сахарной свеклой занимали 1111,1 тыс. га, в том числе 757,4 тыс. га на Украине, а в 1941 г. уборочная площадь сахарной свеклы по Союзу в целом составила только 94,5 тыс. га.

В сражении за урожай были свои победы и поражения, свои герои и жертвы. В прифронтовых районах лозунг «В труде, как в бою!» получил буквальное выражение. Нередко колхозники попадали под обстрел и бомбежку. Хлеб вывозили порой под вражеским огнем.

По годовым отчетам колхозов тыловых районов РСФСР (37 областей, краев, автономных республик), Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана, хлеб был убран с площади в 51 630 тыс. га, то есть удалось осилить почти ту же уборочную площадь, что и в 1940 г. – свыше 52 750 тыс. га. Урожайность составила в среднем 7 центнеров с гектара против 8,4–8,5 центнеров в 1940 г. Темпы уборки, вначале невысокие, были затем форсированы.

На 31 августа в Казахстане, Сибири и на Дальнем Востоке было убрано почти в два раза меньше колосовых культур, чем на ту же дату в предыдущие годы, а через месяц площадь, на которой была завершена уборка, сравнялась с довоенной. Однако обмолот колосовых сильно отставал от прошлых лет. На 31 августа было обмолочено в 2,5–3 раза меньше, чем в 1940 г. (по той же зоне). К декабрю хлеб был обмолочен с площади 20 788,6 тыс. га против 24 645,8 тыс. га в 1940 г.64 Ниже, чем до войны, были темпы уборки картофеля, подсолнечника, сахарной свеклы и других культур. Намного меньше вспахано зяби и поднято паров. Такая же картина наблюдалась и в совхозах.

В июне – августе эвакуировались колхозы, совхозы, МТС, МТМ Белорусской ССР и Правобережной Украины, в августе – октябре Левобережной Украины. Одновременно, вплоть до ноября 1941 г., проходила эвакуация в прифронтовых областях РСФСР: Калининской, Брянской, Тульской, Воронежской, Смоленской, Курской. Эвакуация сначала была частичной, а в октябре – ноябре приняла массовый характер. Трассы проходили обычно в одной географической широте – выбирались по возможности кратчайшие расстояния до тыловых районов. Так, из Смоленской, Московской, Калининской областей скот эвакуировался главным образом в Горьковскую, Ивановскую, Ярославскую области; из Белоруссии, Рязанской, Орловской, Курской областей – в Пензенскую и Тамбовскую области, Мордовскую и Чувашскую АССР; из Воронежской и Ростовской областей, Молдавии и Украины –

в Саратовскую, Сталинградскую, Северо-Казахстанскую, Гурьевскую и Актюбинскую области.

В отличие от промышленных предприятий и населения, эвакуированных по железной дороге, скот, как и большая часть сельскохозяйственной техники, до глубокого тыла не дошли. Основная часть была размещена в Ставропольском крае, Дагестанской АССР, Сталинградской и Северо-Казахстанской областях. Из 28 областей и республик, где находился на «передержке» колхозный скот, на эти районы приходилось больше половины: в том числе 79,5 тыс. лошадей, 266,8 тыс. голов крупного рогатого скота, 1040,2 тыс. овец и коз. В общей 104 сложности в течение 1941 г. в колхозах тыловых районов было размещено 2393,3 тыс. голов скота. Предстояла трудная зимовка, угрожала острая бескормица. Чтобы растянуть корма на всю зиму, пришлось снизить нормы кормления до минимума. Таким образом, из оккупированных и прифронтовых районов до тыловых колхозов дошло 13 % стада, а на 1 января 1942 г. на «передержке» осталось только 3 % довоенного поголовья.

Эвакуация сельскохозяйственных ресурсов позволила сохранить значительные материальные ценности, которые не достались врагу и облегчили решение продовольственной проблемы, а после освобождения оккупированной территории сыграли свою роль в восстановлении сельского хозяйства освобожденных районов.

Многонациональное колхозное крестьянство внесло огромный вклад в подготовку коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны и создание слаженного военного хозяйства. Вместе с рабочими, внося свой вклад в укрепление обороноспособности страны, трудились над выполнением сложных задач по переводу народного хозяйства страны на военный лад жители сел, аулов, кишлаков и деревень всех регионов СССР. Сельское хозяйство было неотъемлемой частью советской экономики. При переходе к военной экономике в сельском хозяйстве не происходило изменений в структуре производства, как это было в промышленности, но производимые сельхозпродукты приобретали принципиально новое стратегическое значение, то есть становились средством ведения войны.

Лучший конский состав был передан армии. Так, из колхозов Западной Сибири только во второй половине 1941 г. было отправлено

в армию 167 тыс. лошадей, то есть около четверти всего поголовья колхозов. В конце 1943 г. в колхозах Советского Союза (без Правобережной Украины и Белоруссии) осталось лишь 58 % довоенного поголовья рабочего скота72. И его нужно было как можно полнее использовать на полевых работах. Истощенность скота часто не позволяла выполнять повышенные нормативы.

Исход войны решался не только на полях сражений, но и на колхозных полях, на фабриках и заводах. Наша армия в значительной мере (до 70 % состава) формировалась за счет крестьянства и оказалась стойкой и боеспособной.

В экстремальных условиях при минимальных, до предела ограниченных материальных и людских ресурсах были решены сложные производственные задачи, которые остро поставила война перед СССР. Явившись источником людских и материальных резервов для других отраслей народного хозяйства, именно сельские труженики, деревня, в годы войны пострадали особенно сильно. Военное производство СССР было налажено за счет максимального напряжения всех сил народа, за счет гражданских отраслей и в первую очередь сельского хозяйства. Заслуга крестьянства была не в том, что оно обеспечивало страну избытками продовольствия – их не было и не могло быть. Величие подвига крестьянства состояло в том, что оно, несмотря на резкое ухудшение положения сельского хозяйства и скудность сельскохозяйственных ресурсов, сумело ценой огромных усилий и самопожертвования обеспечить страну необходимым продовольствием, достаточным для обеспечения нормированного снабжения населения и бесперебойных поставок фронту.

В полной мере в войне проявились такие черты, как коллективизм, товарищество, взаимовыручка. Корни их связаны как с традициями общинных отношений в российской деревне и в этом отношении уходят в глубь веков, так и с тем импульсом коллективности, который возник уже в советское время. Бескорыстие и самоотверженность, гуманизм и сострадание, взаимная выручка и терпение, человеколюбие и ненависть к врагам были определяющими чертами, характеризовавшими массовое и индивидуальное мироощущение советских граждан всех национальностей СССР на фронте и в тылу.

Военная экономика СССР была создана благодаря усилиям всего советского народа. И вклад крестьянства, его возросшую с первых месяцев войны роль в этой связи трудно переоценить.

Нефть играла огромную роль в укреплении военно-экономической базы. Поэтому советское правительство во время войны уделяло особое внимание нефтяной промышленности. Уже в августе 1941 г. в соответствии с «Военно-хозяйственным планом на IV квартал 1941 г. и на 1942 г.» намечалось большое капитальное строительство в нефтяных районах Второго Баку, Казахстана и Средней Азии. На четвертый квартал 1941 г. был установлен объем буровых работ в этих районах в размере 340 тыс. метров, в том числе по разведочному бурению – 135 тыс. и эксплуатационному – 205 тыс. Особенно большой размах работ намечался на 1942 г. Достаточно сказать, что объем эксплуатационного и разведочного бурения устанавливался в размере 1760 тыс. метров, кроме того, предполагалось 1500 эксплуатационных скважин.

22 сентября 1942 г. ГКО принял постановление о мероприятиях по увеличению добычи нефти в восточных районах страны. В этом постановлении подчеркивалось, что форсирование добычи нефти в районах Волги, Урала, Казахстана и Средней Азии является важнейшей военно-хозяйственной и политической задачей, от успешного решения которой зависят удовлетворение первоочередных нужд народного хозяйства и повышение боеспособности армии.

Вопросы восстановления на освобожденной территории занимали важное место в деятельности ЦК ВКП(б), ГКО, СНК СССР и других высших органов. Значительный объем этой работы лег на плечи высшего государственного исполнительного органа – Совнаркома СССР, который постоянно опирался при осуществлении столь важной военно-хозяйственной задачи на местные советские и партийные органы, совнаркомы республик, Госплан СССР, наркоматы, комитеты и главные управления. Процесс восстановления на освобожденной территории был явлением многогранным и разносторонним, поэтому основное внимание здесь было уделено осуществлению мероприятий, выработанных СНК СССР и направленных на восстановление условий для жизнедеятельности населения, а также вопросам возрождения транспорта, связи и предприятий, обслуживавших оборонную про-

мышленность, угольных шахт и электростанций, легкой промышленности и сельского хозяйства.

Большая работа осуществлялась союзными и республиканскими наркоматами. При них были созданы специальные комиссии, которые на местах уточняли понесенные их 108 хозяйствами убытки, выявляли объекты для восстановления, составляли для этого соответствующие планы. Наркоматы выделяли средства на восстановительные работы, обращались в СНК СССР с просьбой о выделении дополнительных ассигнований и фондов. 7 февраля 1942 г. нарком промышленности строительных материалов СССР Л. А. Соснин направил в СНК СССР докладную записку, в которой сообщал, что капиталовложения, необходимые на первый квартал 1942 г. для восстановления в освобожденных и прифронтовых районах семи областей 37 предприятий наркомата, составят 12 938 тыс. рублей79. Наркоматы также оказывали техническую помощь в восстановлении, посылали на работу и для консультаций специалистов, осуществляли постоянный контроль.

Враг вывез или уничтожил запасы продовольствия, почти весь скот, поэтому одна из первоочередных мер, которую требовалось осуществить незамедлительно, заключалась в быстром обеспечении населения питанием. В этом отношении срочно делалось все максимально возможное. Наркомат пищевой промышленности СССР и Наркомторг СССР обязаны были отгрузить в первом квартале большое количество продовольственных товаров в освобожденные районы.

Население этих районов остро нуждалось и в промтоварах. В январе 1942 г. был утвержден план завоза и реализации промышленных товаров в прифронтовые районы на первый квартал 1942 г. Он включал ткани, швейные и трикотажные изделия, обувь, табак, керосин, спички, мыло на 160 450 тыс. рублей. Кроме того, Наркомторгу СССР и Центросоюзу для этих районов разрешалось организовать пошив и продажу теплой одежды.

При отступлении враг стремился вывести из строя транспортную систему. Были разрушены тысячи километров железнодорожных путей, взорваны мосты, на протяжении многих километров повреждены шоссейные и грунтовые дороги, взорваны и повреждены шлюзы и речные пристани. Транспортные артерии имели первостепенное значение не только для успешного ведения боевых действий, но без их нормаль-

ного функционирования не могло быть и развертывания восстановительных работ. Ведущая роль в обеспечении всех перевозок принадлежала железнодорожному транспорту. Вот почему ГКО 3 января 1942 г. принял специальное постановление «О восстановлении железных дорог», в котором подчеркивалось, что это мероприятие и форсированное его осуществление является важнейшей оборонной задачей. В нем указывалось, на каких магистралях сосредоточить главные силы и средства, которые объединялись и передавались в ведение НКПС. Облисполкомы обязывались, начиная с января 1942 г., выделять по заявкам и в установленные сроки рабочую силу и транспорт.

В первой половине 1942 г. правительство приняло меры по подготовке к навигации речного флота и проведению восстановительных работ. В период боев под Москвой некоторые сооружения канала Москва – Волга получили повреждения, а с других было снято и эвакуировано оборудование. Особенно пострадали шлюзы № 3 и 4 в районе Яхромы. Учитывая возросшую роль канала в перевозке грузов и снабжении Москвы водой, ГКО в январе 1942 г. принял решение о восстановлении к началу навигации поврежденных сооружений канала, которое было выполнено в срок85. В составе Наркомата речного флота СССР в августе 1942 г. было создано Центральное военно-восстановительное управление с задачей организации работ в бассейнах и пароходствах. Энергичные разносторонние меры принимались и по восстановлению средств связи. 21 января 1942 г. нарком связи И. Т. Пересыпкин утвердил временное «Положение о военно-восстановительном управлении Народного комиссариата связи СССР», на которое возлагалась работа по восстановлению линейных и стационарных сооружений связи, радиостанций, узлов радиофикации и предприятий почтовой связи.

Особое значение имело возрождение металлургических заводов как основной базы военного производства. В ходе войны эта отрасль понесла большие потери. На захваченной врагом территории юга и центра страны оказалось 409 предприятий и учреждений Наркомата черной металлургии, которые в 1940 г. производили 11 млн тонн чугуна (71 % всей выплавки в стране), 10 млн тонн стали (58 %) и 8 млн тонн проката (57 %). Металла не хватало, поэтому увеличение его производства было одной из первостепенных задач. Для ее решения расширя-

лись имевшиеся предприятия и форсировалось строительство новых заводов на востоке, восстанавливалось производство на тех из них, которые в 1941–1942 гг. были освобождены от врага или эвакуированы из прифронтовых районов.

С января по июнь 1942 г. восстановительные работы развернулись на 17 заводах черной металлургии, в том числе на восьми заводах Центрального и девяти Южного металлургических районов. За это время было восстановлено пять доменных, пять мартеновских, девять электросталеплавильных печей, семь прокатных станов, четыре трубных стана и четыре коксовые батареи. Крупной победой явился ввод в строй предприятий Центрального района, давших 402,2 тыс. тонн стали и 301,4 тыс. тонн проката. В 1942 г. на заводах центра и юга страны было выплавлено около 800 тыс. тонн стали, то есть 10,8 % производства стали в стране.

После потери Донбасса остро стояла топливная проблема, и в связи с этим одной из важнейших задач было восстановление добычи угля в освобожденных районах. Одним из первых правительственных актов в этом направлении стало постановление СНК СССР от 29 декабря 1941 г. «О восстановлении угольных шахт в Подмосковном бассейне», где в результате вражеской оккупации были выведены из строя все 72 шахты, из 153 шахтных стволов 88 разрушено, 68 шахт затоплено.

31 декабря 1941 г. Наркомуголь издал приказ приступить к восстановлению комбината «Москвауголь»: 15 шахт ввести в эксплуатацию к 1 февраля и 12 шахт – к 15 февраля 1942 г. Отданные непосредственно на месте приказы наркома 30 января, 1 и 2 февраля 1942 г. касались возврата на шахты эвакуированного оборудования, материалов, паровозов, вагонов, инструмента, обеспечения вывоза топлива, восстановления подъездных путей к шахтам и энергомеханического оборудования.

22 февраля 1942 г. ГКО принял постановление «О восстановлении угольных шахт Донбасса», в котором была развернута программа производства этих работ, утверждена структура Главного управления по восстановлению шахт Донбасса Наркомугля, возобновлялась деятельность треста «Донбассшахтстрой»96. В связи с тем что наибольшему разрушению подверглись крупные и механизированные шахты, было решено, производя их восстановление, в то же время органи-

зовать добычу на мелких шахтах. Приказом Наркомугля от 2 марта «О развитии добычи угля на мелких шахтах комбината «Ворошиловградуголь» предусматривалось к 10 апреля 1942 г. организовать ее на 320 шахтах с объемом добычи до 10 тыс. тонн в сутки, доведя количество рабочих на них до 24 тыс. человек.

Для восстановления угольного Донбасса привлекались научные учреждения страны. На общем собрании Академии наук СССР 3–8 мая 1942 г. было принято решение придать комплексный характер научным работам, связанным с проблемами восстановления народного хозяйства освобожденных районов, а общее руководство ими было возложено на академика И. П. Бардина. На протяжении всего 1942 г. под руководством академика А. А. Скочинского сотрудники Института горного дела АН СССР работали над темой «Основные направления в технической политике при восстановлении угольного Донбасса». Предложения ученых, многие из которых входили в правительственные комиссии, учитывались при принятии постановлений СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ГКО, в которых определялись очередность и наиболее рациональные пути восстановительных работ.

Восстановление на освобожденной территории электростанций также было одной из насущных задач. 25 декабря 1941 г. СНК СССР принял постановление о восстановлении оказавшейся в зоне военных действий Волховской ГЭС, которая обеспечивала электроэнергией Ленинград. Для восстановления ГЭС решением СНК СССР было дополнительно выделено 4 млн руб. на второй квартал 1942 г.101 В летний период одновременно с восстановлением станции велись работы по прокладке новой линии электропередачи в Ленинград, причем 22 км предстояло проложить по дну Ладожского озера. На эти работы отводилось два месяца, но благодаря самоотверженному труду ленинградских рабочих ее закончили за 45 суток. С 23 сентября 1942 г. в Ленинград стала поступать электроэнергия трех генераторов Волховской ГЭС. Пуск ее считается началом восстановительных работ не только в ленинградской энергосистеме, но и по всей стране.

Фашистские захватчики нанесли огромный ущерб такой важной отрасли, как машиностроение. Было разрушено 749 заводов этой отрасли, 64 станкостроительных и абразивных, 89 заводов по производству подъемно-транспортного и энергетического оборудования.

Восстановительные работы в станкостроительной промышленности, тяжелом и среднем машиностроении начались в январе 1942 г. 6 января ГКО принял постановление о восстановлении Московского автозавода, в его осуществлении участвовали кадровые автозаводцы, возвращенные из эвакуации, коллектив треста «Строитель», москвичи, мобилизованные Комитетом по учету и распределению рабочей силы при СНК СССР. Постановление ГКО было выполнено в срок. За пять месяцев удалось ввести в строй 20 цехов, и в июне 1942 г. из них вышли первые грузовики.

17 апреля была разработана и утверждена система мер по восстановлению производства станкостроительных заводов и кузнечнопрессового машиностроения Наркомата станкостроения СССР. Она предусматривала и восстановление ряда предприятий на освобожденной территории. Так, приказом наркома станкостроения от 26 мая 1942 г. был установлен профиль Клинского станкостроительного завода, установлена программа выпуска продукции на третий и четвертый кварталы 1942 г.

Сильнейший урон оккупация нанесла сельскому хозяйству. Приступая к его восстановлению, многие колхозы и совхозы пострадавших районов вынуждены были начинать эту работу в буквальном смысле на голом месте. В 17 районах Московской области, полностью подвергавшихся оккупации, и в 10 районах, частично оккупированных, было уничтожено 640 и разрушено 1640 сел и деревень, сожжено более 47 тыс. домов колхозников, 46 тыс. сельскохозяйственных построек. В Калининской области было разрушено 80 МТС и МТМ, 20 совхозов, более 5 тыс. колхозов, сожжено 67 тыс. домов, уничтожено и угнано 434 тыс. голов скота. В большинстве этих колхозов не осталось семян и продуктов питания, тягла, продуктивного скота, кормов. Огромный урон был нанесен овощеводческим и животноводческим совхозам, значительное число которых располагалось в пригородных зонах европейской части страны.

26 февраля 1942 г. нарком мясомолочной промышленности СССР П. В. Смирнов сообщал Н. А. Вознесенскому, что до начала войны наркомат объединял 199 свиносовхозов, а теперь имеет только девять. Остальные полностью или частично прекратили работу, так как 120 из них оказались на оккупированной территории, а 70 – в зоне воен-

ных действий и частично или полностью эвакуированы. Свинопоголовье в них, составлявшее на 1 июня 1941 г. 420 тыс. голов, сократилось к 1 января 1942 г. до 65 тыс. Далее говорилось, что в освобожденных районах восстанавливается 71 совхоз (49 продолжают оставаться на оккупированной территории). Наркоматом разрабатываются мероприятия организационного и производственного характера, направленные на восстановление совхозов, в первую очередь в освобожденных районах Московской, Тульской, Рязанской и Калининской областей.

В это время начали формироваться органы по восстановлению народного хозяйства – комиссии, отделы при народных комиссариатах, а также при областных и районных советских и государственных органах. Важное значение имел указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1942 г. «Об образовании Чрезвычайной государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям СССР», которую возглавил Н. М. Шверник.

Благодаря осуществленным мерам продукция восстановленных металлургических и машиностроительных предприятий, шахт и электростанций, предприятий легкой промышленности явилась большим вкладом в неуклонно нараставшее военное производство. Труженики промышленности и сельского хозяйства освобожденных в 1941–1942 гг. районов в последующие периоды войны существенно помогали фронту и другим пострадавшим от оккупации областям.

Главным итогом восстановительных работ 1941–1942 гг. явился выход на довоенные мощности Центрального промышленного района, внеся значительный вклад в расширение военного производства и став важной промышленной базой для последующего возрождения прифронтовых и освобожденных от оккупации районов.

24 июня 1941 г. постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР «для руководства эвакуацией населения, учреждений, военных и иных грузов, оборудования предприятий и других ценностей» при СНК СССР был создан Совет по эвакуации в составе Л. М. Кагановича (председатель), А. Н. Косыгина (заместитель председателя), Н. М. Шверника (заместитель председателя), Б. М. Шапошникова, С. Н. Круглова, П. С. Попкова,

Н. Ф. Дубровина и А. И. Кирпичникова. 26–27 июня и 1 июля решением тех же органов в Совет были дополнительно введены А. И. Микоян (первый заместитель председателя), Л. П. Берия и М. Г. Первухин (заместитель председателя).

3 июля 1941 г. председателем Совета по эвакуации был назначен кандидат в члены Политбюро ЦК, секретарь ВЦСПС Н. М. Шверник. Однако на этом организационный процесс не завершился, и 16 июля последовало новое решение ГКО «О составе Совета по эвакуации». На этот раз в его реорганизованный состав вошли: Н. М. Шверник (председатель), А. Н. Косыгин (заместитель председателя), М. Г. Первухин (заместитель председателя), А. И. Микоян, Л. М. Каганович (в период отсутствия его заменял Б. Н. Арутюнов), М. З. Сабуров (в период отсутствия его заменял Г. П. Косяченко) и В. С. Абакумов (НКВД). 16 августа постановлением ГКО в Совет по эвакуации дополнительно ввели заместителя начальника Главного управления тыла Красной армии генерал-майора М. В. Захарова.

Полностью оправдала себя организационная перестройка органов тыла Красной армии, проведенная в августе 1941 г. в интересах более четкого управления всей системой перебазирования. Вывоз промышленного оборудования и других материальных ценностей в восточные районы страны стал одной из важнейших обязанностей начальников тыла фронтов и армий. Объединение в одних руках функций планирования, подвоза и снабжения позволило более гибко и оперативно решать многие вопросы, связанные с эвакоперевозками. При наркоматах и ведомствах были образованы бюро, комитеты, советы и комиссии по эвакуации с выделением уполномоченных для каждой группы предприятий.

27 июня 1941 г. были приняты решения «О вывозе из Ленинграда ценностей и картин ленинградского Эрмитажа, Русского и других музеев» и «О вывозе из Москвы государственных запасов драгоценных металлов, драгоценных камней, Алмазного фонда СССР и ценностей Оружейной палаты Кремля». Кроме того, были приняты решения «О переводе из г. Москвы наркоматов, комитетов и главных управлений при СНК СССР» (8 июля), «Об эвакуации архивов и ценностей Президиума Верховного Совета СССР» (10 июля), «Об эвакуации Академии наук» (16 июля), «Об эвакуации медицинского оборудования

и медикаментов Лечебно-санитарного управления Кремля» (20 июля). Эти и другие постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б), принятые в начале войны, несомненно, свидетельствовали о большой тревоге, которую испытало в те дни высшее руководство страны в результате угрожающего развития военных действий.

В гигантскую операцию по перебазированию производительных сил страны уже в течение первых недель войны были активно включены все виды советского транспорта, но главная тяжесть легла на железные дороги. Совет по эвакуации поддерживал постоянную оперативную связь с НКПС через представителей Наркомата путей сообщения в Совете. На крупные железнодорожные станции правительство направило уполномоченных Совета по эвакуации с широкими полномочиями. Только на девяти железных дорогах Центра находилось до 30 уполномоченных Совета по эвакуации. Позднее было дано указание направить во все морские бассейны заместителей наркома морского флота и ответственных работников Политуправления наркомата.

В самом НКПС вопросами эвакуации материальных грузов занимались Грузовое управление и Управление движения. Здесь для выполнения решений Совета по эвакуации из опытных работников была сформирована оперативная группа в составе 25 человек, которая обеспечивала подачу вагонов под погрузку, вела учет погруженных вагонов, контролировала их продвижение и выгрузку.

18 июля 1941 г. в письме, направленном в Совет по эвакуации, Генеральный штаб Красной армии отмечал: «Эвакуация населения и промпредприятий с западной границы СССР первоначально происходила без заранее составленного в мирное время эвакоплана, что, несомненно, отражается и на ее осуществлении». В связи с этим Генштаб предложил Совету по эвакуации «дать указания соответствующим наркоматам на проработку плана вывоза подведомственных им предприятий, определив для них заранее эвакобазы». Вскоре по решениям ГКО, Совнаркома СССР и Совета по эвакуации в крупных узловых центрах РСФСР – Горьком, Ярославле, Куйбышеве, Уфе, Свердловске и Челябинске были созданы эвакопункты, где стал функционировать аппарат управлений по эвакуации. Одновременно были образованы перевалочные эвакобазы в Архангельском, Ленинградском, Астрахан-

ском, Одесском, Сталинградском, Новороссийском, Бакинском и других портах.

Совет по эвакуации при СНК СССР официально действовал с 24 июня по 25 декабря 1941 г. А 25 октября по решению ГКО был образован еще один специальный орган – Комитет по эвакуации в глубь страны из прифронтовой зоны запасов продовольствия, сырья, промышленных товаров, оборудования холодильников, текстильных, швейных, табачных фабрик и мыловаренных заводов, табачного сырья и махорки, мыла и соды. В его состав вошли: А. И. Микоян (председатель), А. Н. Косыгин, Л. М. Каганович, П. В. Смирнов, В. П. Зотов, З. А. Шашков. Комитет действовал до 19 декабря 1941 г. и обязан был производить эвакуацию перечисленных грузов «всеми средствами: железными дорогами, водным транспортом, автомобилями и подводами».

Уже 26 октября 1941 г. по представлению нового Комитета правительство утвердило план эвакуации хлебных грузов из районов Северного Кавказа, Воронежской, Курской, Орловской, Тульской, Рязанской и Московской областей. Через три дня были утверждены планы эвакуации из прифронтовой полосы оборудования и товаров пищевой, текстильной, легкой и других отраслей промышленности. Наряду с этим решением ГКО по восьми краям и областям страны были назначены уполномоченные ГКО по делам эвакуации из прифронтовых районов запасов продовольствия, мануфактуры, сырья и оборудования.

Ввиду того, что по разным причинам к середине декабря 1941 г. значительное число эвакоэшелонов застряло по тупикам, разъездам или находилось на перевалочных базах, Государственный Комитет Обороны принял меры к ускорению продвижения эвакогрузов к местам назначения. 25 декабря ГКО вынес постановление «для разгрузки транзитных и всяких иных застрявших надолго грузов на железных дорогах» образовать Комитет разгрузки в составе: А. И. Микояна (председатель), А. Н. Косыгина, Л. М. Кагановича, Н. А. Вознесенского и А. В. Хрулёва. Комитету по разгрузке был передан аппарат одновременно расформированного Совета по эвакуации.

Эти и многочисленные другие государственные постановления и распоряжения во многом предопределили успешную организацию первой волны эвакуации – грандиозной работы по перебазированию

производительных сил и средств из западных и центральных районов Советского Союза.

Чрезвычайно важной была задача по перемещению в глубокий тыл и размещению там миллионных масс советского населения, прибывавшего из западных областей, где до войны проживали около 40 % граждан страны. Перебазирование советских людей в восточные районы из западных означало спасение их от фашистской неволи и одновременно помогало насытить кадрами народное хозяйство восточной части СССР. Большая трудность заключалась в том, что огромные массы людей требовалось обеспечить не только транспортными средствами, но и снабдить их в пути следования питанием, кипятком, одеждой, санпропускниками, медицинской помощью, а затем разместить и трудоустроить на новых местах.

Незамедлительно стали решаться важнейшие проблемы перебазирования: порядок эвакуации жителей западных районов, организация их обслуживания в пути и конечных пунктах следования, а также правила и очередность вывоза ценного оборудования и грузов, сроки восстановления перемещенных предприятий, строительство жилья для эвакуированных и прочее.

В постановлении ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «О порядке вывоза и размещения людских контингентов» от 27 июня 1941 г. были определены главные задачи и первоочередные объекты эвакуации. Перемещению на восток в первую очередь подлежали детские учреждения, квалифицированные кадры рабочих и служащих, люди пожилого возраста, женщины с детьми, промышленное оборудование, станки и машины, цветные металлы, горючее, хлеб и другие ценности, имеющие государственное значение. При этом не предусматривалось какое-либо преимущество той или иной нации в отношении перемещения в тыл, что представляется вполне демократичным и справедливым. Правда, существует мнение, что следовало бы предоставить право для эвакуации в первую очередь евреям и цыганам, поскольку в их отношении гитлеровцы осуществляли в оккупированных районах особые зверства, ничем не прикрытый массовый геноцид. Но предоставление такого преимущества могло бы вызвать только обратную реакцию среди простых людей, спасавшихся от угрозы фашистского ига.

Персональная ответственность за снабжение эвакобаз и обеспечение эвакуированного населения продуктами была возложена на заместителя наркома торговли СССР Г. Ф. Шорина, а за медицинскую помощь – на заместителя наркома здравоохранения СССР С. И. Миловидова. Это существенно помогло в ходе эвакуации свести к минимуму людские потери в результате недоедания или различных заболеваний.

И все же в целом грандиозная производственная операция по перемещению в тыл целой индустриальной базы страны, включая огромные людские контингенты, принимала все более планомерный и целеустремленный характер.

С лета 1941 г. развернулась эвакуация населения и из центральных районов страны, принявшая в осенние месяцы массовый характер. Уже с конца июня через Москву как важнейший транспортный узел стал проходить большой поток беженцев из западных районов СССР. На пути этого потока Наркоматом внутренних дел были организованы заслоны милиции, которая на ближайших к столице станциях вела строгую проверку всех прибывавших лиц. Только в течение одной недели, с 28 июня по 4 июля 1941 г., ею были задержаны для проверки 49 730 человек, из них арестованы по разным причинам 2116 человек. Одновременно органы милиции изъяли 29 пулеметов, 1026 винтовок, 1260 пистолетов, 223 боевые гранаты, свыше 47,2 тыс. патронов и т. д.20 Разумеется, в разряд подозрительных в шпионаже, диверсиях и прочем иной раз попадали и совершенно невинные люди, но в целом подобная проверка в условиях военного времени была вполне оправданной мерой.

По данным Пассажирского управления НКПС, с 29 июня по 29 июля 1941 г. специальные эвакопоезда вывезли из Москвы 959 530 человек (включая беженцев из прифронтовых областей). Быстрое приближение линии фронта потребовало форсировать эвакуационные мероприятия. 26 июля 1941 г. Совет по эвакуации вынес решение об ускорении эвакуации гражданского населения столицы. Наркомату путей сообщения было предписано с 26 июля по 2 августа вывозить ежедневно из города не менее 64 тыс. человек. Всего из Москвы и ее пригородов было вывезено одним железнодорожным транспортом около 1 млн 400 тыс. человек, причем треть из них составляли дети. К ноябрю население столицы в результате ухода многих москвичей на фронт и эва-

куации сократилось с 4,5 млн до 2,5 млн. К концу ноября общее число эвакуированных жителей Москвы достигло 2 млн человек.

Общее число перемещенных в тыл из Ленинграда, согласно оперативным сводкам НКПС, только с 29 июня по 26 августа 1941 г. составило 773 590 человек (включая беженцев из Прибалтики и Карело-Финской ССР). В итоге эвакуации население Мурманской области к концу 1941 г. уменьшилось с 313,4 тыс. до 102,3 тыс., а число жителей Мурманска – с 117,1 тыс. до 35,6 тыс. С территории Карелии было отправлено в тыл почти 90 % населения – свыше 500 тыс. граждан.

Западная Сибирь стала одним из главных регионов, куда направлялись эвакуированные, в том числе дети. Только за первый период войны Алтайский край принял 92 детских учреждения (11 739 человек), Новосибирская область – 48 (3286 человек), Омская – 170 (17 330 человек).

Многие сибиряки, уральцы, жители центральных районов, республик Закавказья, Средней Азии и Казахстана брали в свои семьи эвакуированных детей-сирот. Только Узбекистан, где зародилось движение за усыновление эвакуированных детей-сирот, принял 200 тыс. малышей и подростков, оставшихся без родителей. Все они нашли здесь отеческое внимание, приют и заботу. Настоящий гражданский подвиг совершили кузнец из Ташкента Шаахмед Шамахмудов и его жена Бахри, усыновив, удочерив и воспитав многих сирот, среди которых были русские, узбеки, чуваши, татары, казахи, евреи и цыгане. Садовод из г. Ош (Киргизская ССР) Иминахун Ахмедов усыновил 13 детей. У этих патриотов нашлось немало последователей.

Первостепенную роль в осуществлении беспрецедентного в истории перемещения производительных сил сыграл самоотверженный труд коллективов эвакуированных предприятий и учреждений. Люди работали с громадным напряжением, по нескольку суток не уходя с эвакуируемых объектов, чтобы своевременно и как можно полнее демонтировать и погрузить оборудование и другие материальные ценности. В прифронтовой зоне это происходило в обстановке постоянных вражеских ударов с воздуха и обстрелов. Нужны были исключительная выдержка, мужество, самопожертвование, преданность делу, чтобы в таких условиях, нередко за несколько часов или дней проделать огромный, титанический труд. Миллионы трудоспособных советских

граждан, спасенных от фашистского геноцида, активно включались в работу для фронта.

По данным Центрального справочного бюро, действовавшего при Совете по эвакуации, предварительным результатам переписи эваконаселения и ряду других источников, из угрожаемой зоны удалось переместить в тыловые районы 19–20 млн человек. Однако по разным причинам многие граждане оказались под фашистским игом. Сказались стремительное наступление фашистских войск в начале войны и острая нехватка транспортных средств, а также сыграли свою роль надежда, что враг скоро будет остановлен, оккупация продлится совсем недолго, болезни близких и т. п. Разумеется, были и те, кто остался сознательно, чтобы добровольно перейти на сторону немецко-фашистских захватчиков или быть по отношению к ним лояльным.

Таким образом, хотя эвакуация людских контингентов сопровождалась многими, зачастую неизбежными потерями, основная ее цель – спасти от врага миллионы советских граждан и использовать этот людской потенциал в интересах фронта – была достигнута.

Вскоре ввиду угрозы широкого выхода немецко-фашистских войск к Днепру в полосе обороны Юго-Западного и Южного фронтов стала неизбежной массовая эвакуация промышленных районов Приднепровья и Крыма. Только через Киевский узел было отправлено на восток 450 эшелонов, которые эвакуировали оборудование 197 крупных предприятий украинской столицы и свыше 350 тыс. киевлян. «Обстановка здесь была исключительно тяжелой, – отмечал в своих воспоминаниях бывший уполномоченный Совета по эвакуации Л. И. Погребной. – С утра до ночи Киев бомбили. Все торопились с эвакуацией. Однако рабочие в столь напряженной обстановке проявляли беспримерный героизм и сумели вывезти из Киева основное оборудование, сырье и материалы».

В начале августа 1941 г. ГКО и Совет по эвакуации обязали НКПС, наркоматы черной металлургии, электростанций, боеприпасов, химической промышленности, среднего и тяжелого машиностроения и земледелия ускорить перебазирование предприятий, расположенных на правом берегу Днепра.

Всего с Украины с июля по октябрь 1941 г. были вывезены в тыл миллионы людей, а также оборудования, готовой продукции и других

материальных ценностей почти 550 крупных 131 заводов и фабрик. Кроме того, удалось эвакуировать за пределы республики свыше 6 млн голов скота, 1667,4 тыс. тонн зерна и 269,5 тыс. тонн зернопродуктов, тысячи тракторов, автомашин и много других материальных и культурных ценностей.

Эвакуация из Крыма была нелегкой вследствие низкой пропускной способности участков и отсутствия необходимого количества порожних вагонов и погрузочных механизмов. В этих условиях, несмотря на близость фронта, только с 7 по 31 августа работниками Сталинской железной дороги было отправлено в тыл из Приднепровья и Крыма 54 тыс. вагонов с эвакогрузами и населением – значительно больше, устанавливалось правительством на вторую и третью декады августа 1941 г.

Особую важность представлял вывоз из угрожаемых районов оборудования предприятий оборонной индустрии. Из Москвы, Ленинграда, Киева, Воронежа, Риги, Днепропетровска, Таллина, Харькова, Рыбинска, Ржева, Запорожья, Могилева, Калуги, Рязани, Таганрога, Смоленска, Ростова, Севастополя и других городов по решениям и распоряжениям ГКО, Совнаркома СССР и Совета по эвакуации к октябрю 1941 г. было эвакуировано на площади смежных заводов-дублеров 134 объекта Наркомата авиапромышленности, 41 завод Наркомата танковой промышленности, 37 заводов Наркомата вооружения и 42 завода Наркомата боеприпасов.

В исключительно тяжелых условиях проводилась эвакуация производительных сил с территории Белорусской ССР. Уже 23 июня 1941 г. Бюро ЦК КП(б) Белоруссии рассмотрело вопрос о незамедлительной эвакуации населения и материальных ценностей из городов, подвергавшихся обстрелу в полосе военных действий. Была срочно создана республиканская комиссия во главе с председателем Совнаркома БССР И. С. Былинским, которая приступила к работе. Между тем обстановка быстро ухудшалась, что не позволило организовать эвакуацию в достаточно широких размерах из западных областей БССР, которые уже через несколько дней были оккупированы врагом. В несколько больших размерах эвакуация прошла в восточной части республики. Только из Гомеля и области ежедневно отправлялось в тыл не менее 250–300 вагонов с эвакогрузами50, причем для вывоза оборудования «Гомсель-

маша», паровозоремонтного и станкостроительного заводов потребовалось более 2500 вагонов и платформ.

В тыловые районы удалось вывезти более 16,5 тыс. единиц ценного технологического оборудования, 842 тонны цветных металлов, 44 км силового кабеля, более 3400 вагонов готовой продукции, свыше 2130 вагонов металлолома, а также 44 765 тонн зерна, 600 тыс. голов скота, 4 тыс. тракторов, 400 комбайнов, 150 молотилок и прочего. Всего из Белоруссии успели эвакуировать оборудование, сырье, готовую продукцию 109 крупных и средних промышленных предприятий (из них 39 союзного и 70 республиканского значений) и свыше 1,5 млн человек.

Из Прибалтийских республик эвакуация дольше всего продолжалась в Эстонской ССР, где непосредственные боевые действия развернулись несколько позднее. Она началась по решению Комитета обороны республики в конце июня 1941 г. В соответствии со срочно разработанным планом эвакуации в первую очередь было полностью вывезено оборудование и часть основных производственных кадров машиностроительного завода «Красный Крулль», завода № 463 и завода радиоаппаратов «Радио-Пионер». С 15 июля по решению того же Комитета демонтаж производственного оборудования на заводах и фабриках Эстонии был приостановлен, а часть предприятий даже установила это оборудование и приступила к работе по выполнению военных заказов.

Вывозом населения и материальных ценностей с первых дней фашистской агрессии были также охвачены Молдавская ССР и северо-западные районы страны: Ленинградская55, Мурманская области и Карелия. Благодаря энергичным действия республиканских и местных органов Молдавии в глубь страны удалось отправить 4076 вагонов с оборудованием, техникой, продовольствием, сырьем и до 300 тыс. жителей республики.

Массовый вывоз ленинградских промышленных предприятий и населения особенно развернулся по решению ГКО от 11 июля 1941 г., после того как противник овладел Псковом и вышел к р. Луге. Работа Ленинградского железнодорожного узла резко осложнилась. Значительно возрос поток эшелонов с грузами из Прибалтики, со станций Карельского перешейка и других районов.

Ход эвакоперевозок находился под контролем А. Н. Косыгина, направленного в Ленинград в качестве уполномоченного ГКО60. В пер-

вую очередь вывозилось оборудование тех оборонных предприятий, которые не могли в создавшихся условиях выпускать продукцию. Решение ГКО о перемещении в тыл Кировского и Ижорского заводов было вынесено 26 августа 1941 г., однако через два дня по указанию ГКО их вывоз был временно остановлен. В то же время демонтаж и эвакуация других ленинградских предприятий продолжались. Но 29 августа враг перерезал последнюю железнодорожную линию. 8 сентября замкнулось кольцо блокады, и эвакуировать в тыл многих ленинградцев, а также материальные и культурные ценности полностью не удалось. К этому времени из города на Неве были эвакуированы десятки крупных предприятий, тысячи ленинградцев и беженцев из Прибалтики и Карело-Финской ССР.

Вывоз из Ленинграда населения и оборудования возобновился воздушным путем и через Ладожское озеро, которое использовалось для этой цели и в зимние месяцы. Как сообщал в ГКО А. Н. Косыгин, только с 22 января по 11 апреля 1942 г. из Ленинграда по льду Ладожского озера удалось переправить на автомашинах и в специально оборудованных товарных вагонах 539 400 человек.

Эвакуация из Мурманской области и Карело-Финской ССР была проведена главным образом по Кировской железной дороге, которая на протяжении более чем 1500 км находилась в прифронтовой полосе. Из Советского Заполярья железнодорожники перебазировали в глубокий тыл несколько тысяч вагонов грузов, в том числе все оборудование комбинатов «Североникель» и «Апатит», Кандалакшского алюминиевого завода, Левозерского горнообогатительного комбината, гидростанции «Нива-3», часть турбин Туломской ГЭС, рыбокомбината, часть оборудования судоремонтных заводов Главсевморпути, морского пароходства и судоверфи Наркомрыбпрома. Были также вывезены большое число рабочих и около 115 тыс. женщин и детей. С территории Карелии были отправлены в тыл оборудование и имущество Онежского завода, слюдяной и лыжной фабрик, Соломенского, Сунского и Ильинского лесозаводов, часть оборудования Кемского и Беломорского лесозаводов, Кондопожского и Сегетского комбинатов, большинство МТС, колхозов и совхозов и т. д.

Много усилий от транспортников потребовал вывоз хлеба и других продуктов питания из зоны военных действий и прифронтовых

районов. К 1 августа 1941 г. по Калининской, Западной, Одесской, Ленинградской, Юго-Западной, Московско-Киевской, Южной и Белорусской дорогам удалось эвакуировать 32 731 вагон с хлебом. А между тем в связи со сбором нового урожая зерновых в западных и южных областях на местах погрузки начали скапливаться целые горы зерна, которые требовалось любой ценой спасти от немецко-фашистских захватчиков. По указанию НКПС вывоз хлеба стал проводиться только маршрутами или укрепленными группами вагонов. На станции массовой погрузки хлеба направлялись руководящие работники дорог. Несмотря на постоянную острую нехватку порожняка, только железнодорожники Сталинской магистрали с начала эвакуации по 1 октября сумели вывезти 35 514 вагонов хлеба. По решению Совета по эвакуации от 5 августа 1941 г. по южным и юго-западным магистралям намечалось эвакуировать также 5385 вагонов сахара, но работники этих дорог обеспечили вывоз к началу сентября не менее 6,5 тыс. вагонов.

15 октября «ввиду неблагополучного положения в районе Можайской оборонительной линии» ГКО вынес постановление «Об эвакуации столицы СССР г. Москвы». На 12 декабря, по данным 24 наркоматов, эвакуацией было охвачено 523 предприятия Москвы и Московской области. На 10 декабря вместе с предприятиями удалось переместить в тыл 564 248 работников промышленности и членов их семей.

С июля 1941 г. эвакуируемые с запада заводы оборонной и тяжелой индустрии стали прибывать в крупные центры Поволжья – Горький, Куйбышев, Саратов, Сталинград, Астрахань и другие города. Агрегаты металлургических, коксохимических предприятий и объекты тяжелого машиностроения направлялись преимущественно на Урал, в Западную и Восточную Сибирь. Действовавшие на востоке предприятия, куда поступало эвакооборудование, в несколько раз увеличивали свою производственную мощь. Так, Магнитогорский металлургический комбинат принял и развернул на своих площадях оборудование 34 заводов, Орский и Челябинский – 13, Нижне-Тагильский – 13, Синарский трубный – 9. Ряд перемещенных заводов-гигантов невозможно было разместить в одном месте, и тогда их делили на самостоятельные, технологически специализированные предприятия и добивались успехов. 29 октября 1941 г. Совнарком СССР вынес постановление «О графике восстановления заводов, эвакуированных на Волгу, Урал, в Сибирь,

Среднюю Азию и Казахстан»71, в котором наркомам оборонных наркоматов и ведущих отраслей тяжелой промышленности – А. И. Шахурину, В. А. Малышеву, Д. Ф. Устинову, П. Н. Горемыкину, И. Ф. Тевосяну, П. Ф. Ломако, Г. Д. Каплуну, В. М. Денисову, И. К. Седину и другим предписывалось представить не позднее 1 ноября 1941 г. в Совнарком СССР график восстановления заводов, эвакуированных из Москвы, Тулы, Харькова, Донбасса, Ленинграда и других районов. В графике требовалось указать сроки пуска оборудования и выпуска продукции с программой на ноябрь и декабрь 1941 г., а также обеспечения предприятий рабочей силой и инженерно-техническими кадрами.

В постановлении ГКО, принятом 9 ноября 1941 г., «О порядке размещения эвакуируемых предприятий» наркомам предписывалось согласовывать с Госпланом СССР и Советом по эвакуации конечные пункты для вывозимых в тыл предприятий и организацию дублирующих производств. ГКО предложил местным организациям принять необходимые меры для быстрого развертывания восстанавливаемых предприятий.

К концу года на новых местах действовали уже многие предприятия. В различных тыловых районах было размещено 122 предприятия Наркомата авиапромышленности, 43 – Наркомата танковой промышленности, 71 – Наркомата вооружения, 96 – Наркомата боеприпасов, 80 – Наркомата минометного вооружения, 199 – Наркомата черной металлургии, 91 – Наркомата химической промышленности, 45 – Наркомата цветной металлургии и т. д.

По мере развертывания военного производства в восточных районах налаживались и укреплялись межотраслевая и внутриотраслевая производственные кооперации и новые транспортные связи. ЦК партии поставил перед партийными органами на местах задачу координировать работу отраслей независимо от их ведомственного подчинения. Наркомат путей Спешно перевезенное в Сызрань оборудование одного из заводов 138 сообщения получил указание с 3 января 1942 г. перевозить наиболее ответственные грузы по «зеленой улице» – специальными товарными поездами по установленным ГКО маршрутам.

Принятый 25 декабря 1941 г. народно-хозяйственный план на январь и первый квартал 1942 г. нацеливал экономику страны на преодоление многих трудностей, дальнейшее развитие военного производ-

ства и основных отраслей тяжелой промышленности во главе с черной металлургией. «Считать главной задачей в области капитального строительства в I квартале 1942 г., – говорилось в правительственном постановлении, – восстановление и ввод в действие эвакуированных предприятий в районах Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии».

Для обеспечения промышленных новостроек рабочей силой ГКО обязал Наркомат обороны СССР сформировать в Сибирском и Уральском военных округах 25 рабочих колонн. В сооружении новых предприятий, агрегатов и цехов черной металлургии принимали участие особые строительно-монтажные части (ОСМЧ) Наркомстроя. Ход работ неослабно контролировали ЦК ВКП(б) и ГКО.

Военная экономика СССР все острее испытывала голод в топливе, особенно в угле. Зимой 1941–1942 гг. нехватка угля создала крайне напряженное положение в народном хозяйстве страны. Под угрозой остановки оказались даже некоторые крупные электростанции, в том числе и московские. Основным поставщиком угля в стране стали в тот период шахты Кузбасса, Урала, Караганды, а вскоре и Мосбасса. Донбасс, откуда до войны поступала в центр основная масса топлива, почти полностью находился в руках противника. Поступление же угля из восточных районов затруднялось из-за недостатка транспортных средств, рабочей силы, а также в результате увеличения потребления угля в районах его добычи. Поэтому вопросы восстановления шахт Подмосковного бассейна, пострадавших в ходе боевых действий и вследствие временной вражеской оккупации, оказались в центре внимания ЦК ВКП(б), ГКО и СНК СССР, партийной организации Москвы и области.

Созданная в годы предвоенных пятилеток индустриальная база на востоке была значительно усилена эвакуированными предприятиями. Ускоренный ввод в действие эвакуированных предприятий, быстрое расширение на этой основе военно-промышленной базы превратили восточные районы Советского Союза вместе с Уралом в главный арсенал страны. Перебазирование производительных сил внесло коренные изменения в структуру народного хозяйства восточных районов РСФСР, Казахской ССР, Среднеазиатских республик.

Неизмеримо возросло значение Урала во всей военной экономике. Уже в четвертом квартале 1941 г. Урал дал народному хозяйству 62 % произведенного в СССР чугуна, около 50 % стали, более 50 % проката и меди, 100 % алюминия, магния, никеля, кобальта, около 30 % цинка и основную массу химикатов. На Урале возникли предприятия энергетического оборудования, радиотелефонной аппаратуры, подшипников, кабеля, резинотехнических изделий. «Вновь созданная по ту сторону Урала или перебазированная туда военная промышленность работала теперь на полную мощность и позволила обеспечить армию достаточным количеством артиллерии, танков и боеприпасов», – вынужден был отметить в своей книге бывший гитлеровский генерал К. Типпельскирх.

В районах Поволжья также были созданы новые производства: кабеля, телеграфной аппаратуры, аккумуляторов, подшипников, автотракторных радиаторов. В Западной Сибири появились предприятия угольного машиностроения, электроламп, радиостанций, режущего инструмента, электромоторов и электроизмерительных приборов, в районах Казахстана и Средней Азии – оборонного машиностроения, судостроения, ферросплавного производства, производства парашютов.

Уже в первые месяцы войны значительно возросла роль многих районов и областей, расположенных в ближайшем тылу. Здесь возникли новые отрасли военной промышленности. Так, в Пензенской области были восстановлены 10 эвакуированных предприятий Наркомата минометного вооружения, заводы сельскохозяйственных машин и оптического стекла. В Мордовской АССР развернули производство завод Наркомата боеприпасов и приборостроительный завод Наркомата электропромышленности. Город Горький и область превратились в одну из головных баз танко- и самолетостроения, производства боеприпасов, вооружения, химической продукции. Большое развитие военная промышленность получила в Чувашской АССР, Ивановской, Тамбовской и других областях.

В результате героических усилий советского народа и принятых партией и правительством действенных мер в конце 1941 г. удалось не только приостановить падение производства в отдельных отраслях военной экономики, но даже обеспечить значительный рост выпуска

военной продукции, и прежде всего за счет восточных районов. Уже в декабре этого года по сравнению с ноябрем было произведено больше винтовок и карабинов – на 27 %, орудий – на 21 %, танков – на 38 %, боевых самолетов – почти на 55 %, минометов – почти на 100 %, противотанковых ружей – на 120 %.

В системе военно-промышленных наркоматов находились 562 военных завода и 98 научно-исследовательских институтов с контингентом около 3,5 млн человек. Это составляло около 15 % общего числа всех занятых в народном хозяйстве СССР рабочих и служащих. Кадровые военные заводы производили свыше 80 % объема военной продукции, причем свыше 50 % вырабатывали крупные комбинаты, на которых трудились от 10 до 100 тыс. человек. Высокая степень концентрации производственных мощностей, особенно в производстве боеприпасов, обеспечила советскому военно-промышленному комплексу (ВПК) возможность рационализации технологии и повышения производительности труда.

К ноябрю 1942 г. вермахт захватил огромную территорию СССР, на которой находилось 47 % посевной площади, была сосредоточена разветвленная и технически оснащенная дорожная сеть страны. Сложившаяся обстановка на фронте в 1942 – первой половине 1943 г. отразилась на экономике СССР, находившейся в тяжелом положении. Соотношение экономических ресурсов СССР и Германии в еще большей степени изменилось в пользу последней: она опережала Советский Союз по выплавке стали – в 4 раза, по производству алюминия – в 7 раз, по выработке электроэнергии – в 2,5 раза, по выпуску станков – почти в 5 раз. Положение СССР усугублялось состоянием работы транспорта, в особенности железнодорожного.

Валовая продукция всей промышленности по сравнению с 1940 г. сократилась до 77 %, производство стали снизилось с 18,3 млн до 8,1 млн тонн, алюминия – с 60,1 тыс. до 51,7 тыс. тонн, цинка – с 92,3 до 53,5 тыс. тонн, прокат черных металлов – соответственно с 13,1 млн до 5,4 млн тонн, железной руды – с 29,9 млн до 9,8 млн тонн. Производство металлорежущих станков уменьшилось с 58,4 млн до 22,9 млн штук.

Перед экономикой СССР стояли сложные задачи, и складывающаяся не в пользу СССР военная обстановка продолжала предъявлять все

новые и новые требования. 1942 г. стал по многим позициям самым драматичным и на фронте, и в народно-хозяйственном комплексе, ключевые экономические показатели которого были наиболее низкими за все годы войны. Несмотря на то что к началу 1942 г. общее снижение производства продукции ведущих отраслей тяжелой промышленности прекратилось, а с марта наметился подъем, который продолжался до конца войны, все же из всех военных лет именно этот год оказался самым тяжелым.

В тяжелый период, когда временно были потеряны нефтеносные районы, развивалась добыча нефти по союзным республикам и экономическим районам РСФСР. В нефтепромыслы страны были привлечены женщины и молодежь, не достигшая призывного возраста, которые продемонстрировали значительную сноровку и выносливость. Нефтяники-переработчики успешно справились с выполнением решений ГКО по увеличению добычи нефти и постановления Политбюро ЦК ВКП(б) от 31 марта 1942 г. о выпуске из нефти специального сырья для заводов Наркомата боеприпасов. Так, в районах Поволжья добыча нефти в 1942 г. составляла 510,5 тыс. тонн, а в 1943 г. была увеличена до 725,1 тыс. тонн. Соответственно, добыча по районам Севера выросла с 99,1 до 101 тыс. тонн, по Узбекистану – со 189,7 тыс. 148 Комсомольско-молодежная бригада нефтепромыслов за работой Состав с топливом из Баку 149 до 280,3 тыс. тонн, по Казахстану – с 867,8 тыс. до 981,7 тыс. тонн, по Дальнему Востоку – с 540,2 тыс. до 563 тыс. тонн и т. д.11 Перспектива увеличения добычи нефти руководством СССР рассматривалась в контексте создания Второго Баку – нефтяной базы между Волгой и Уралом. В этих условиях разработка здесь нефтяных месторождений позволила создать новую крупную базу для нефтяной промышленности СССР. Нефть доставлялась частям РККА, дислоцированным в европейской части СССР, по железной дороге, а на Дальнем Востоке и в Средней Азии – по Каспийскому морю до Красноводска и затем снова с использованием железнодорожного транспорта.

22 сентября 1942 г. ГКО принял постановление об интенсификации добычи нефти. Особая ответственность возлагалась на башкирские тресты «Ишимбайнефть» и «Туймазанефть». Несмотря на то что численность нефтяников с 1941 по 1945 г. уменьшилась почти в 2 раза и почти треть составляли женщины, к тому же использовалось отрабо-

тавшее оборудование, нефтяниками только Ишимбая было пробурено 275 тыс. метров скважин. Продолжалось освоение новых месторождений: уже в 1941 г. было открыто Карлинское месторождение, в 1942 г. – Куганакское, в 1943 г. – Кинзебулатовское. В 1941 г. было пробурено 135 скважин, в 1942 г. – 89, в 1943 г. – 72, в 1944 г. – 60, в 1945 г. – 42.

В подготовку коренного перелома и удовлетворение нужд фронта внесли свой достойный вклад многонациональные отряды рабочего класса всех регионов СССР, героически трудившиеся под лозунгом «В тылу – как на фронте!». Невозможно в полной мере дать оценку значимости преодоления трудностей в военной экономике в условиях обострения обстановки на фронтах в 1942–1943 гг., не останавливаясь на повседневной жизни тружеников тыла.

В 1942 г. 61 778 тыс. человек состояли на государственном снабжении хлебом. Значительную роль в расширении продовольственной базы промышленных центров играли подсобные хозяйства рабочих и жителей городов. Посевные площади подсобных хозяйств в промышленности и на транспорте за год увеличились более чем в 2 раза (с 1,4 млн до 3,1 млн га). Дальнейшее развитие получило коллективное и индивидуальное огородничество. 19 июня СНК СССР принял решение об освобождении от обложения сельскохозяйственным налогом доходов, полученных с земельных участков рабочих и служащих. В среднем по Советскому Союзу огородничеством занимались 39 % городского населения, что было безусловным подспорьем в решении продовольственной проблемы.

Основным источником снабжения населения промышленными товарами являлись централизованные фонды, из которых происходило распределение партий товаров по различным областям страны.

Война, оккупация, миграция из угрожаемых областей обострили социальные проблемы. Сокращение производства продовольственных, промышленных товаров, предметов первой необходимости, масштабные разрушения объектов социальной сферы, снижение количества и качественного уровня работников социального профиля на фоне значительного уменьшения расходов государства в области жизнеобеспечения населения создали тяжелейшие условия, порой на грани выживания. Так, производство продукции отраслей легкой промышленности упало в 1942 г. до 40 % по сравнению с 1940 г.

В особенности это касалось теплых вещей, помогающих воинам преодолевать холод в зимнее время. О большом значении этой помощи свидетельствуют сравнительные данные о потере боеспособности по причине холодов зимой 1942 г.: в рядах Красной армии – 180 тыс. человек, у вермахта – 230 тыс.

Необходимо отметить, что на фронт население собирало и отправляло далеко не излишки, а отдавало красноармейцам порой самое необходимое, особенно из зимней одежды. Например, в Казахской ССР на военные нужды были переориентированы и предприятия легкой промышленности: только летнего солдатского обмундирования было изготовлено в количестве, достаточном для обеспечения 487 дивизий, шинелей – для 70 дивизий, валенок – 151 Работницы фабрики готовят к отправке на фронт партию теплого белья 152 Рабочие за сортировкой валенок, предназначенных для отправки в действующую армию 153 для 67 дивизий, ватного обмундирования – для 59 дивизий, полушубков – для 25 дивизий, вещевого снаряжения – для 245 дивизий.

В конца мая 1942 г. в связи с обострением обстановки на фронте на юге и юго-западе СССР была организована вторая волна эвакуации. 22 июня 1942 г. специальным постановлением при ГКО была создана Комиссия по эвакуации, которую возглавил Н. М. Шверник, также в состав вошли А. Н. Косыгин, А. И. Микоян, М. З. Сабуров, Б. Н. Арутюнов, П. А. Ермолин и В. Н. Меркулов. Пригодился опыт по перемещению производительных сил первой волны эвакуации. Была возобновлена сеть эвакопунктов, эвакобаз и эвакокомитетов.

По решению ГКО были выведены из строя все предприятия нефтепромыслов, ликвидировано 850 скважин, уничтожены компрессоры, ТЭЦ, нефтенасосы, нефтеперерабатывающий завод № 5 с заготовленными 80 тыс. кубометров нефтепродуктов, в том числе оборудование всех компрессорных станций с парком из 113 компрессоров, все наземное оборудование действующих скважин, буровое оборудование. Уже в ходе боевых действий на территории Краснодарского края было уничтожено более 52 тыс. кубометров нефти, повреждены емкости, коммуникации, так что об использовании нефти здесь не могло быть и речи.

Для освоения нефтеносного района вслед за танковой армией в Майкоп вошли части немецких специалистов по нефтяному делу. Однако проводимые оккупантами облавы по обнаружению укрытого

нефтяного оборудования, равно как поиску и выявлению специалистов-нефтяников из местного населения не дали никаких результатов. По признанию одного из помощников Г. Геринга, «здесь пришлось преодолеть невероятные трудности, так как все сооружения были полностью разрушены, подъездные пути в условиях начинающейся сырой погоды большей частью невозможно было использовать». Немецкие технические специалисты, ознакомившись с состоянием нефтепромыслов, пришли к выводу, что «было бы целесообразнее использовать подготовленное для Кавказа оборудование в Румынии или в районе Вены, чем в Майкопе».

Возможности строгой плановой централизации системы ведения народного хозяйства позволяли органам советской власти обеспечить быструю мобилизацию и наиболее целесообразное перераспределение всех материальных и людских ресурсов страны в интересах успешного ведения борьбы с германским агрессором и его сателлитами. Эти преимущества в сочетании с самоотверженностью тружеников тыла дали возможность в ходе войны при меньшей производительной базе выпускать больше продукции. Благодаря доблести трудящихся и умелой мобилизационной работе всех структур управленческого аппарата в центре и на местах был создан прочный организованный тыл. В крайне тяжелой обстановке, при дефиците квалифицированных рабочих и инженерно-технических работников и эвакуации многих промышленных предприятий военного назначения краевые, областные, городские и районные звенья структуры органов власти Советского Союза, опираясь на консолидированное стремление к победе трудящихся страны, сумели в предельно краткие сроки наладить выпуск вооружения и боеприпасов на предприятиях Москвы, Новосибирска, Свердловска, Ростова-на-Дону, Сталинграда, Челябинска, Нижнего Новгорода, Воронежа, Свердловска, Оренбурга, Челябинска, Ташкента, Алма-Аты и т. д. Рост военного производства продолжался ускоренными темпами в условиях, когда война охватила до 40 % западных территорий СССР, были оккупированы районы юга, Донбасс, началась блокада Ленинграда.

После того как в конце 1941 г. была пройдена «критическая точка падения производства, – отмечал Н. А. Вознесенский, – на протяжении всего 1942 года рост промышленного производства в СССР продолжался из месяца в месяц. Валовая продукция всех отраслей промышленно-

сти СССР с января по декабрь 1942 г. увеличилась более чем в 1,5 раза». Неизмеримо возросло значение Урала, промышленность которого стала производить до 40 % всей валовой продукции, в том числе 60 % средних и 100 % тяжелых танков. Каждый второй снаряд, выпущенный по врагу, был изготовлен из уральской стали. До войны броневая сталь на Урале не производилась. Чтобы удовлетворить потребности фронта в специальных сортах черных металлов, ученым и металлургам, прежде всего коллективу Магнитогорского металлургического комбината, в кратчайшие сроки пришлось освоить технологию выплавки броневой стали в больших мартеновских печах. Впервые в истории мировой и отечественной металлургии магнитогорцы применили блюминг для получения танковой брони, совершив технический переворот в металлургическом деле. Производство броневой стали возросло с сентября 1941 по январь 1942 г. в 98 раз. Одновременно здесь осуществлялась широкая программа промышленного и транспортного строительства. В итоге уже в 1942 г. валовая продукция всей промышленности на Урале по сравнению с 1940 г. увеличилась в 2,8 раза, а выпуск военной продукции – более чем в 5 раз. Резко возрос военно-экономический потенциал и других восточных районов. Так, в Западной Сибири валовая продукция всей промышленности возросла в 2,4 раза, в том числе военное производство – в 27 раз, а в Поволжье – соответственно в 2,5 раза и в 9 раз. Созданная за Уралом военная промышленность дала возможность обеспечить РККА необходимым количеством оружия и военной техники уже с конца 1942 г.

К середине 1942 г. в восточных районах СССР вновь начало действовать свыше 1200 крупных предприятий, перебазированных с запада. На Урал было эвакуировано 445 предприятий, 400 из которых к концу 1942 г. стали давать продукцию. В Западную Сибирь было передислоцировано около 210 предприятий, и машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность региона в 1942 г. по сравнению с довоенным 1940 г. увеличила выпуск продукции в 7,9 раза (к 1943 г. – в 11 раз). Дальнейшее развитие в Средней Азии и Казахстане получили топливные и металлургические отрасли: только добыча угля в 1942 г. составила 9,4 млн тонн. По завершении второго этапа эвакуации обозначился подъем экономических показателей, наметился рост промышленного потенциала. Немаловажную роль в этом сыграла деятельность Комитета по учету и распределению трудовых

ресурсов, на который была возложена задача обеспечения перебазированных предприятий рабочей силой. Острота проблемы обеспечения трудовыми ресурсами различных отраслей экономики определялась тем обстоятельством, что 11 млн человек находились в рядах Красной армии. Благодаря трудовому героизму рабочего класса, колхозного крестьянства, народной интеллигенции, продуманной системы организации руководством страны взаимопомощи всех республик Союза ССР удалось осуществить перевод народного хозяйства страны на военный лад в течение одного года. Для решения идентичных задач Англии потребовалось более двух лет, а Германия отмобилизовала свою экономику за семь лет. В оперативном решении задач перевода экономики СССР на военные рельсы сказался приоритет планового ведения народного хозяйства. Жесткая административно-командная система с ее моральными, материальными, социальными издержками, ничем не оправданная в мирное время, находила объяснение в годы военного лихолетья.

Для совершенствования слаженности всех звеньев военного хозяйства, наращивания производства военной продукции решающее значение имел дальнейший рост отраслей тяжелой индустрии, прежде всего топливно-энергетической и металлургической. Необходимо было устранить диспропорции, возникшие с началом Великой Отечественной войны. К концу 1942 – началу 1943 г. топливно-энергетическая и металлургическая база в результате временного захвата врагом ряда районов страны значительно сократилась. Если в начале 1942 г. военная промышленность СССР значительно уступала Германии, у которой было превосходство в вооружении, то уже к концу года ситуация изменилась в пользу СССР. Так, за 1942 г. в Советском Союзе было выпущено: танков – на 18 257, самолетов – на 10 736, полевых и зенитных орудий – на 34 793 единиц больше, чем в Германии. Практически по всем видам военной продукции во втором полугодии 1942 г. наблюдался рост военной экономики, за исключением производства минометов и авиационных бомб. В целом во второй половине 1942 г. промышленность СССР произвела продукции в 1,3 раза больше, чем в первом полугодии. Это был результат трудового подвига советского народа. Военно-экономические возможности страны определялись прежде всего уровнем и темпами развития экономики восточных и центральных районов.

Для ликвидации отставания ведущих отраслей тяжелой индустрии и улучшения положения в экономике СССР руководство страны предпринимало решительные меры. В конце 1942 – начале 1943 г. ЦК ВКП(б), СНК СССР, ГКО приняли важные постановления, в которых были намечены ключевые позиции развития мощностей военной экономики. О колоссальной работе и внимании ко всем слагаемым оперативного руководства экономикой свидетельствуют повестка заседаний и объем принятых постановлений только с января по февраль 1943 г. Это прежде всего постановление ГКО «О мерах неотложной помощи черной металлургии», «О восстановлении угольных шахт Донбасса», «О государственном плане развития сельского хозяйства на 1943 год», «О мерах увеличения поголовья скота в колхозах и совхозах и повышения его продуктивности» и многие другие.

В 1943 г. выпуск промышленной продукции возрос по сравнению с 1942 г. по целому ряду позиций и основных видов. Объем производства станков, оборудования, машин, автомобилей, тракторов, резко сокращенный в первые годы войны, начал восстанавливаться. Стали более высокими темпами наращиваться мощности предприятий цветной металлургии Урала, расширялась база производства цветных металлов в Сибири, развертывалось строительство Норильского медно-никелевого комбината и Новосибирского завода по производству олова.

В 1943 г. валовая продукция всей промышленности увеличилась по сравнению с предыдущим годом на 17 %, в том числе по отрасли машиностроения и металлообработки со 119 % (относительно 1940 г.) до 142 %.

Ликвидация отставания черной металлургии, угольной и энергетической промышленности составляла главную экономическую задачу этого периода. Преодолеть сложившееся в отраслях экономики положение удалось к концу года. Так, в четвертом квартале 1943 г., по сравнению с третьим, было выпущено больше: самолетов – на 966, танков – на 288, пулеметов – на 10,4 тыс., пистолетов-пулеметов – на 52,6 тыс., снарядов (без авиационных) и мин – на 2909 тыс. штук. Выпуск автомобилей вырос на 10 %, составив 34 % от довоенного 1940 г. В условиях возрастающих запросов фронта к тылу обеспечивалось выполнение военно-хозяйственного плана, требовавшего роста производства во всех решающих отраслях народного хозяйства.

Среднегодовое производство военной техники в течение последних трех военных лет представляло следующую картину: танков и бронемашин стало выпускаться ежегодно более 30 тыс., самолетов – 40 тыс., орудий всех калибров – 120 тыс., автоматов – около 2 млн, винтовок – свыше 3 млн, минометов – 100 тыс.

К концу 1943 г. стране были возвращены важнейшие западные и южные области РСФСР, Левобережной и частично Правобережной Украины. Территория, очищенная от агрессоров, составляла 1020 тыс. кв. км, миллионы советских людей были вызволены из фашистской неволи. В 1943 г. население страны увеличилось до 143 млн человек, в то время как в 1942 г., когда была оккупирована значительная часть территории СССР, оно составляло 130 млн; среднегодовая численность рабочих и служащих в народном хозяйстве в целом по стране достигла 23,6 млн человек.

Существенные сдвиги определились в 1943 г. и в структуре государственного бюджета. По доходам он составлял около 204,4 млрд рублей, а по расходам – 210 млрд рублей. Разрыв между доходами и расходами сократился. Если в 1942 г. дефицит выражался суммой 17,8 млрд рублей, то в 1943 г. – в 5,6 млрд рублей. Несмотря на рост военных расходов (125 млрд, или 60 % расходов, вместо 108,4 млрд, или 59 %, в 1942 г.), впервые за годы войны увеличились ассигнования на развитие народного хозяйства, составившие 33,1 млрд рублей, тогда как в 1942 г. они равнялись 31,6 млрд рублей. На развитие промышленности выделялось 17,5 млрд рублей, то есть более половины средств, отпущенных на все народное хозяйство. Ведущие отрасли тяжелой и оборонной промышленности получили около 89 % всех ассигнований, направляемых для развития промышленности. На транспорт и связь выделялось 5,8 млрд рублей, а затраты на сельское хозяйство оставались на уровне 1942 г. – 5,1 млрд рублей.

Значительная часть капиталовложений направлялась в восточные районы – основную базу военного хозяйства. В 1943 г. в хозяйство Поволжья, Урала, Западной и Восточной Сибири, Казахстана, Средней Азии было вложено свыше 14 млрд рублей, или около 60 % общей суммы капиталовложений. Расширялись и улучшались подготовка и переподготовка кадров для народного хозяйства. Школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища в 1943 г. выпустили 598 тыс.

квалифицированных рабочих, а на предприятиях и в учреждениях прошли подготовку и повысили квалификацию более 5,1 млн человек.

В 1943 г. наблюдался рост занятых во всех отраслях народного хозяйства СССР на 1 млн человек, достигнув 19,4 млн (в 1942 г. – 18,4 млн). Из этого количества в промышленности 164 были заняты 7,5 млн, на транспорте – более 2,1 млн, в совхозах и подсобных сельскохозяйственных предприятиях – около 1,5 млн, на строительстве – 921 тыс. человек. Среди рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР женщины составили 57 % вместо 53 % на 1 октября 1942 г. Женщины и молодежь играли решающую роль практически во всех отраслях советской экономики.

В экстремальных условиях войны государственные органы власти, отменив очередные отпуска и введя обязательные сверхурочные часы, сумели в 1942 г. компенсировать труд 1,5 млн рабочих, в 1943 г. – 1,8 млн (в 1944 г. – уже 2 млн). Причем была увеличена одновременно продолжительность рабочего времени в промышленности. Среднегодовая выработка валовой продукции на одного рабочего в целом по СССР в 1942 г. достигла 130 %, в 1943 г. – 139 % (в 1944 г. – уже 142 %).

Тем более значителен трудовой подвиг рабочего класса, всех тружеников тыла, что состав этого контингента был трансформирован качественно в связи с мобилизацией мужского квалифицированного состава рабочих и служащих на фронт и заменой его преимущественно женщинами. Причем изменение численности рабочих и служащих в 1942–1943 гг. по разным регионам СССР было показательным и отражало тенденции передислокации предприятий в соответствии с событиями на фронте (оккупация, эвакуация населения, освобождение, реэвакуация и т. п.). Так, если численность рабочих и служащих в оккупированных районах Белоруссии, Украины, Молдавии, Прибалтийских республик, части территории Северного Кавказа в 1942 г. резко снизилась, то на Урале, в Казахстане, Киргизии, Западной Сибири контингент вырос. В процентном выражении это выглядело следующим образом: по сравнению с 1940 г. численность рабочих и служащих по РСФСР, снизившаяся в 1942 г. до 72 %48, в 1943 г. увеличилась до 80 %. Соответственно, по годам рост составил по Уралу и районам Центра – по 10 %, Западной Сибири – 8 %, Поволжью – 7 %, Казахстану – 6 %, Киргизии – 3 %.

К концу 1943 г. был достигнут подъем советской экономики, улучшилась работа тыла, промышленность СССР поднялась на новый, более высокий уровень. Производительность труда в промышленности выросла по отношению к 1942 г. на 7 %, а в машиностроении и военной промышленности – на 11 %. Это обеспечило снижение затрат труда на производство продукции, в первую очередь боевой техники и вооружения.

Госплан СССР развернул работу по перспективному планированию развития отраслей народного хозяйства и экономических районов. Были намечены планы относительно ряда отраслей машиностроения, началась подготовка проекта плана восстановления и развития народного хозяйства Советского Союза на ближайшие, уже послевоенные годы.

Существенное значение для эффективности производства имело кадровое обеспечение народных комиссариатов СССР. Это, в первую очередь, деятельность таких опытных руководителей, первых лиц, возглавлявших подразделения СНК: нарком танковой промышленности – В. А. Малышев, нарком черной металлургии – И. Ф. Тевосян, нарком цветной металлургии – П. Ф. Ломако, нарком угольной промышленности – В. В. Вахрушев, нарком нефтяной промышленности – И. К. Седин, нарком электростанций – Д. Г. Жимерин, нарком промышленности вооружения – Д. Ф. Устинов, нарком авиационной промышленности – А. И. Шахурин, нарком промышленности минометного вооружения – П. И. Паршин, нарком промышленности боеприпасов – Б. Л. Анников, нарком станкостроения – А. И. Ефремов, нарком тяжелого машиностроения – Н. С. Казаков, нарком среднего машиностроения – С. А. Акопов, нарком строительства – С. З. Гинзбург. Профессионально подготовленные специалисты в соответствующих отраслях индустрии, они были знатоками своего дела, принципиальными руководителями, сумевшими осуществить оперативное и эффективное выполнение задач по обеспечению нужд фронта и всего народно-хозяйственного комплекса.

Основной базой снабжения фронта оставались восточные районы страны. Особенно высокими темпами развивалась промышленность в районах Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии. В 1943 г. в этих районах выпуск продукции увеличился по сравнению с 1940 г. в 2,9 раза, а их доля в промышленном производстве выросла более чем в 3 раза. По отдельным же районам эти показатели были выше. В 1943 г. удельный вес Поволжья в промышленном про-

изводстве СССР по сравнению с довоенным вырос в 4 раза, Урала – в 3,8 раза, Западной Сибири – в 3,4 раза. Урал в годы войны превратился в основной мощный промышленный район страны.

Государственный план перевозок и общий грузооборот впервые с начала войны в 1943 г. начал неуклонно возрастать, достигнув 298,3 млрд тонно-километров. Среднесуточная погрузка на железных дорогах составила 45,5 тыс. вагонов вместо 42,6 тыс. в 1942 г. Погрузка таких важных народно-хозяйственных грузов, как уголь, возросла на 15,6 %, черных металлов – на 2,9 %, нефти и нефтепродуктов – на 21,9 %. Непрерывно увеличивался поток воинских грузов, воинские перевозки возросли на 12 %.

Мощности оборонной промышленности и численность занятых в ней работников стали намного выше, рост выпуска продукции характерен для всех ее отраслей. Производились новые, более совершенные типы боевой техники и вооружения. Выпуск продукции наркоматов авиационной и танковой промышленности, боеприпасов и вооружения в 1943 г. увеличился по сравнению с 1942 г. на 20 % и составил 224 % к довоенному уровню. Наряду с увеличением мощностей военного производства повысился его организационно-технический уровень, ускорился технический прогресс. В сфере оборонной промышленности развернулась борьба за наиболее результативное использование производственных запасов, улучшение организации производственного процесса и его рационализацию, механизацию трудоемких процессов, внедрение прогрессивной технологии, усовершенствованию боевой техники.

Высокими темпами развивалась танковая промышленность. ГКО принял меры к увеличению мощностей танковых заводов, обеспечению их электроэнергией, сырьем, топливом, рабочей силой и улучшению организации производства, повышению качества танков и освоению выпуска самоходно-артиллерийских установок. Танковая промышленность стала работать ритмичнее, обеспечивая рост выпуска продукции за счет максимального использования внутренних резервов, внедрения достижений науки и техники, улучшения технологии производства, снижения затрат труда и повышения его производительности. На поточный метод было переведено изготовление основной массы деталей боевых машин, что позволило увеличить их выпуск в 1,5 раза. Главным танковым арсеналом СССР был Урал. В 1943 г. три крупных

завода выпускали свыше 60 % всей продукции наркомата: «Уралмаш», Кировский завод в Челябинске и завод № 183 имени Коминтерна.

Авиационная промышленность в 1943 г. увеличила свои производственные площади и оборудование более чем в 2 раза. На более чем 40 % возросло количество авиастроителей. По сравнению с 1942 г. выпуск самолетов увеличился почти на 9,5 тыс. единиц, в том числе боевых самолетов – на 8,2 тыс. Среднемесячное производство самолетов составило 2,9 тыс. вместо 2,1 тыс. в предыдущем году. Боевых самолетов производилось до 2,5 тыс. в месяц: они составили 85,6 % общего числа выпущенных самолетов. Особенно быстро рос выпуск истребителей и штурмовиков.

В 1944–1945 гг. военная экономика СССР решила поставленные перед ней задачи, но объем промышленного производства был ниже довоенного. Наращивание военно-экономического потенциала происходило за счет введения в строй новых предприятий, расширения имевшихся мощностей и проведения на них капитальных и текущих ремонтов, восстановления объектов промышленности и сельского хозяйства на освобожденных от противника территориях, рационального распределения и режима экономии, мобилизации людских и материальных ресурсов.

В 1941–1943 гг. в Вооруженные силы СССР были призваны и мобилизованы более 26,6 млн, в 1944 г. и по 1 мая 1945 г. – более 5,2 млн человек. В армию и на флот добровольно и по мобилизации ушли более трети рабочих. Потребность в рабочих кадрах возрастала и в связи с расширением производства, необходимостью восстановительных работ в освобожденных районах.

Численность рабочих и служащих в промышленности в 1944 г. составляла 8,5 млн, в 1945 г. – 9,5 млн человек. В 1945 г. среднегодовая численность рабочих и служащих в целом по народному хозяйству достигла 28,6 млн человек, доля женщин составляла 56 %. В некоторых отраслях, имевших в условиях войны особо важное значение, численность рабочих в 1945 г. превышала довоенный уровень: например, в угольной промышленности она составляла 121 %.

Фашистская Германия и ее союзники проводили политику выжженной земли, превращая в безжизненные пространства целые регионы Советского Союза. Отступая, они уничтожали все крупные сооружения, фабрики, заводы, железнодорожные станции и мосты. Разрушению подверглись народное хозяйство областей и автоном-

ных республик РСФСР, Украинской, Белорусской, Литовской, Латвийской, Эстонской, Карело-Финской и Молдавской ССР. Враг полностью или частично разрушил и сжег 1710 городов и поселков, более 70 тыс. сел и деревень, свыше 6 млн зданий. В Минске, Витебске, Гомеле были разрушены все промышленные здания и почти весь жилой фонд, а в Смоленске, Воронеже, Орле – 50–80 % жилого фонда. Оккупанты разрушили 31 850 крупных и средних промышленных предприятий, 65 тыс. км железных дорог, разорили и разграбили 98 тыс. колхозов, 1876 совхозов, 2890 машинотракторных станций. Основным промышленным фондам СССР враг нанес громадный материальный ущерб: 66 % промышленного производства подверглось разрушению или остановке. СССР потерял около 30 % национального богатства.

В районах, оккупированных фашистской Германией, существенно сократилось количество трудоспособного населения. Так, в ранее оккупированных районах РСФСР оставалось от довоенной численности лишь 17 % рабочих. В УССР промышленных предприятий после оккупации осталось 13 % довоенного количества, то есть в 7,7 раза меньше, поголовье скота сократилось в среднем более чем в три раза, был разрушен тракторный и комбайновый парк (тракторов осталось 39 %, комбайнов – 40 % от довоенного количества). В Белорусской ССР рабочих оставалось всего 6 % от их довоенной численности, количество промышленных предприятий сократилось до 15 % довоенного уровня, то есть уменьшилось в 6,8 раза, поголовье скота – почти в 4 раза, количество тракторов – в 10 раз, комбайнов – в 20 раз.

В СССР накануне войны сформировался новый тип патриотизма – советский, воплотивший наиболее яркое выражение патриотического чувства. Он проявлялся в горячей любви и преданности своему Отечеству, в самоотверженном труде на благо Родины, активной жизненной позиции, преданности идеалам героических поколений прошлого, готовности защищать Родину от внешних врагов. Мировоззрение, основанное на нравственно-духовном, культурно-историческом потенциале, осознанном общенациональном интересе, правомерно будет назвать государственным, патриотическим или государственно-патриотическим. Опыт истории России показывает: наличие общенациональной идеи, четко сформулированной, близкой и понятной всему обществу цели способно не только остановить интеллектуальную и ду-

ховную деградацию, но и сделать общую систему национальных ценностей могучей силой спасения государства.

Советский патриотизм был неразрывно связан с интернационализмом, братской дружбой народов СССР. Готовясь к вторжению в пределы СССР, руководство нацистской Германии рассчитывало на отсутствие внутреннего единства народов Советского Союза, рассматривая его как «искусственное и рыхлое объединение огромного числа наций, этнический конгломерат». Стратегическая установка Гитлера относительно народов, населяющих широкие просторы России, требовала поощрять любую форму раскола и разногласий2 . Предусматривалось проведение массовых мятежей, диверсий, террора, беспорядков с помощью коллаборационистских, этнических формирований из национальных меньшинств СССР.

Патриотизм для России представляет собой своего рода фундамент общественного и государственного здания, идеологическую опору его жизнеспособности. В историческом плане патриотизм является источником духовного и нравственного здоровья общества, жизнестойкости и силы народа, которые особенно мощно и неудержимо проявляются во время больших, исторически значимых событий, в периоды войн и трудных испытаний.

Характер войны разъяснялся в книгах, лекциях и беседах, радиопередачах и с помощью наглядной агитации. Для сравнения: материалы, посвященные пропаганде идей патриотизма, занимали в период Великой Отечественной войны на страницах газеты «Правда» – 30 %, «Красной звезды» – 25 %, «Труда» – 23 %. Особенно остро ощущалась потребность в глубоком разъяснении основных идей вооруженного сопротивления врагу и необходимости защиты Отечества в первый и второй периоды войны. Только за первую неделю войны в газетах «Правда», «Известия», «Комсомольская правда», «Труд», «Красная звезда», «Литературная газета», «Красный флот», «Боевая подготовка» было помещено 70 статей о единстве и патриотизме советского народа, характере и целях, которые стояли перед ним в этой войне. Средства массовой информации и идеологические работники объясняли, что эта борьба является актом самообороны и самозащиты, ведется на своей земле ради спасения Отчизны и народа, за их свободу и независимость, право на жизнь и счастье.

Действенный характер патриотизма воплотился в трудовом напряжении и героизме рабочего класса и крестьянства, интеллигенции, всех наций и народностей, мужчин и женщин, советской молодежи. Патриотические чувства и устремления, сила воли и духа соотечественников стали важнейшим фактором победы над врагом. В годы войны увеличение производительности труда на одного занятого в военной промышленности более чем в два раза не могло быть исключительно результатом страха и принуждения. Высочайший патриотизм советских людей трансформировался в материальную силу. Несмотря на захват противником части производственного материала, сокращения численности рабочих и служащих в результате массовых мобилизаций и ухода добровольцев на фронт, изменение их профессионального состава, выпуск военной продукции возрастал: в 1941 г. он составил 140 % от уровня 1940 г., в 1942 г. – 186 %, в 1944 г. – 215 %. За время войны СССР произвел в два раза больше военной техники, чем Германия.

Проявление патриотизма и национального единства народов СССР в годы войны было многообразным и проявилось во всех аспектах жизнедеятельности советского социума. Вместе с тем можно условно выделить несколько направлений его развития:

– участие всех этносов в вооруженной борьбе с фашизмом, которая отличалась массовым героизмом и боевым сотрудничеством;

– массовый трудовой героизм рабочих, крестьян, интеллигенции всех республик СССР, позволивший создать слаженное военное хозяйство в ходе боевых действий, превратить восточные районы СССР в могучий арсенал фронта и одержать экономическую победу над Германией и ее сателлитами;

– борьба патриотов всех национальностей на временно оккупированной территории;

– единство фронта и тыла, помощь, многоаспектная материальная и моральная поддержка армии всеми народами СССР;

– беспримерная, не имеющая аналогов в мировой истории братская бескорыстная помощь трудящихся союзных и автономных республик страны населению прифронтовых и освобожденных районов, пострадавших от военных действий и вражеской оккупации.

В составе 200 стрелковых дивизий (более 1 млн человек) на 1 января 1943 г. 64,6 % общей численности составляли русские, 11,8 % – укра-

инцы, 3,05 % – казахи, 2,69 % – татары, 2,42 % – узбеки, 1,9 % – белорусы, 1,8 % – грузины, 1,75 % – азербайджанцы и т. д.

В 1942 г. в стране издавались 4561 газета и 327 журналов тиражом 18 млн экземпляров, а в 1945 г. – 6072 газеты разовым тиражом 23 млн экземпляров15. Была развернута эффективная работа военных средств массовой информации: центральные военные газеты, 19 газет фронтов и флота, свыше 100 газет армий и флотилий, сотни многотиражек в дивизиях и бригадах, 20 журналов тиражом около 2 млн экземпляров. Только для национальных воинских формирований на фронтах выходило 64 газеты на языках народов СССР, выпускалось огромное количество листовок, плакатов, брошюр. Одним из наиболее действенных и продуктивных средств массовой информации в годы войны было радиовещание, которое ежедневно вело передачи более чем на 70 языках народов СССР и 28 иностранных языках. В 1944 г. трансляции из Москвы длились 88 часов в сутки, а в целом по стране они достигали почти 1200 часов.

Патриотизм и национальное единство в годы войны проявились в различных формах поддержки армии. Помимо Фонда обороны были созданы фонды Красной армии, помощи семьям и детям фронтовиков, инвалидов Великой Отечественной войны. На средства людей разных национальностей, внесенных в фонды Красной армии и обороны, было построено и передано войсками более 2,5 тыс. боевых самолетов. Вооруженные силы получили построенные на народные деньги несколько тысяч танков, артиллерийских орудий, более 20 подлодок и военных катеров, много другой боевой техники и вооружения. Более 5,5 млн человек стали донорами в годы Великой Отечественной войны. 18 тонн крови сдали трудящиеся Кубани, 8 тонн – жители Ставрополья, одни только ленинградцы для сохранения жизни и здоровья воинов сдали 144 тонны крови.

С 1941 по 1944 г. трудящиеся СССР в фонды обороны и Красной армии внесли свыше 16 млрд рублей деньгами и 4 млрд 500 млн облигациями государственных займов. Выпущенные четыре денежно-вещевые лотереи дали фронту и стране около 12,5 млрд рублей, три военных займа – 70 млрд. От трудящихся республик СССР в Фонд обороны было передано 12 кг платины, 127 кг золота, 9,5 кг серебра, на сумму в 1,7 млрд рублей драгоценных вещей, огромное количество продуктов.

После освобождения от оккупации каждая союзная республика и автономная область внесли свой заметный вклад в возрождение пострадавших районов. Так, Казахстан помогал Украине, Удмуртская АССР, Новосибирская, Ульяновская и Ярославская области – Белоруссии, Азербайджан – Ставрополью, Татария – Орловской области, Чувашская АССР – Ворошиловградской области, Адыгея – Ленинграду и т. д. Это было в подлинном смысле слова всенародное движение, причем освобожденные районы, в свою очередь, сами оказывали помощь другим областям страны.

Огромное значение для укрепления морального духа советских воинов имела забота об их семьях, организованная повсеместно под руководством партийных и советских органов. В годы войны возросли затраты на социальное обеспечение семей фронтовиков. За три с половиной года боевых действий было выплачено семьям военнослужащих, пенсий инвалидам войны и семьям погибших на фронтах свыше 30 млрд рублей. Материальная и моральная поддержка трудящимися национальных республик, областей и краев воинов Красной армии, семей фронтовиков сыграла немаловажную роль в укреплении единства фронта и тыла, развитии социальных связей рабочих, колхозников, служащих всего социума.

Великая Отечественная война, масштабов которой доселе не знала история, стала суровым и жестоким испытанием как для всей системы государственного управления, так и советского общества в целом. Патриотизм на самом деле стал источником массового героизма советского народа в борьбе против фашизма. Свыше 11 600 советских воинов за мужество и героизм были удостоены звания Героя Советского Союза. 386 воинов повторили подвиг А. Матросова. 154 советских воина были посмертно удостоены звания Героя Советского Союза за то, что в критических ситуациях боя подорвали себя вместе с противником и его техникой. Представители более 100 наций и народностей СССР, 7 млн защитников Родины награждены орденами и медалями в годы Великой Отечественной войны. Американский историк Дж. Брэдли писал: «Сила России заложена в укреплении союза ее народов, известного под названием Союз Советских Социалистических Республик (СССР) и возглавляемого… сильным правительством… В решающей степени ее сила выражена в любви русских к своей Родине». Ни один народ в Европе не мог

обуздать фашистскую Германию, ставшую врагом всего человечества, это оказалось под силу только народам Советского Союза и его героической армии. Неимоверной ценой и беспрецедентными консолидированными усилиями общества и власти СССР была завоевана Победа, которую пытаются отнять или дискредитировать некоторые антироссийские силы как у нас в стране, так и за рубежом. Однако сама история, факты, события, люди являются противодействием фальсификации итогов войны.

Всего за годы Великой Отечественной войны силами личного состава соединений Главного управления военно-восстановительных работ (ГУВВР) и других организаций НКПС с участием местного населения было восстановлено более 115 тыс. км главных и станционных путей, 76 984 комплекта стрелочных переводов, 2756 больших и средних мостов общей протяженностью 272 150 метров, 13 022 малых моста и трубы, 46 тоннелей общей протяженностью 23 230 метров, 71 172 км столбовых линий связи, 7990 станций и разъездов, 182 паровозных депо, 2545 пунктов водоснабжения и т. п.

При этом многие объекты приходилось восстанавливать по нескольку раз. Оценивая эту работу, начальник ГУВВР НКПС генерал-полковник П. А. Кабанов на одном из совещаний в июне 1945 г. говорил: «Если бы мне сказали в мирное время, что всего за два с половиной года придется восстановить 200 тыс. погонных метров мостов, то я бы ответил: «Сумасшествие, или я ничего не понимаю в строительстве». Действительно, в истории еще не было примера, чтобы после таких потерь и разрушений транспорт так быстро наращивал свою мощь, интенсивность и размеры перевозок. Восстановительные работы на транспорте самым тесным образом переплетались с новым строительством, которое во время войны осуществлялось как в глубоком тылу, так и на освобожденной территории СССР.

Строились и прокладывались новые магистральные линии, аэродромы, вокзалы, пристани, причалы, станции, соединительные ветки, железнодорожные обходы, шоссейные дороги, увеличивалась пропускная способность важных узлов и станций и даже была продолжена начатая до войны электрификация ряда направлений. При этом среднегодовые темпы строительства в 1941–1945 гг. почти в 2,5 раза превышали темпы мирных лет. Всего за время Великой Отечественной войны одних только новых железных дорог широкой колеи было по-

строено 9845 км217. Одновременно более 400 км грузонапряженных участков удалось перевести на электротягу.

Вклад отечественной науки в создание вооружения и военной техники

К началу Великой Отечественной войны в Советском Союзе насчитывалось 1821 научное учреждение, 786 из которых имели статус научно-исследовательских институтов. Страна располагала серьезным научным потенциалом для обеспечения своего хозяйственного развития и решения задач обеспечения обороны страны в предвоенный период.

Определению места науки в общей совокупности мер по организации отпора врагу способствовало образование отдела науки в составе ЦК ВКП(б). Нестандартно решались кадровые вопросы. Руководство страны, понимая необходимость привлечения научных кадров к решению первоочередных задач повышения эффективности управления народным хозяйством, выдвигало на многие ключевые руководящие должности в правительстве видных ученых. Так, заместителями наркомов стали члены Академии наук СССР И. П. Бардин, А. И. Берг, Б. Е. Веденеев. Многие ведущие ученые возглавили структурные подразделения наркоматов, а также создаваемые для решения отдельных проблем комитеты и комиссии.

Примером эффективности работы служит деятельность Комиссии по мобилизации ресурсов Уральского региона, которую возглавляли президент Академии наук В. Л. Комаров и академик И. П. Бардин. В рамках выполнения плана комиссии решалась жизненно необходимая для страны задача использовать потенциал Урала, его сырьевую, металлургическую, энергетическую, инструментально-станкостроительную, лесозаготовительную базу, как основу оборонопромышленного комплекса страны на период утраты оккупированных территорий. Были созданы комиссии по выявлению дополнительных пищевых ресурсов под председательством Л. А. Орбели, по геолого-географическому обслуживанию Красной армии под руководством А. Е. Ферсмана и другие.

Особое внимание уделялось проблемам обеспечения безопасности государства с учетом перспективы совершенствования и разработки новых

средств вооруженной борьбы. Неслучайно именно в 1943 г., 11 февраля, появилось распоряжение «О дополнительных мероприятиях в организации работ по урану», обозначившее целенаправленную систематическую деятельность по развитию атомных технологий.

К 1944 г. отечественная наука в основном оправилась от нанесенного войной ущерба. К этому времени только в Академии наук СССР работали 4680 научных сотрудников, этот потенциал дополнялся высококвалифицированными учеными высшей школы. Численность ученых постоянно пополнялась новыми кадрами. В 1944 г. в стране было защищено свыше 500 докторских и 2500 кандидатских диссертаций, что свидетельствовало о результатах постоянной заботы государства о будущем отечественной науки. Примечательно, что даже в трагическом 1942 г. государство предоставляло возможность для научной работы молодым ученым: были утверждены в степени доктора наук 266 ученых, кандидата наук – 1195 человек. Укрепление научного потенциала позволило, не ослабляя усилий по оказанию помощи фронту, развернуть масштабные исследования по поиску и разработке месторождений природных богатств как условия обеспечения безопасности страны в будущем: работы по освоению нефтяных месторождений Второго Баку, создание угольно-металлургической базы Северо-Запада на базе Печерского угольного бассейна, освоение богатств Западно-Сибирского региона и многие другие, проводимые под руководством и при участии академиков В. Л. Комарова, И. П. Бардина, А. А. Байкова, А. А. Скочинского, С. Ф. Федорова, Е. А. Чудакова и других. Во всех начинаниях принимали участие научные сотрудники восстанавливаемых и укрепляющихся учреждений высшей школы. Внимание к прикладным исследованиям побудило к созданию такой новой формы организации науки, как отраслевые академии. В 1944 г. были учреждены Академия педагогических наук и Академия медицинских наук. Создание Академии медицинских наук стало отражением того места и значения, которое сыграла отечественная медицина в достижении победы над врагом.

В начале 1945 г. в стране успешно функционировало более 2 тыс. научных учреждений, в числе которых насчитывалось более 900 научно-исследовательских институтов. В стране практически была восстановлена сеть высших учебных заведений, включая освобожденные от оккупации районы страны.

Оглавление

Вступительное слово 6
Федеральный закон от 01.03.2020 №41-ФЗ «О почетном звании РФ «Город трудовой доблести» 8
Список городов, удостоенных звания 11
Алдан 16
Астрахань 18
Ачинск 20
Барнаул 22
Бологое 24
Боровичи 26
Верхняя Пышма 28
Владимир 30
Вологда 32
Воркута 34
Воткинск 36
Горловка 38
Дзержинск 40
Екатеринбург 42
Заозерный 44
Зеленодольск 46
Златоуст 48
Иваново 50
Ижевск 52
Иркутск 54
Ишимбай 56
Казань 58
Каменск-Уральский 61
Каспийск 63
Кемерово 65
Киров 68
Коломна 70
Комсомольск-на-Амуре 72
Кострома 74
Красноярск 76
Курган 79
Ленинск-Кузнецкий 81
Луганск 83
Лысьва 85

Магадан 87
Магнитогорск 89
Миасс 91
Минусинск 93
Мончегорск 95
Находка 97
Нижний Новгород 99
Нижний Тагил 101
Новокузнецк 103
Новомосковск 105
Новосибирск 107
Норильск 109
Омск 111
Орск 113
Оха 116
Пенза 118
Пермь 120
Подольск 122
Прокопьевск 125
Рубцовск 127
Рыбинск 129
Рязань 132
Салехард 134
Самара 136
Саратов 138
Северодвинск 141
Ступино 143
Сызрань 145
Томск 147
Тюмень 150
Улан-Удэ 152
Ульяновск 154
Уфа 157
Ханты-Мансийск 159
Чебоксары 162
Челябинск 164
Чита 167
Якутск 169
Ярославль 171
Промышленность в годы войны 174

Научное издание

Авторский коллектив:
В.П. Баранов, А.А. Климов, А.В. Козлов, М.Ю. Титова

Монография

ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ. ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

ISBN 978-5-6042259-5-0

Печать офсетная. Формат 60x84/16. Объем – 17 п.л.
Подписано в печать 04.02.2026 г. Тираж 500 экз.